

**Università di Roma "Tor Vergata"
Facoltà di Ingegneria
marzo-giugno 2010**

LA FORMA DELLA CITTA'

Luoghi di Roma da cambiare/conservare

Documento base per i lavori del Seminario scientifico-didattico

*prof. Ugo M.A. Schiavoni Schiavoni
ing. Barbara Barboni*

**Università di Roma "Tor Vergata"
Facoltà di Ingegneria
marzo-giugno 2010**

LA FORMA DELLA CITTA'
Luoghi di Roma da cambiare/conservare

Documento base per i lavori del Seminario scientifico-didattico

prof. Ugo M.A. Schiavoni Schiavoni schiavoni@ing.uniroma2.it
ing. Barbara Barboni barboni@ing.uniroma2.it

INDICE

TEMA SCIENTIFICO	7	Prenestina – La Spezia	60
Lo spazio di riferimento	8	Laurentina – Oceano Atlantico	62
Il problema	8	Togliatti (tra Prenestina e Casilina)	64
La rilevanza del problema	8	Primavera	66
La formazione dell'immagine	9	Acqua Bulicante - Formia	68
La strategia di (ri)progettazione morfologica metropolitana	11	Casilina – Circonvallazione Casilina	70
LA RICERCA DEI LUOGHI	13	Tuscolana - Passolombardo	72
I LUOGHI	19	Ciarrarra	74
Casilina-Togliatti	20	Torre Spaccata – Fosso di S. Maura	76
Tuscolana-Togliatti	22	Togliatti - Romanisti	78
Prenestina - Togliatti	24	Graf - Ogetti	80
Trastevere	26	Nomentana – Casal Basilio	82
Aventino	28	Tiburtina - Togliatti	84
Ostiense	30	Monti Tiburtini - Tiburtina	86
Ponte Lungo	32	Starda dei Parchi - Serenissima	88
Oceano Atlantico - Pontina	34	Prenestina - Togliatti	90
Magliana Nuova	36	GRA – Uscita Strada dei Parchi	92
Via del Mare - Ostiense	38	GRA – Uscita Tiburtina	94
Via del Mare – Fosso del Torrino	40	GRA – Uscita Prenestina	96
Roma - Fiumicino	42	GRA – Uscita Casilina	98
Laurentina – Tor Pagnotta	44	GRA – Uscita Anagnina	100
Casal Rotondo - Ardeatina	46	GRA – Uscita Tuscolana	102
Casal Rotondo – Appia Antica	48	Appia Antica	104
Sorbona – Tor Vergata	50	GRA – Uscita Appia Nuova	106
Tobagi	52	GRA – Uscita Ardeatina	108
Tor Tre Teste	54	GRA – Uscita Cecchignola	110
Tiburtino – Casal Basilio	56	GRA – Uscita Laurentina	112
Appia Nuova – Via delle Cave	58	GRA – Uscita Pontina	114
		GRA – Uscita Nomentana	116
		GRA – Uscita Salaria	118
		GRA – Uscita Flaminia	120
		Gronchi - Bufalotta	122
		Circonvallazione Salaria – Foro Italico	124
		Monti Tiburtini – Circonvallazione Nomentana	126
		Tiburtina – Circonvallazione Tiburtina	128
		Prenestina - Serenissima	130
		Prenestina – Acqua Bulicante	132
		Prenestina – Tor Sapienza	134
		Tor Bella Monaca	136
		Tuscolana - Gela	138
		Appia Nuova - Capannelle	140
		Ardeatina - Cecchignola	142
		I PIANI	145
		Il PRG del 1931	146
		Il PRG del 1962	148
		Il PRG del 2003	150

Tema scientifico

Lo spazio di riferimento

E' la città metropolitana nata sulla base dei processi di accrescimento fisico del secondo dopoguerra, e degli strumenti di pianificazione urbanistica da quel periodo utilizzati (PRG, PP).

Il problema

E' la progressiva perdita di forma *leggibile* di quello spazio/scala della città metropolitana.

La sua morfologia attuale è costituita da tessuti differenti – casualmente giustapposti o discontinui, per effetto del processo additivo per parti - che continuano ad appoggiarsi direttamente o indirettamente alle sedi storiche della mobilità (*viabilità*).

Le parti sono tanto più formalmente introverse, quanto più costituiscono l'esito di pianificazioni attuative specifiche.

La loro naturale discontinuità non trova ordine nelle maglie (infra)strutturali storiche, di cui anzi deteriora la continuità di immagine, insistendovi fisicamente e figurativamente.

Le (*poche*) nuove grandi maglie viarie del secondo dopoguerra hanno una caratterizzazione funzionale e tipologica che ne nega il ruolo potenziale di elementi formalmente strutturanti.

Ciò, nei tempi più recenti, va accentuandosi: con l'occupazione degli spazi interstiziali residuati tra le "parti", con la perdita di interazione formale tra infrastrutture e tessuti dovuta all'occultamento delle maglie viarie nel sottosuolo, con l'intrusione di plessi di natura autostradale nel contesto urbano.

I nodi infrastrutturali, in particolare, rigettano la propria naturale attrattività, generando intorno a sé desertificazione, mentre gli interventi di centralizzazione sono da essi defilati ed a loro volta non accettano il rapporto diretto con le grandi infrastrutture.

La rilevanza del problema

Il problema è rilevante se si considera che la forma urbana, nella sua fisicità, costituisce il contesto ed insieme l'esito di qualsiasi altra politica urbana, sia essa di connotato economico, sociale o altro. La forma fisica è il contenitore che consente e facilita o rende difficile e impedisce il successo delle "altre" politiche, finalizzate al benessere dei cittadini direttamente, o indirettamente in quanto orientate ad accrescere la competitività della città.

Ma "il soggetto che governa la città percepisce la forma urbana come generale 'condizione' entro la quale si esplicano le diverse altre e specifiche sue azioni?", e quindi, "esiste una politica (esplicita) della forma urbana?".

Occorre riflettere su "Come si determina (e quale risulta) la forma urbana negli attuali processi di decisione urbanistica e di realizzazione / trasformazione della città nel rapporto tra pubblico e privato".

I due soggetti – pubblico e privato - sono portatori di diversi interessi semantici, rispetto alla forma urbana: essi operano in campi settorialmente e fisicamente distinti, in cui producono singole componenti materiali (e quindi formali) della città. Del soggetto pubblico si osserva l'azione ristretta a singole opere particolari a carattere di attrezzatura o di infrastruttura ed alla protezione ambientale, per lo più vincolistica. Il privato genera le proposizioni progettuali sulle componenti fisiche attraverso le quali si esprimono le funzioni residenziali, direzionali, commerciali, che occupano un loro diverso spazio, con specifiche forme.

Le due sfere di azione – ammesso che siano processualmente e spazialmente coordinate - non appaiono però integrate in un unico disegno, guidato da espliciti e chiari obiettivi formali.

Ciò non corrisponde a quanto prefigurato nella "Carta di Leipzig" ¹ ([Leipzig Charter on Sustainable European Cities](#)) come "politica di sviluppo urbano integrato", e cioè *"..a process in which the spatial, sectoral and temporal aspects of key areas of urban policy are integrated"*.

Più estesamente:

"The quality of public spaces, urban man-made landscapes and architecture play an important role in the living conditions of urban populations. As soft locational factors, they are important for attracting knowledge industry business, a qualified and creative workforce and tourism. Therefore, the interaction of architecture, infrastructure planning and urban planning must be increased in order to create attractive, user-oriented public spaces and achieve a high standard in terms of living environment, a "Baukultur". Baukultur is to be understood in the broadest sense of the word, as the sum of all cultural, economic, technological, social and ecological aspects influencing the quality and process of planning and construction. However, this approach should not to be limited to public spaces. Such a "Baukultur" is needed for the city as a whole and its surroundings. Both cities and government must make their influence felt. This is particularly important for the preservation of architectural heritage. Historical buildings, public spaces and their urban and architectural value must be preserved.

Creating and safeguarding functional and well-designed urban spaces, infrastructures and services is a task which must be tackled by the state, regional and local authorities, as well as by citizens and businesses."

La formazione dell'immagine

L'ambizioso obiettivo di dare forma alla città nella sua interezza, riferito alla dimensione metropolitana, richiede alcune brevi ma importanti riflessioni.

1.

- per "mancanza di forma" nella/della città non si può intendere assenza di oggetti materiali disponibili alla percezione sensoriale: essi ovviamente ci sono..

¹ The Leipzig Charter on Sustainable European Cities (24 may 2007) is a document of UE Member States

- si può intendere piuttosto la presenza di una pluralità/varietà di oggetti materiali (linguisticamente, i *significanti*), percepiti sensorialmente (da un *referente*, sempre linguisticamente), di cui non si riconosce (*si ha difficoltà a riconoscere*) la "regola sintattica"² (*di distribuzione/relazione, oggetti "non ordinabili"*)
- in assenza di riconoscimento della regola sintattica è inibita la successiva possibilità interpretativa (linguisticamente, il *significato*)

2.

- "dare forma" può essere materialmente inteso nel senso di "apportare modifiche agli oggetti fisici" (modificazioni fisiche "oggettive", della geometria)
- ma ciò che interessa non è, ovviamente, la nuova forma "oggettiva", bensì la nuova "forma" percepita (in via preliminare, percepita sensorialmente;)
- dunque, la prima condizione della nuova forma (oggettiva) è il dover essere percepita sensorialmente (condizione per poter diventare soggettiva; linguisticamente, è ciò che assicura l'esistenza del rapporto tra *referente e significante*)
- la seconda condizione è che nella nuova forma, nel modo e misura in cui è percepita sensorialmente, sia riconoscibile una "regola sintattica"
- la "forma" percepita, ordinata secondo una sintassi, e sottoposta ad interpretazione, se non risulta priva di significato, conduce alla costruzione di una "immagine"
- la "forma" (le modificazioni fisiche) quindi hanno efficacia solo in quanto produttrici di una "immagine" (una forma fisica, percepita, e interpretabile, cioè dotata di significato)

3.

- quali sono le condizioni di percezione sensoriale, nella città metropolitana ?
- *la modalità di costruzione delle immagini nei "referenti" deve essere ragionata in rapporto alle scale fisiche e funzionali dello spazio urbano di riferimento: la città metropolitana. Data la sua estensione, si deve pensare che la formazione delle immagini non possa che avvenire attraverso la accumulazione e sedimentazione delle esperienze materiali, articolate geograficamente e distribuite nel tempo.*
- *si può ritenere che, in prima istanza, ciò porti alla formazione di una topologia geografica/mentale, una immagine in cui i luoghi / le funzioni urbane / gli oggetti sono ordinati in uno spazio geografico virtuale, dove essi sono si trovano relazionati, secondo le ordinarie classi topologiche: posizione relativa, distanza, contiguità, appartenenza, etc.*

² ...si ha una «lingua» (cioè un «L-sin») ogni volta che si ha una collezione di oggetti combinati fra loro secondo due classi di regole: regole di formazione, che stabiliscono quali combinazioni indipendenti di membri della collezione siano permesse (tali combinazioni vengono dette «enunciati»), e regole di trasformazione, che stabiliscono quali enunciati siano derivabili da altri enunciati. Possiamo riunire le due nel termine «regola sintattica». La sintattica, dunque, è esame dei segni e delle combinazioni segnificative in quanto soggetti alle regole sintattiche. Essa non si occupa delle proprietà individuali dei veicoli segnificativi, né delle loro relazioni oltre dalle sintattiche (cioè determinate da regole sintattiche). (C. Morris, *Lineamenti di una teoria dei segni*)

- *ragionevole anche considerare che tale topologia mentale dello spazio metropolitano non possa non avere diversi gradi di chiarezza e dettaglio, in rapporto alle occasioni materiali di formazione delle immagini, e quindi in funzione della frequenza con cui i diversi spazi sono vissuti dal referente*
- *se però si fa riferimento alla città metropolitana nella sua intera estensione e, d'altra parte, alla generalità dei cittadini che la vivono, assume rilievo una specifica modalità di uso dello spazio ed gli elementi fisici specifici di quella modalità; ci si riferisce alla mobilità "metropolitana", e quindi alla fruizione dinamica delle sedi di quella particolare mobilità: la rete delle grandi infrastrutture viarie ed i nodi di quella rete.*
- *dunque si può supporre che la formazione della geografia mentale dello spazio metropolitano (la leggibilità della città metropolitana) sia fondata sulla forma - fisica, percepita, e interpretabile - delle reti e dei nodi più frequentati dal cittadino metropolitano.*

La strategia di (ri)progettazione morfologica metropolitana

E' in questo contesto che la eventuale consapevolezza del valore della forma urbana - da parte del soggetto di governo urbano - può esplicarsi in un "progetto", anche fisicamente inteso, di (ri)costruzione della leggibilità.

Il riferimento alla fruizione dinamica concentrata su reti e nodi sostiene l'applicabilità e l'efficienza della logica di intervento, rispettivamente per l'aderenza alle politiche di intervento correnti (nodi e reti sono oggetto di intervento a motivo delle loro funzioni al servizio dei flussi di spostamento), e per la fattibilità economica (l'intorno di reti e nodi è il luogo di massimizzazione dell'investimento).

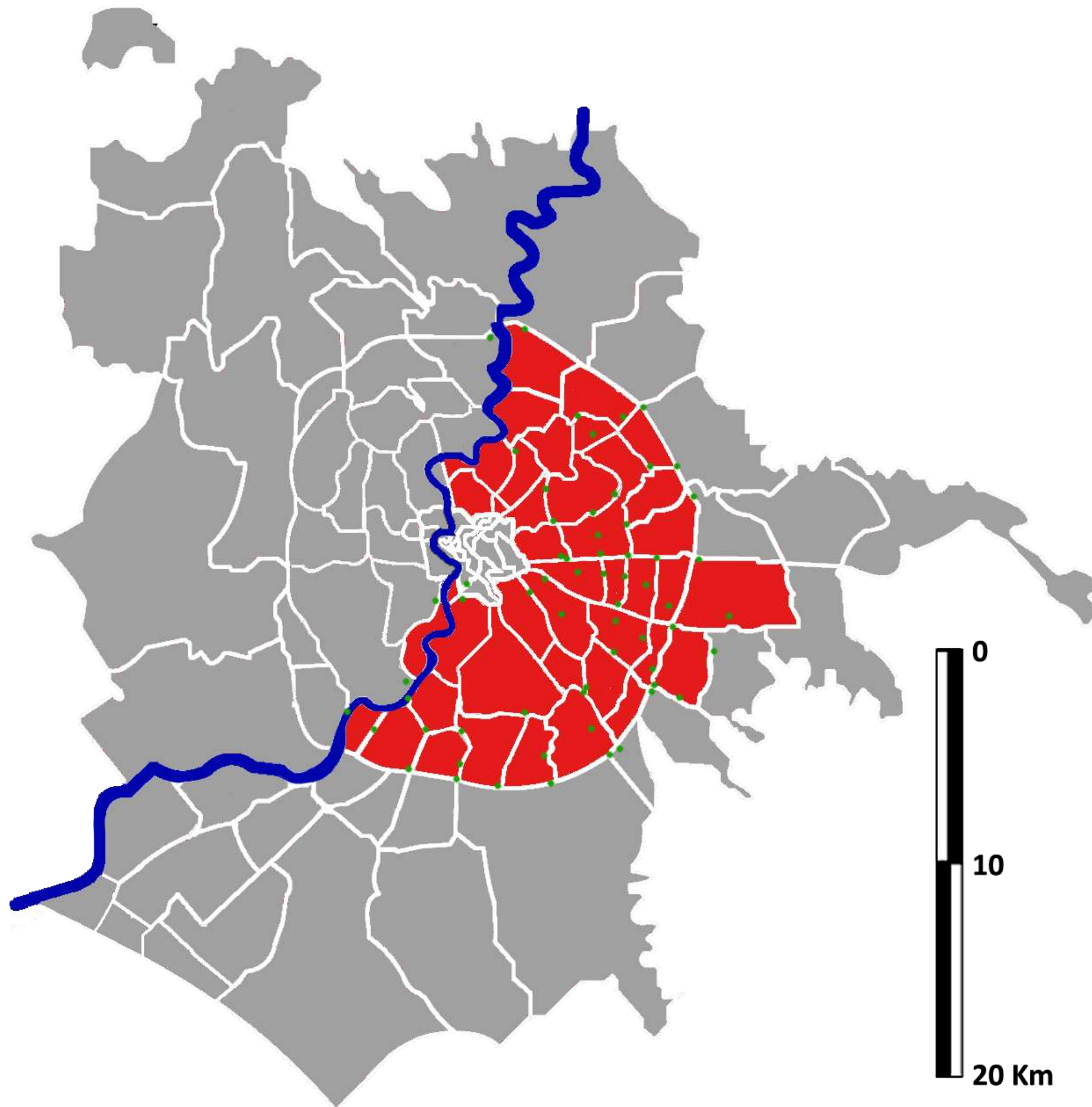
L'efficacia del progetto morfologico della città metropolitana nella sua interezza è dunque fondata su un paradigma formale di tipo reticolare/nodale, in cui elementi lineari (p.es. gli elementi della rete viaria) e puntuali (p.es. architetture dei nodi) sono assunti in quanto materiali di riferimento, **luoghi e oggetti** da progettare, guardando innanzitutto all'architettura dell'intorno, e affermando l'inefficacia di azioni disgiunte sugli spazi infrastrutturali e sul suo contesto.

La struttura logico-progettuale a "reti e nodi" afferma implicitamente la ininfluenza dell'intervento sui "tessuti", edificati o "ambientali", per il tendenziale obiettivo progettuale di omogeneità morfologica dei primi, laddove i tessuti "ambientali" sono morfologicamente rilevanti solo "per assenza" di modificazione fisica.

Il paradigma formale di tipo reticolare/nodale si presta ad una applicazione interscalare, ma qui i riferimenti (concettuali ed empirici) sono piuttosto i progetti di assi e nodi complessi (Torino, Palermo,...), i progetti delle *green networks* e l'esperienza dei *blue plans*, come pure le occasioni e i tentativi di finalizzazione "morfologica urbana" dei grandi interventi edilizi.

Gli "oggetti" utilizzabili dalla politica per il suo progetto di forma urbana sono quindi le infrastrutture e gli interventi nodali: di essi occorre valorizzare la *stratificazione gerarchica, affrontando il problema della omogeneità vs. individualità formale.*

La ricerca dei luoghi



Il tema proposto è nato dalla riflessione sul problema della progressiva perdita di forma leggibile della città. E' stato necessario quindi far convergere lo studio del tirocinio sull'individuazione, in una vasta area di Roma, dei nodi nevralgici per la viabilità urbana e sulla comprensione dei processi di formazione ed evoluzione della morfologia della città.

Lo spazio di riferimento è la periferia est di Roma, compresa tra Via Salaria e l'autostrada Roma-Fiumicino, nata sulla base dei processi di accrescimento fisico del secondo dopoguerra e degli strumenti di pianificazione utilizzati da quel periodo (PRG, PP).

Lo studio è iniziato documentandoci e successivamente individuando le strade con maggior flusso di traffico, facendo una distinzione tra le strade:

- Ad alto flusso
- A medio flusso
- A basso flusso.

Si è notata la presenza di importanti radiali che collegano la periferia romana al Centro Storico.

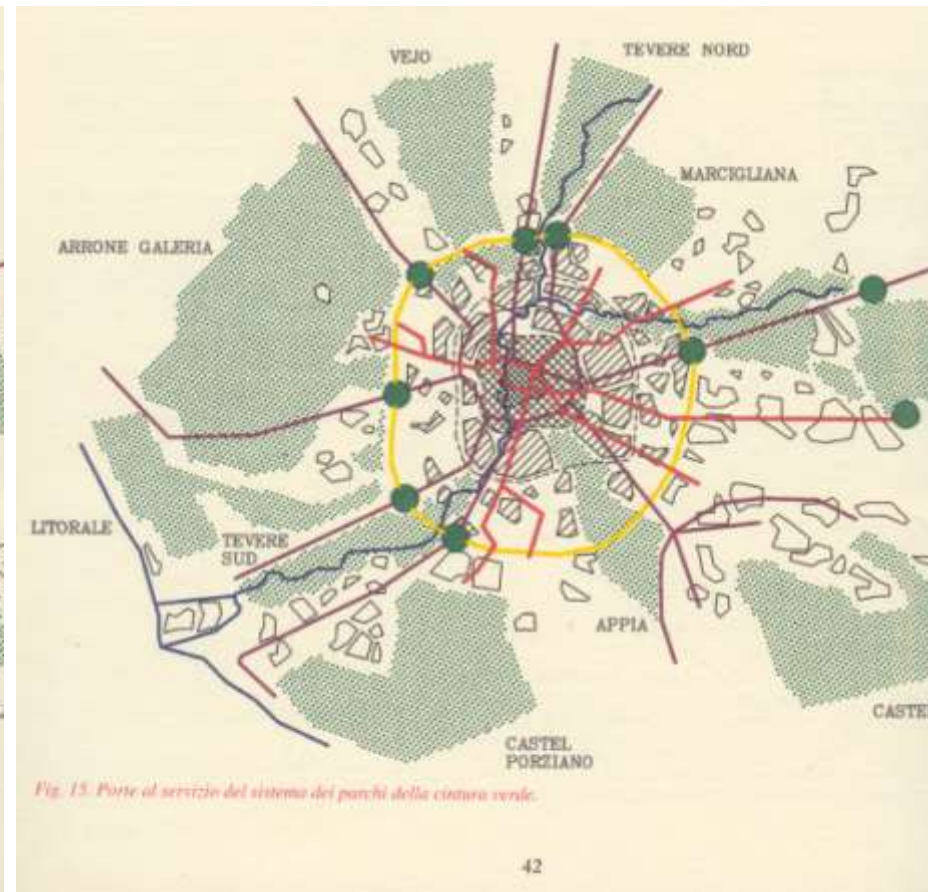
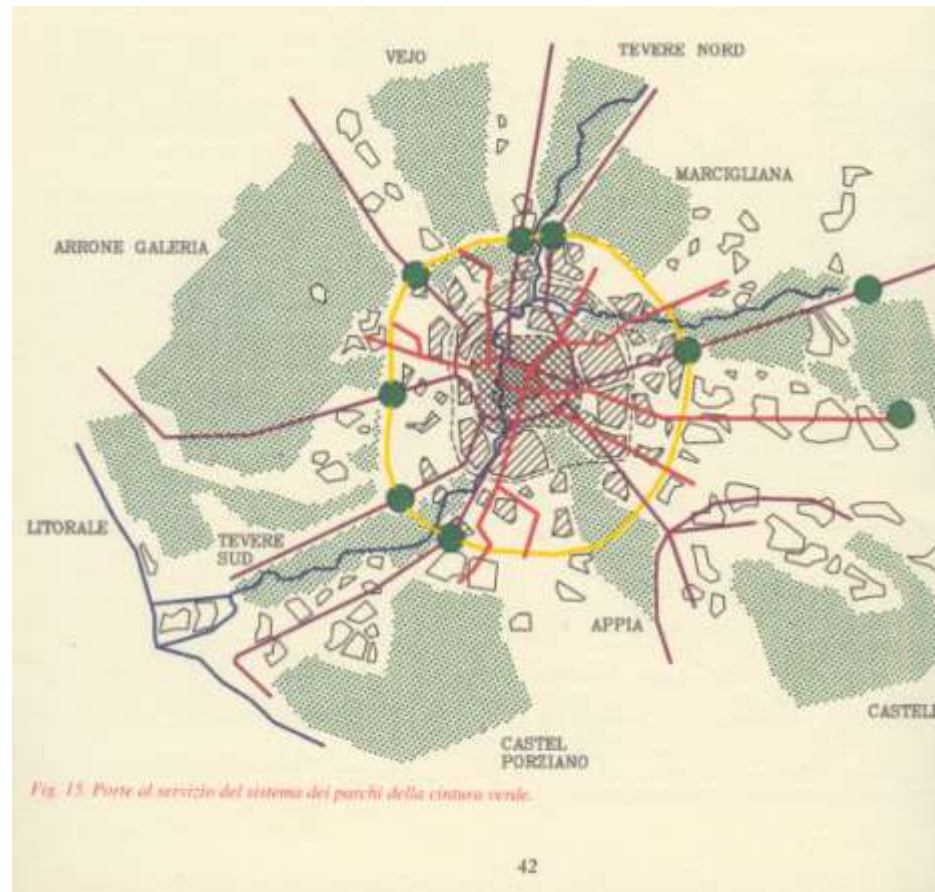
In seguito sono stati individuati come principali alcuni nodi generati dalle intersezione delle strade prese in considerazione e si è scelto di segnalare tutte le uscite del Grande Raccordo Anulare nell'area prescelta.

Si è proceduto analizzando i vari nodi dal punto di vista cartografico. Per ogni nodo sono state elaborate delle immagini che mostrano l'evoluzione negli anni di quella determinata area ed i vari PRG.

La cartografia usata per lo studio è:

- Cartesia IGM 1872
- IGM 1906
- IGM 1929-31
- IGM 1949
- PRG 1931
- PRG 1962
- PRG 2003
- SARA Nistri

Durante l'analisi si è evidenziata la progressiva perdita di forma leggibile dello spazio

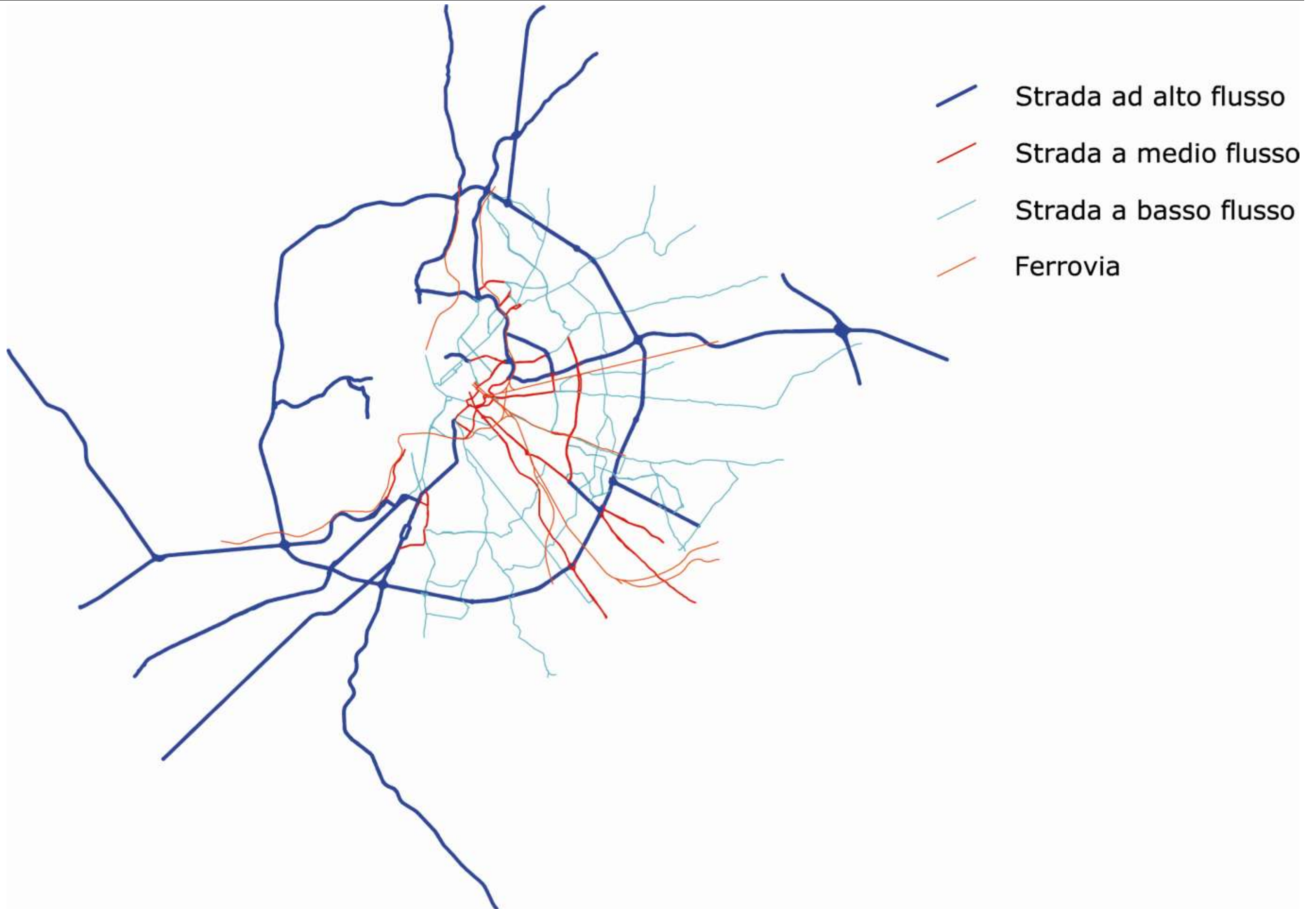


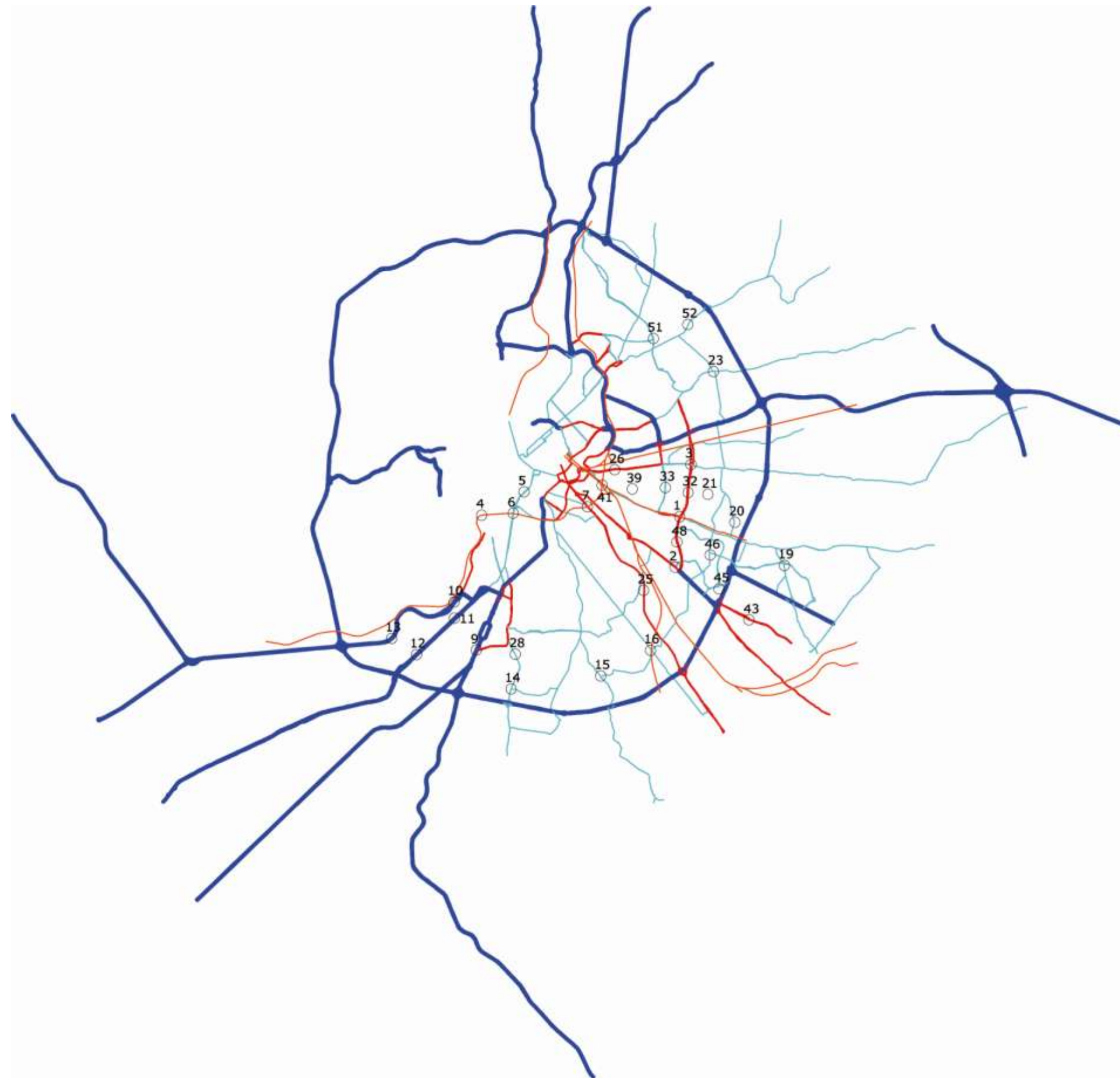
metropolitano. La morfologia attuale della città è costituita da tessuti discontinui e differenti che continuano ad appoggiarsi direttamente o indirettamente alle sedi storiche della mobilità. Le maglie infrastrutturali storiche non riescono a donare ordine alle varie parti della città ed anzi viene deteriorata la loro continuità di immagine. Non si individua un disegno chiaro di quella che dovrebbe essere la maglia e il tessuto urbano di Roma, dovuto a un processo additivo delle parti le principali strade risultano discontinue e difficilmente riconoscibili soltanto guardando una comune carta di Roma.

Nei tempi più recenti si è andata sviluppando l'occupazione degli spazi interstiziali tra le parti, con l'intrusione di plessi di natura autostradale nel contesto urbano. Gli interventi di centralizzazione sono defilati e non accettano il rapporto diretto con le grandi infrastrutture, mentre i nodi infrastrutturali generano intorno a sé desertificazione, rigettando la loro naturale attrattività. Lo studio della forma della città è fondamentale perché essa è un contenitore che facilita o rende complicato il successo delle politiche economiche e sociali, finalizzate al benessere del cittadino. Facendo riferimento all'intera estensione della città metropolitana e alla generalità dei cittadini che la vivono assume rilievo la fruizione dinamica delle sedi della mobilità metropolitana: la rete delle grandi infrastrutture viarie ed i nodi di quella rete.

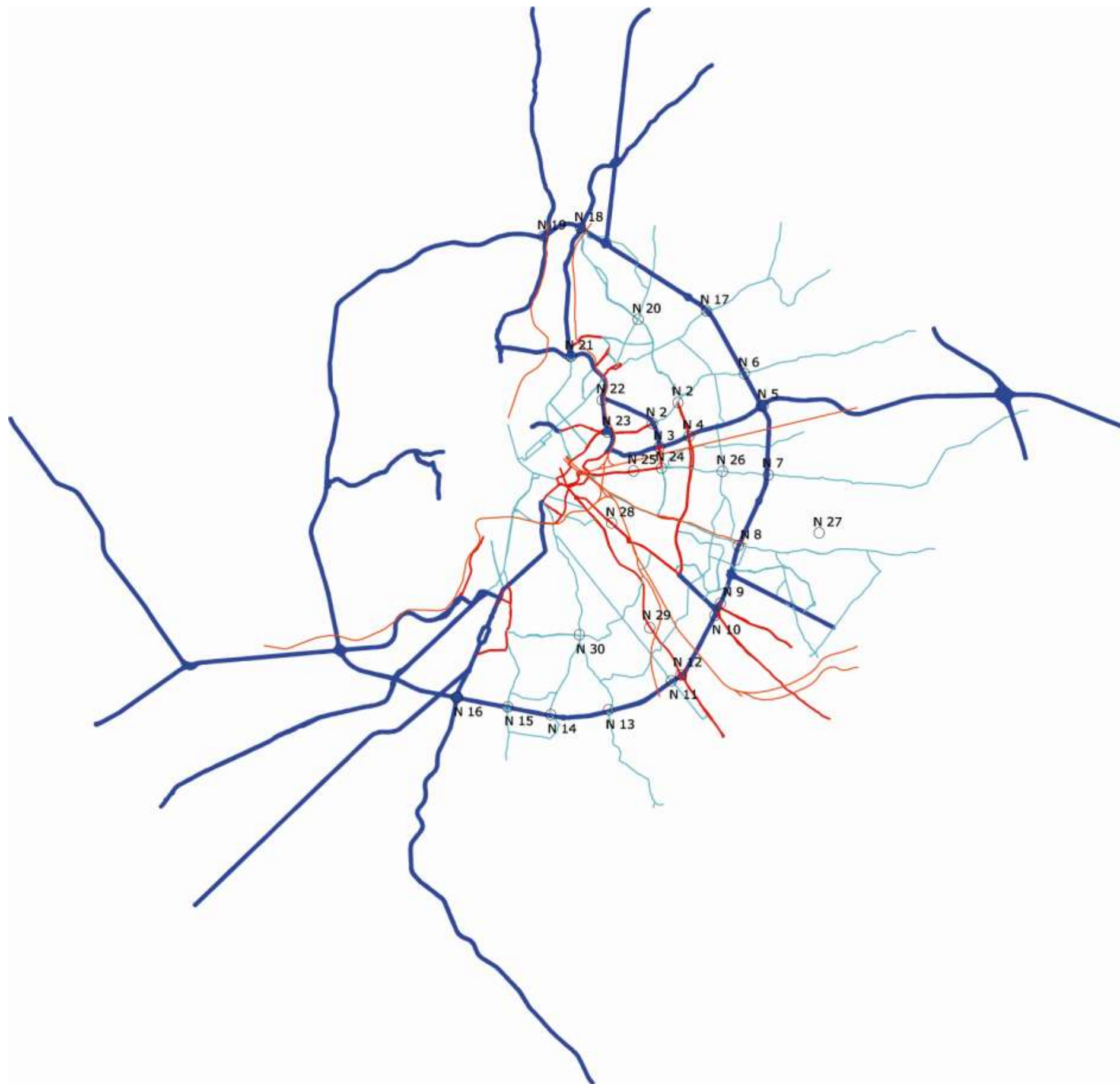


Immagini di studio dei nodi di Roma da: "Le Porte di Roma. I nuovi centri dello scambio urbano", Comune di Roma/ACEA, Roma 1996.





- 1 Casilina-Togliatti
- 2 Tuscolana-Togliatti
- 3 Prenestina-Togliatti
- 4 Trastevere
- 5 Aventino
- 6 Ostiense
- 7 Ponte Lungo
- 9 Oceano Atlantico-Pontina
- 10 Magliana Nuova
- 11 Via del Mare-Ostiense
- 12 Via del Mare- Fosso del Torrino
- 13 Roma-Fiumicino
- 14 Laurentina-Tor Pagnotta
- 15 Casal Rotondo-Ardeatina
- 16 Casal Rotondo-Appia Antica
- 19 Sorbona-Tor Vergata
- 20 Tobagi
- 21 Tor Tre Teste
- 23 Tiburtina-Casal Basilio
- 25 Appia Nuova-Via delle Cave
- 26 Prenestina-La Spezia
- 28 Laurentina-Oceano Atlantico
- 32 Togliatti (tra Prenestina e Casilina)
- 33 Primavera
- 39 Acqua Bulicante-Formia
- 41 Casilina-Circonvallazione Casilina
- 43 Tuscolana-Passolombardo
- 45 Ciamarra
- 46 Torre Spaccata-Fosso di Santa Maura
- 48 Togliatti-Romanisti
- 51 Graf-Ojetti
- 52 Nomentana-Casal Basilio



- N 1 Tiburtina-Togliatti
- N 2 Monti Tiburtini-Tiburtina
- N 3 Strada dei Parchi-Serenissima
- N 4 Prenestina-Togliatti
- N 5 GRA uscita Strada dei Parchi
- N 6 GRA uscita Tiburtina
- N 7 GRA uscita Prenestina
- N 8 GRA uscita Casilina
- N 9 GRA uscita Anagnina
- N 10 GRA uscita Tuscolana
- N 11 Appia Antica
- N 12 GRA uscita Appia Nuova
- N 13 GRA uscita Ardeatina
- N 14 GRA uscita Cecchignola
- N 15 GRA uscita Laurentina
- N 16 GRA uscita Pontina
- N 17 GRA uscita Nomentana
- N 18 GRA uscita Salaria
- N 19 GRA uscita Flaminia
- N 20 Gronchi-Bufalotta
- N 21 Circonvallazione Salaria-Foro Italico
- N 22 Monti Tiburtini-Circonvallazione Nomentana
- N 23 Tiburtina-Circonvallazione Tiburtina
- N 24 Prenestina-Serenissima
- N 25 Prenestina-Acqua Bulicante
- N 26 Prenestina-Tor Sapienza
- N 27 Tor Bella Monaca
- N 28 Tuscolana-Gela
- N 29 Appia Nuova-Capanelle
- N 30 Ardeatina-Cecchignola

I luoghi

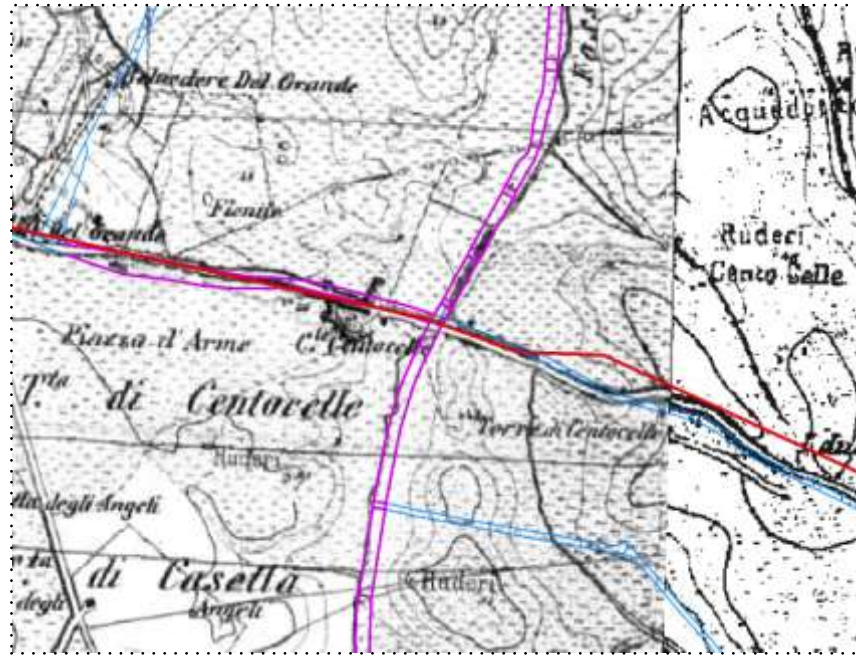


Fig. 1. - Casilina-Togliatti [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (1_igm_1872)

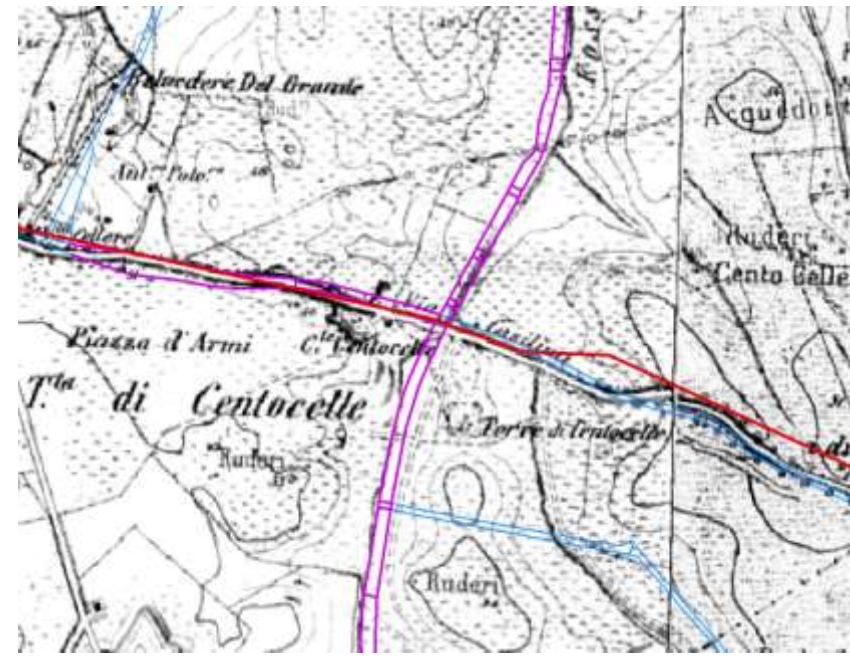


Fig. 2. - Casilina-Togliatti [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (1_igm_1906)

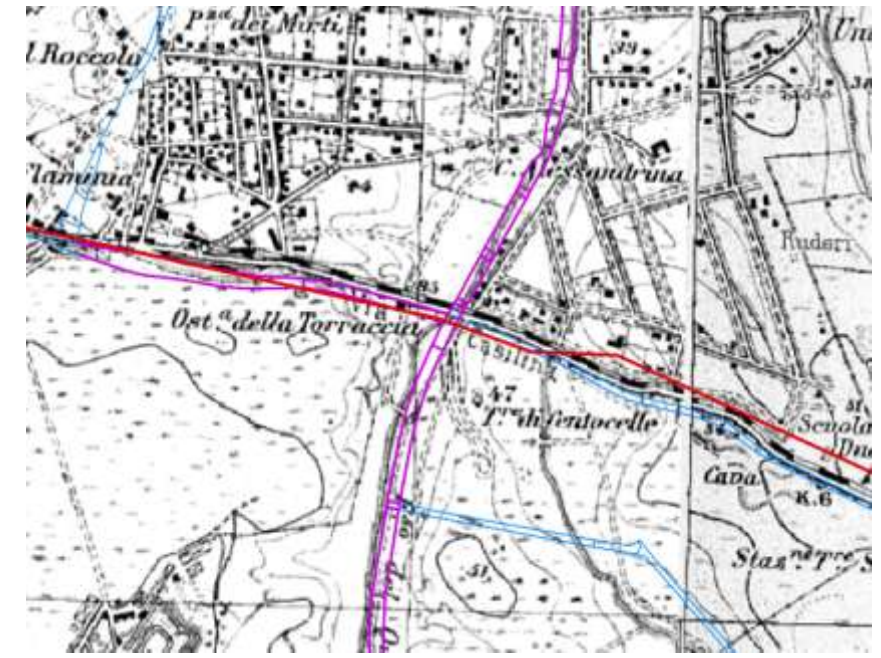


Fig. 3. - Casilina-Togliatti [1930]
Fonte: IGM (1:25.000) (1_igm_1929-31)

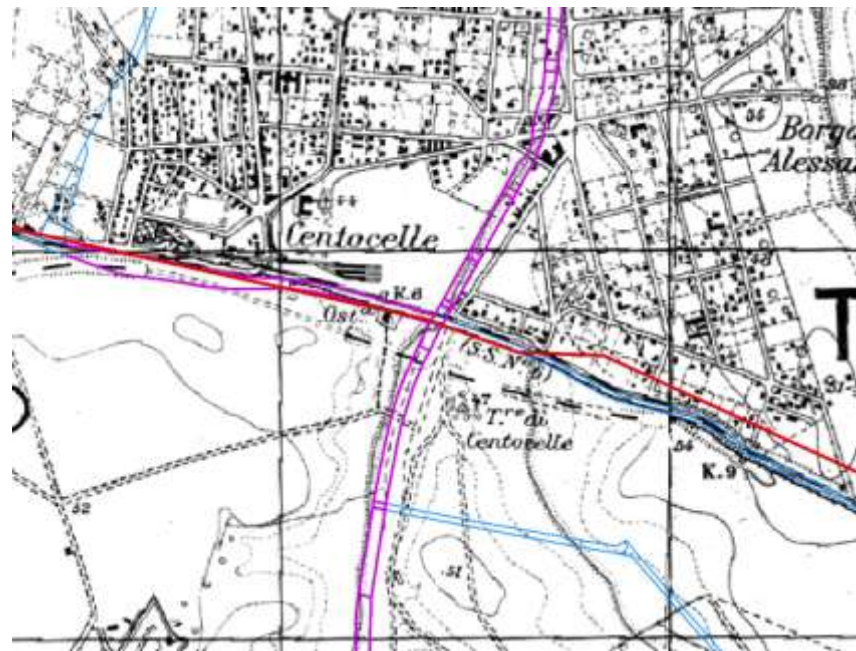


Fig. 4. - Casilina-Togliatti [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (1_igm_1949)



Fig. 5. - Casilina-Togliatti [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (1_sn)



Fig. 6. - Casilina-Togliatti [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (1_cartesia)



Fig. 7. - Casilina-Togliatti [1931]
Fonte: PRG 1931 (1_prg_1931)

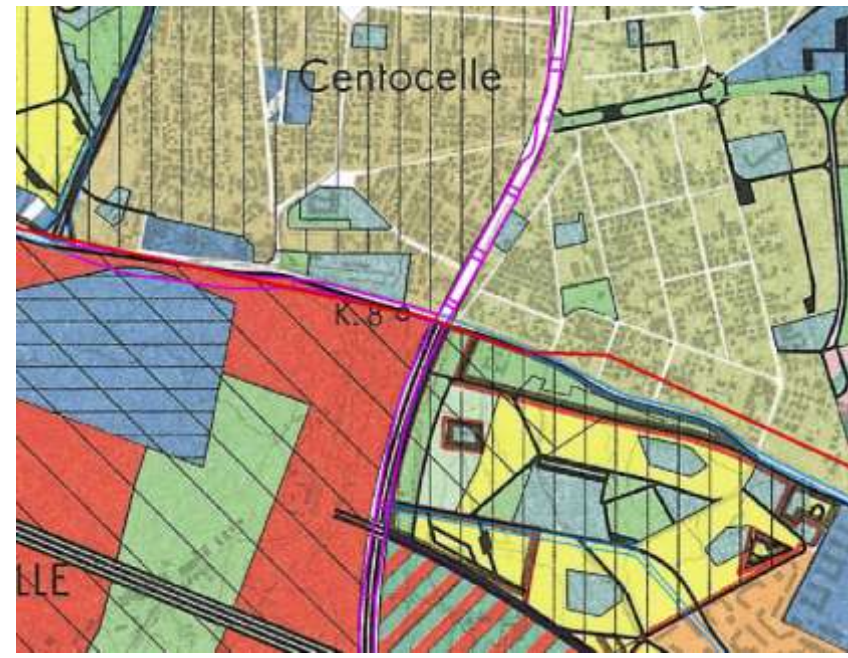


Fig. 8. - Casilina-Togliatti [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (1_prg_1962)



Fig. 9. - Casilina-Togliatti [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (1_prg_2003)

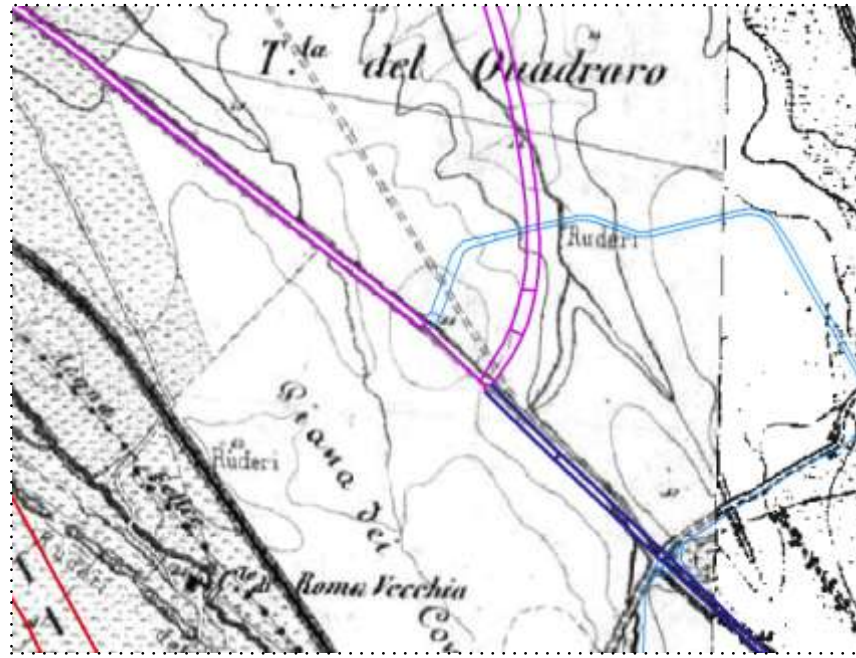


Fig. 10. - Tuscolana-Togliatti [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (2_igm_1872)

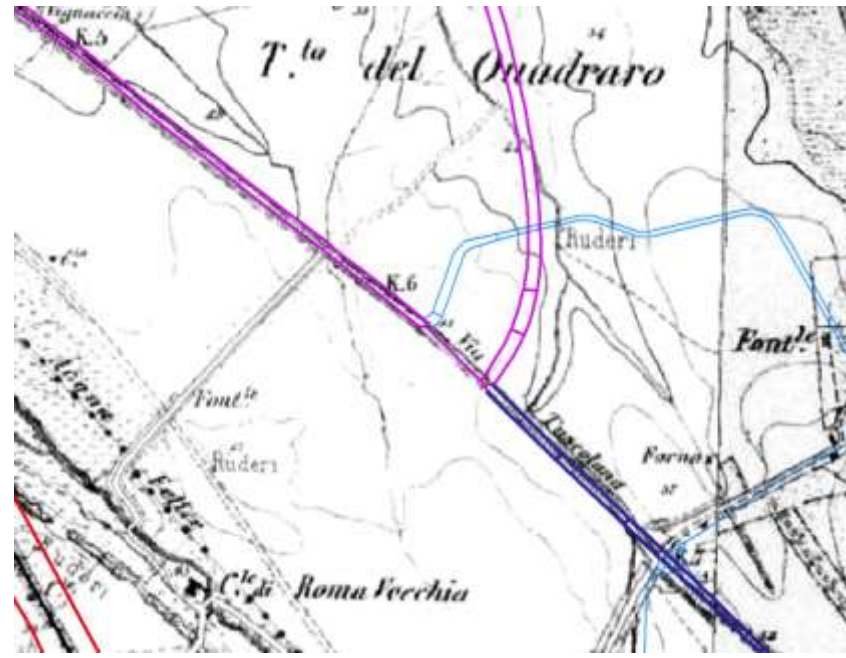


Fig. 11. - Tuscolana-Togliatti [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (2_igm_1906)



Fig. 12. - Tuscolana-Togliatti [1930]
Fonte: IGM (1:25.000) (2_igm_1929-31)



Fig. 13. - Tuscolana-Togliatti [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (2_igm_1949)



Fig. 14. - Tuscolana-Togliatti [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (2_sn)



Fig. 15. - Tuscolana-Togliatti [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (2_cartesia)



Fig. 16. - Tuscolana-Togliatti [1931]
Fonte: PRG 1931 (2_prg_1931)



Fig. 17. - Tuscolana-Togliatti [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (2_prg_1962)



Fig. 18. - Tuscolana-Togliatti [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (2_prg_2003)

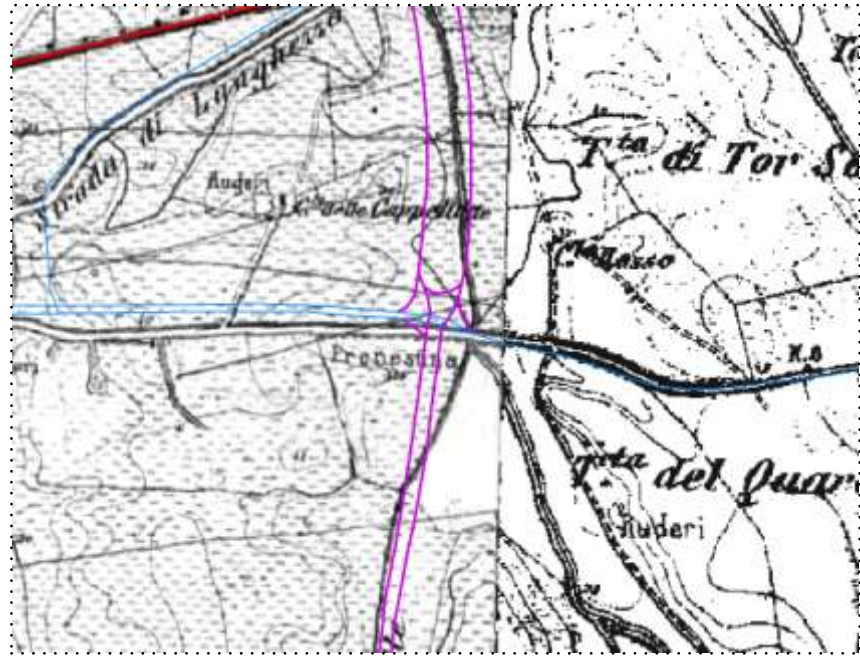


Fig. 19. - Prenestina-Togliatti [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (3_igm_1872)

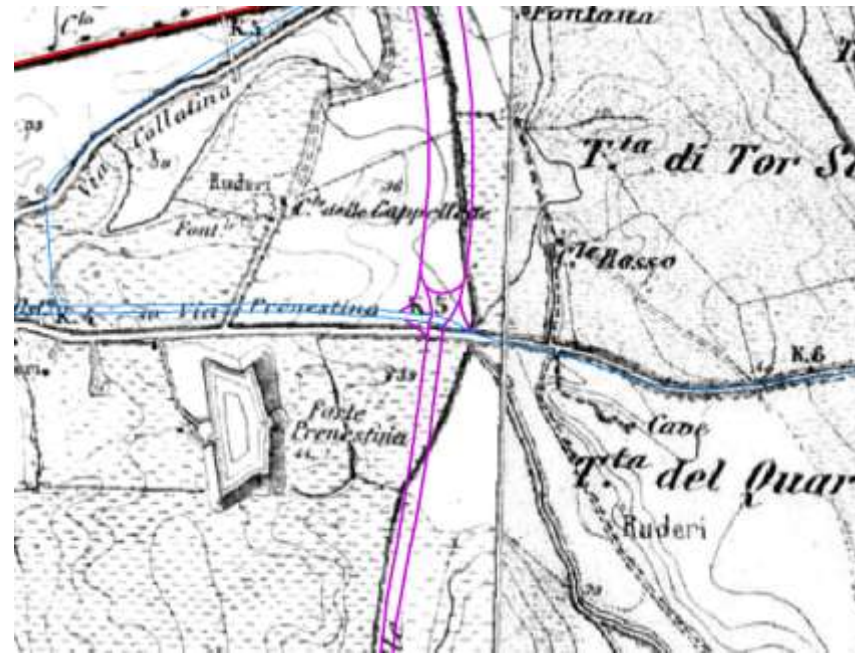


Fig. 20. - Prenestina-Togliatti [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (3_igm_1906)

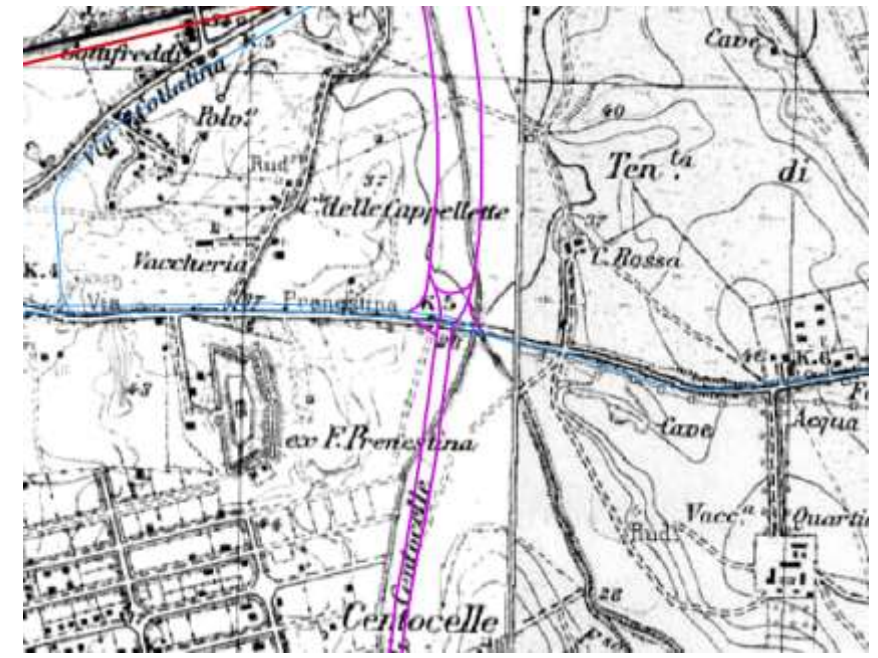


Fig. 21. - Prenestina-Togliatti [1930]
Fonte: IGM (1:25.000) (3_igm_1929-31)

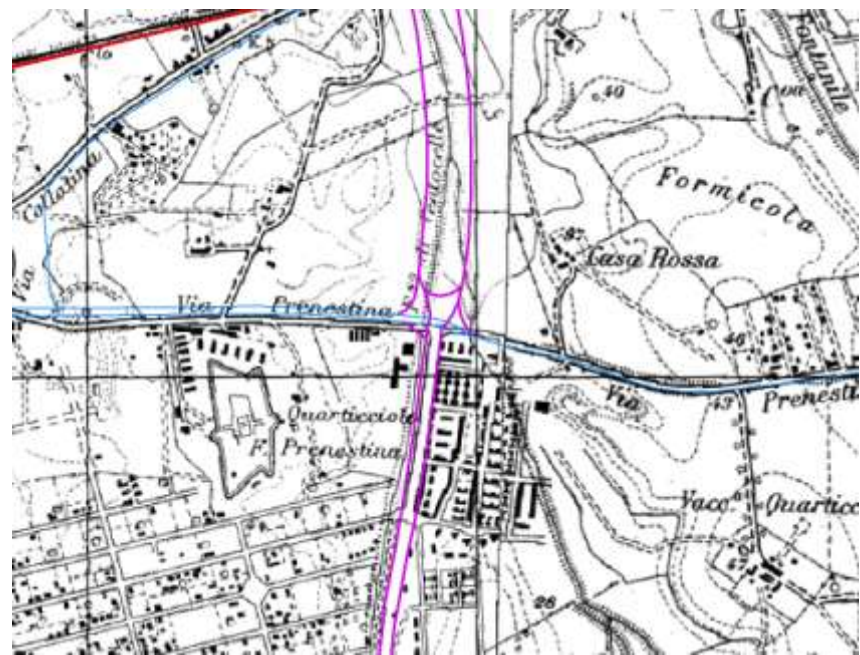


Fig. 22. - Prenestina-Togliatti [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (3_igm_1949)



Fig. 23. - Prenestina-Togliatti [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (3_sn)



Fig. 24. - Prenestina-Togliatti [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (3_cartesia)



Fig. 25. - Prenestina-Togliatti [1931]
Fonte: PRG 1931 (3_prg_1931)



Fig. 26. - Prenestina-Togliatti [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (3_prg_1962)



Fig. 27. - Prenestina-Togliatti [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (3_prg_2003)

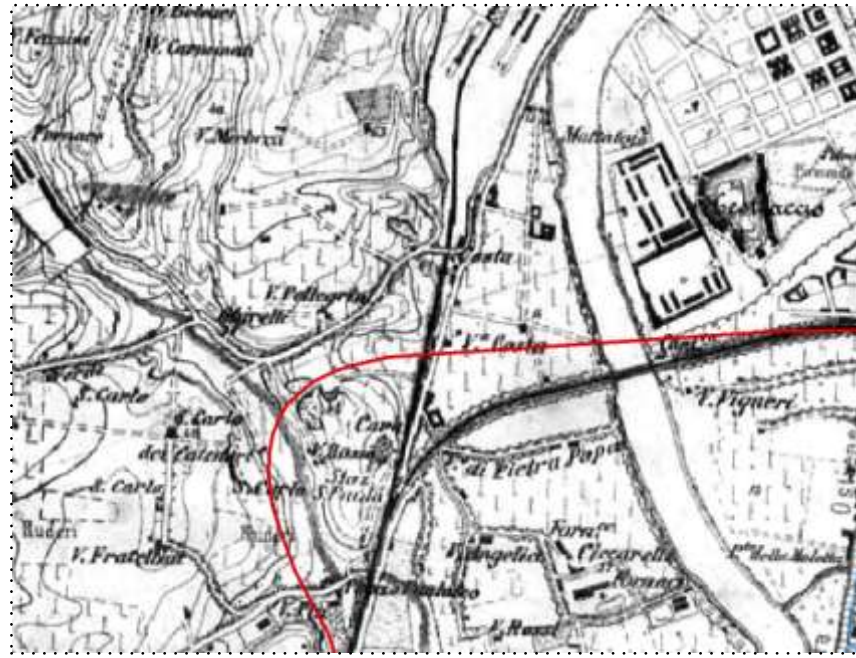


Fig. 28. - Trastevere [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (4_igm_1872)

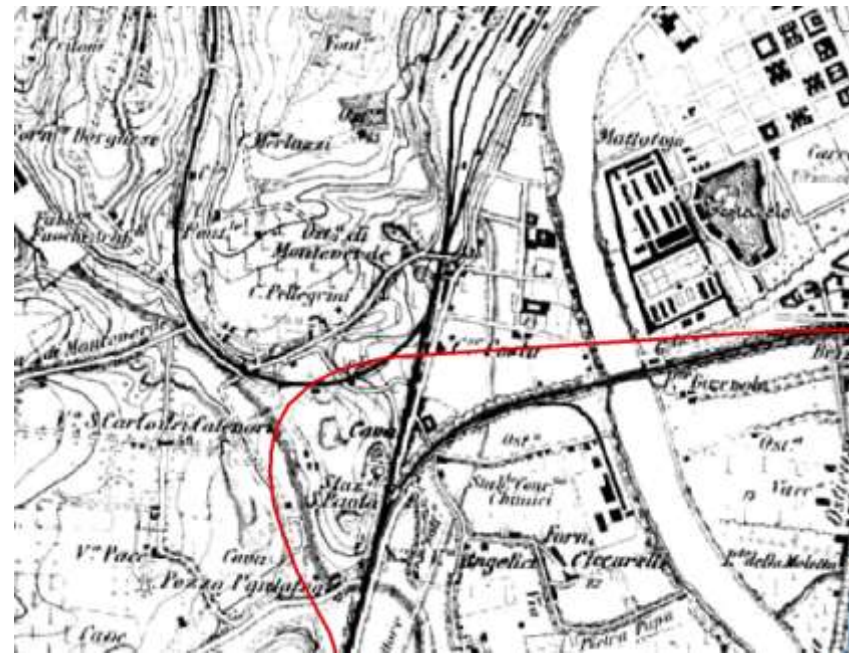


Fig. 29. - Trastevere [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (4_igm_1906)

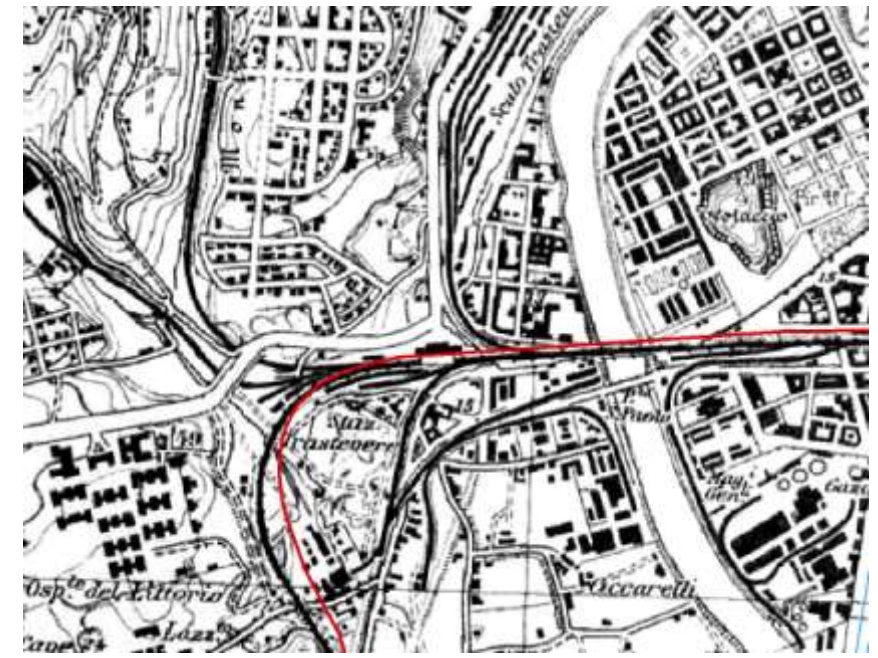


Fig. 30. - Trastevere [1930]
Fonte: IGM (1:25.000) (4_igm_1929-31)

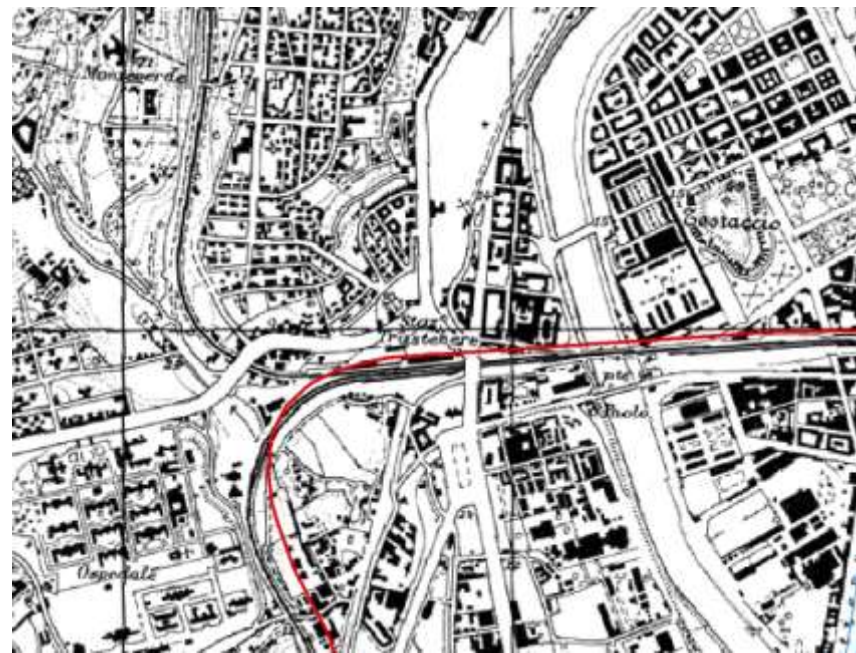


Fig. 31. - Trastevere [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (4_igm_1949)



Fig. 32. - Trastevere [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (4_sn)



Fig. 33. - Trastevere [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (4_cartesia)



Fig. 34. - Trastevere [1931]
Fonte: PRG 1931 (4_prg_1931)



Fig. 35. - Trastevere [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (4_prg_1962)



Fig. 36. - Trastevere [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (4_prg_2003)

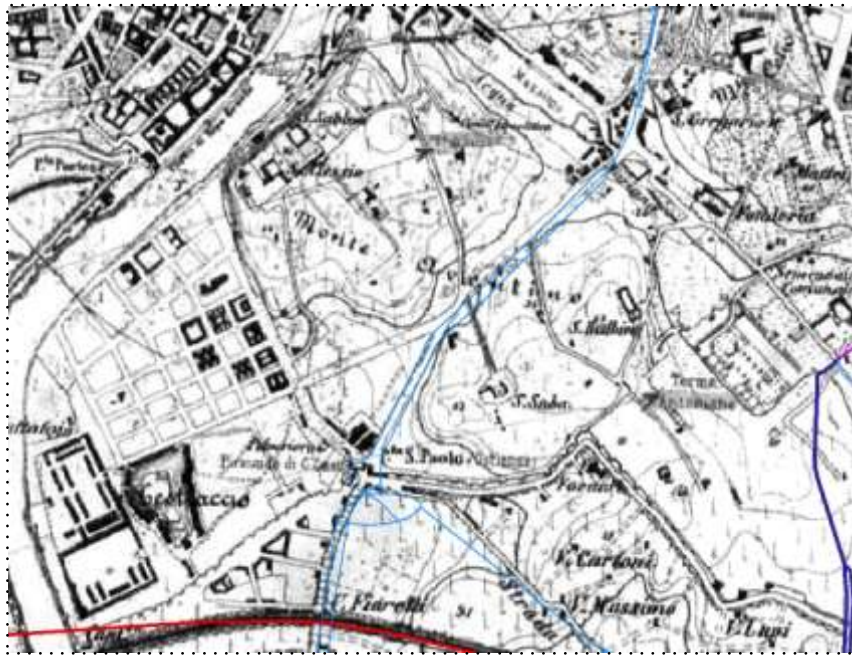


Fig. 37. - Aventino [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (5_igm_1872)

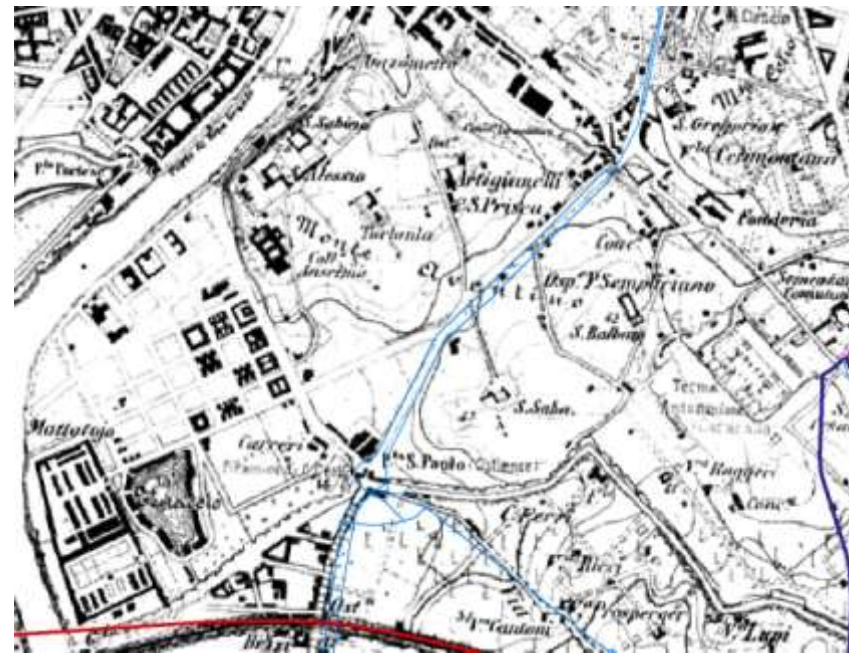


Fig. 38. - Aventino [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (5_igm_1906)

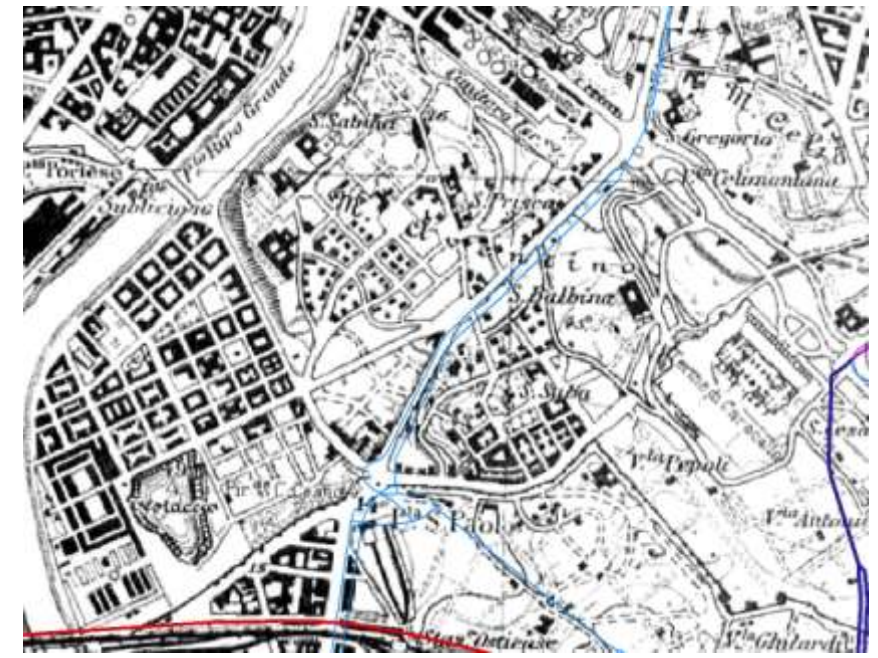


Fig. 39. - Aventino [1930]
Fonte: IGM (1:25.000) (5_igm_1929-31)

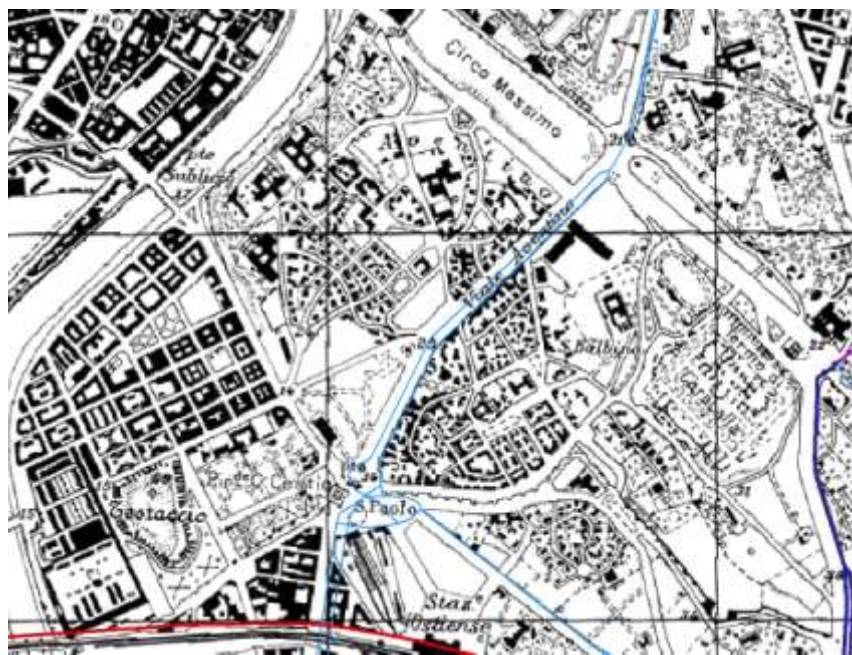


Fig. 40. - Aventino [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (5_igm_1949)



Fig. 41. - Aventino [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (5_sn)

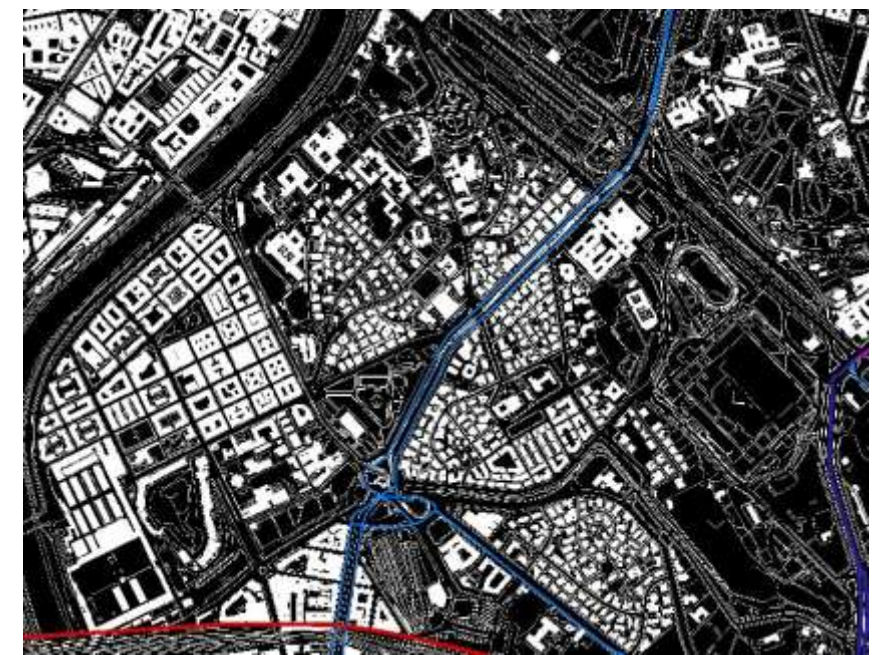


Fig. 42. - Aventino [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (5_cartesia)



Fig. 43. - Aventino [1931]
Fonte: PRG 1931 (5_prg_1931)



Fig. 44. - Aventino [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (5_prg_1962)



Fig. 45. - Aventino [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (5_prg_2003)

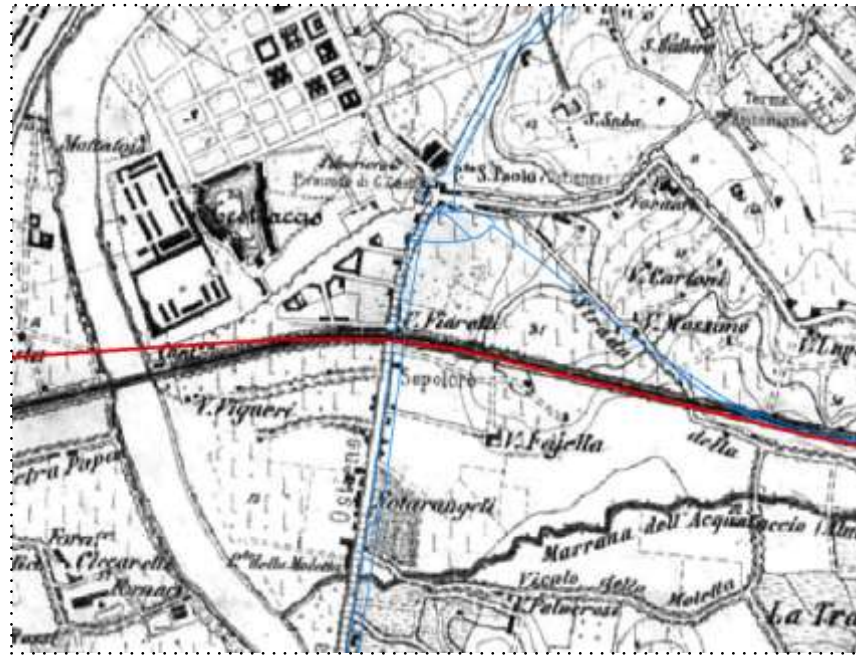


Fig. 46. - Ostiene [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (6_igm_1872)

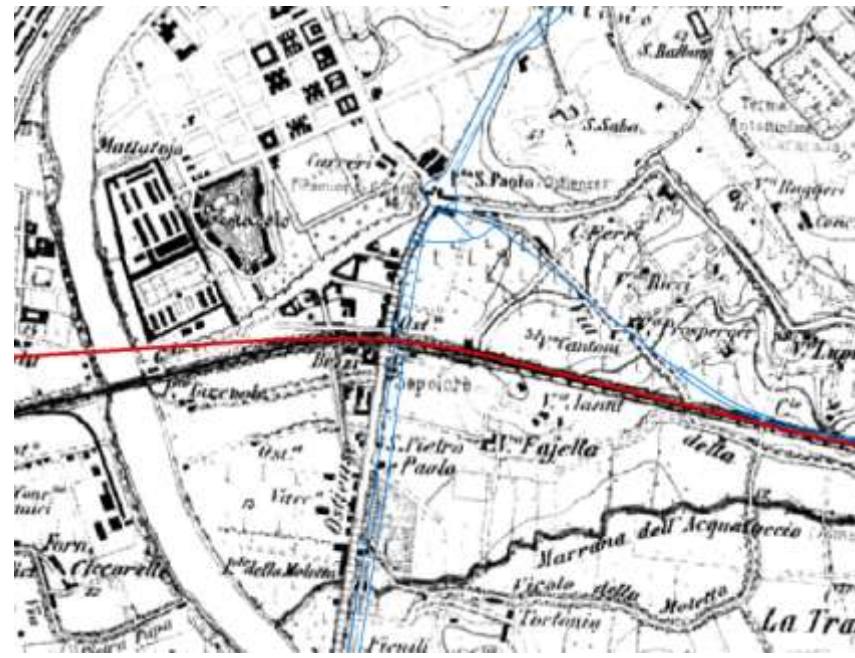


Fig. 47. - Ostiene [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (6_igm_1906)

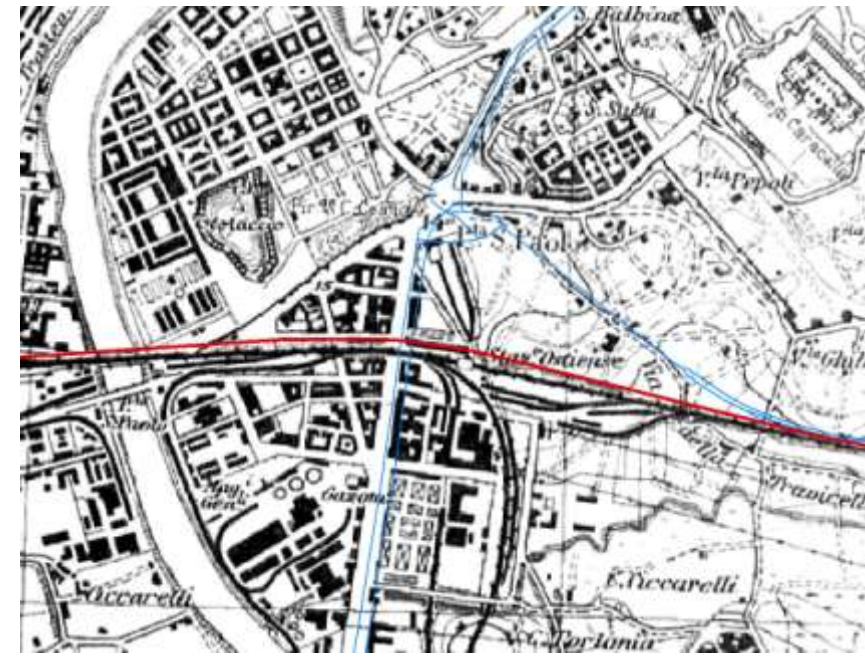


Fig. 48. - Ostiene [1930]
Fonte: IGM (1:25.000) (6_igm_1929-31)



Fig. 49. - Ostiene [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (6_igm_1949)

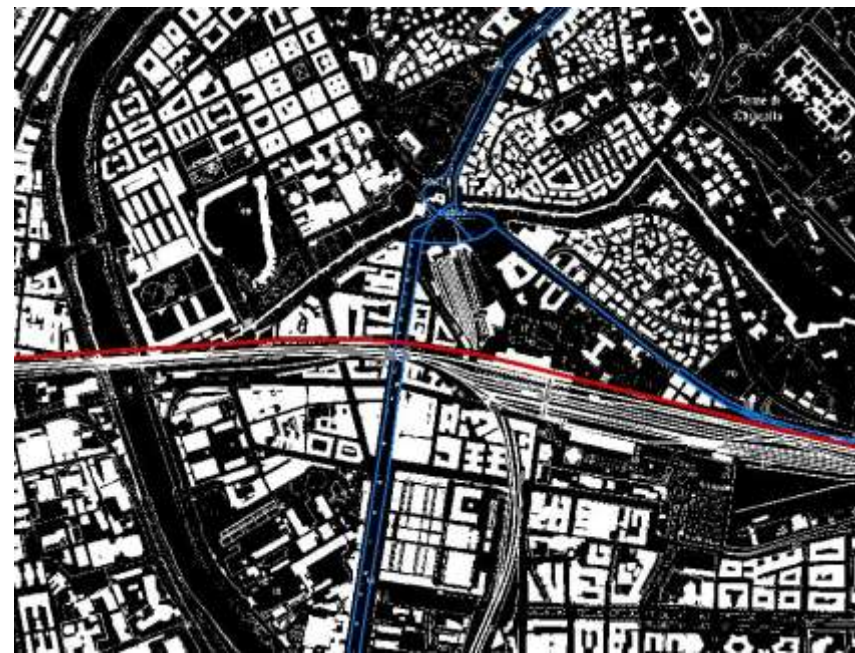


Fig. 50. - Ostiene [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (6_sn)



Fig. 51. - Ostiene [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (6_cartesia)



Fig. 52. - Ostiense [1931]
Fonte: PRG 1931 (6_prg_1931)



Fig. 53. - Ostiense [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (6_prg_1962)



Fig. 54. - Ostiense [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (6_prg_2003)

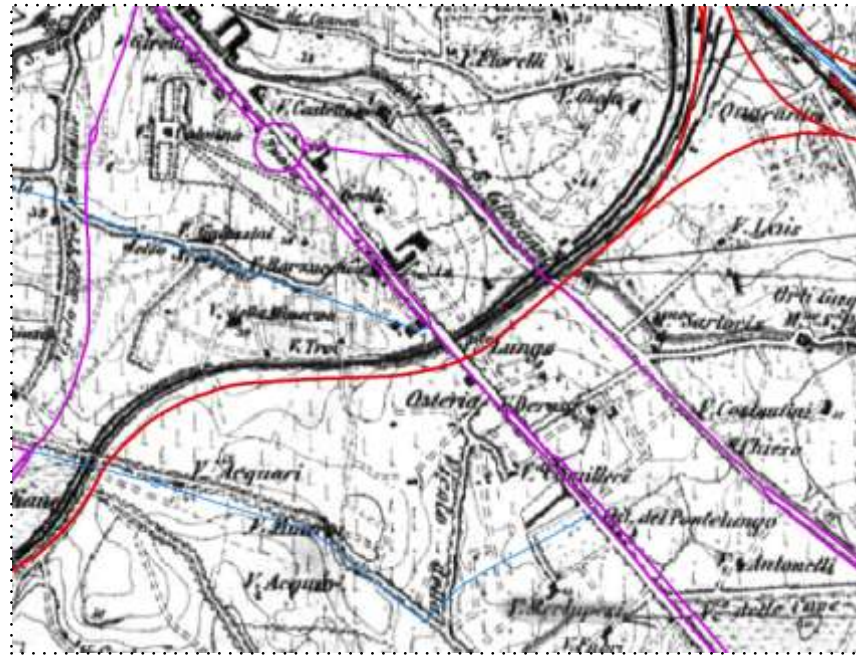


Fig. 55. - Ponte Lungo [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (7_igm_1872)

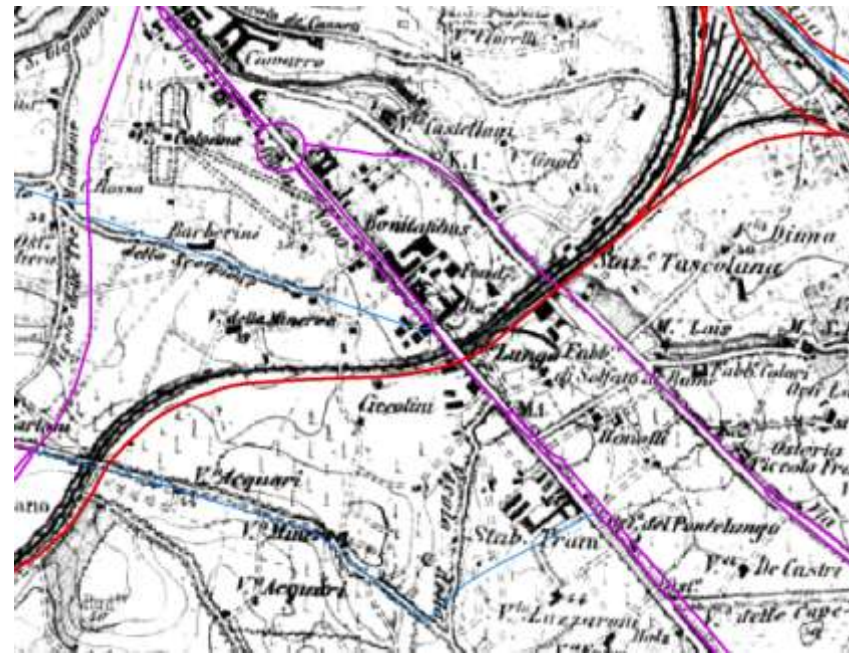


Fig. 56. - Ponte Lungo [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (7_igm_1906)

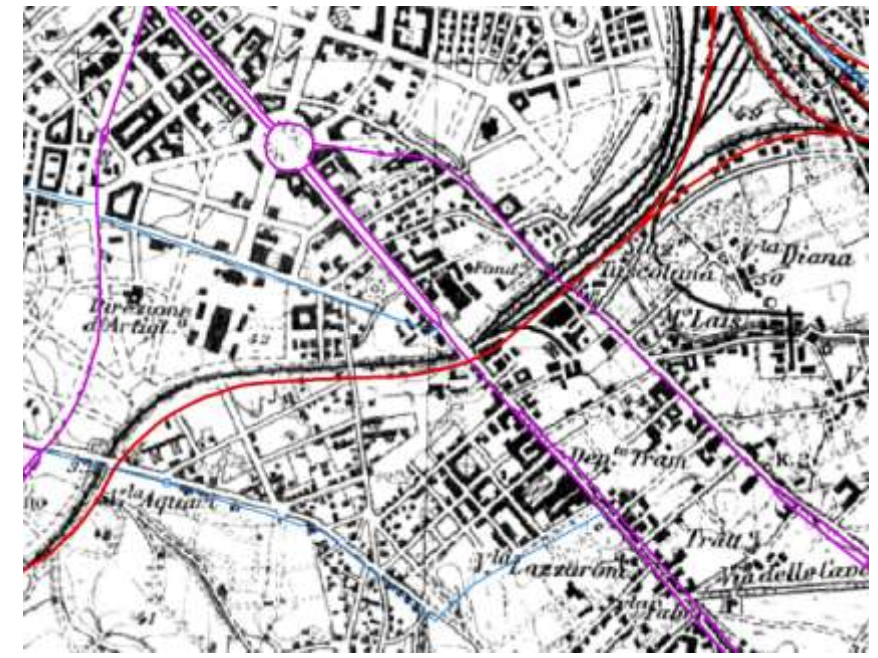


Fig. 57. - Ponte Lungo [1930]
Fonte: IGM (1:25.000) (7_igm_1929-31)

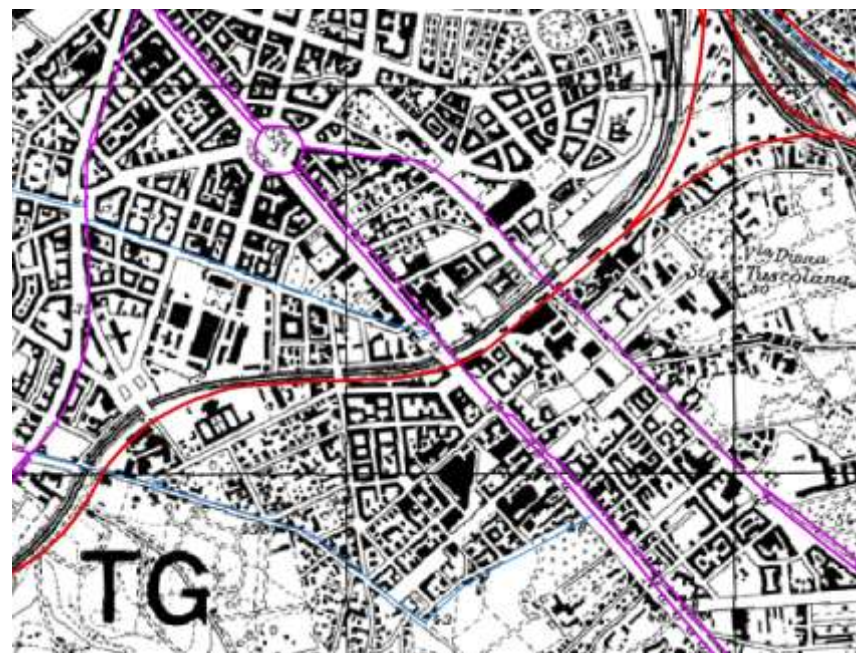


Fig. 58. - Ponte Lungo [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (7_igm_1949)



Fig. 59. - Ponte Lungo [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (7_sn)



Fig. 60. - Ponte Lungo [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (7_cartesia)



Fig. 61. - Ponte Lungo [1931]
Fonte: PRG 1931 (7_prg_1931)



Fig. 62. - Ponte Lungo [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (7_prg_1962)



Fig. 63. - Ponte Lungo [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (7_prg_2003)

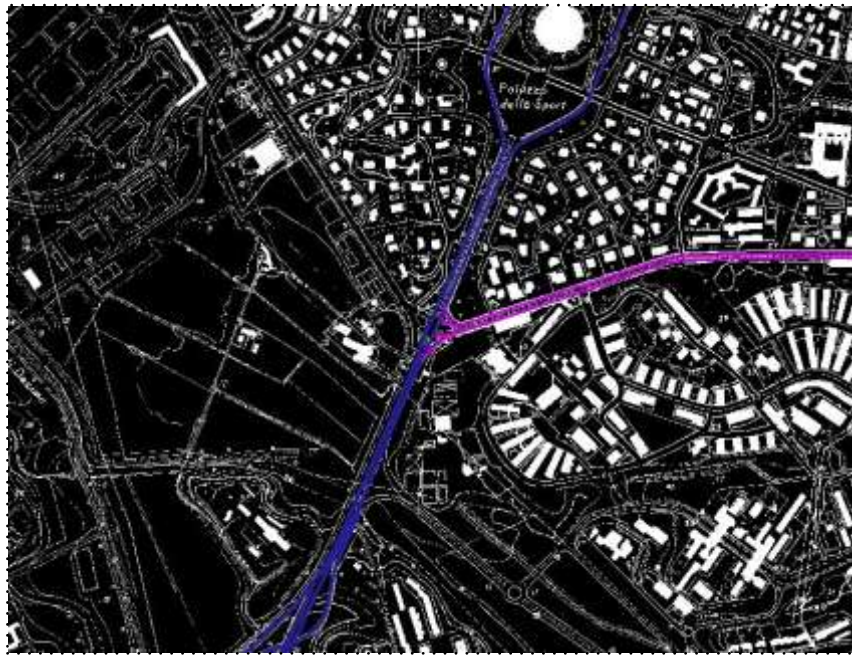


Fig. 64. - Oceano Atlantico-Pontina [1991]
 Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (9_sn)



Fig. 65. - Oceano Atlantico-Pontina [1999]
 Fonte: Cartesia (1:10.000) (9_cartesia)



Fig. 66. - Oceano Atlantico-Pontina [1962]
 Fonte: PRG 1962-65 (9_prg_1962)



Fig. 67. - Oceano Atlantico-Pontina [2003]
 Fonte: PRG 2003-08 (9_prg_2003)

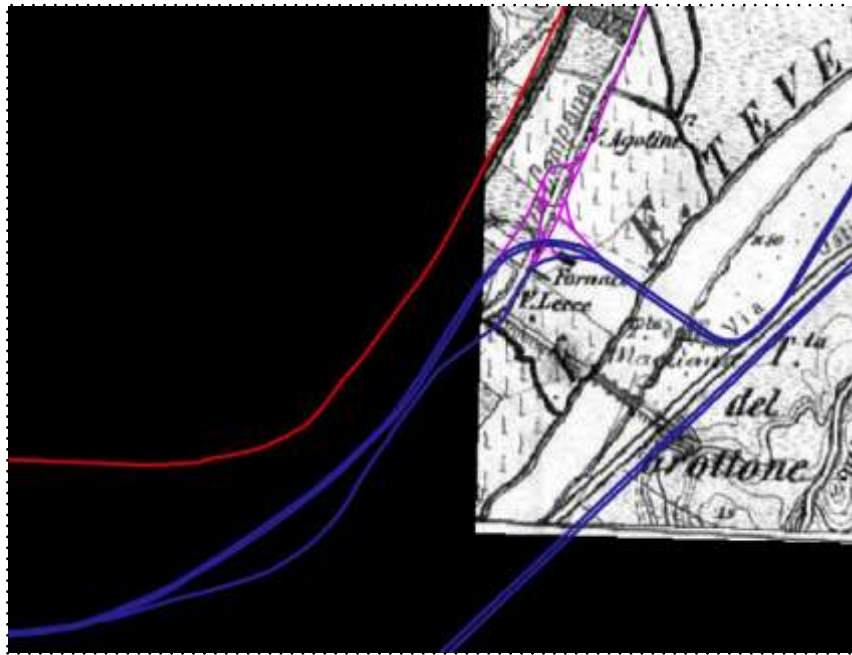


Fig. 68. - Magliana Nuova [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (10_igm_1872)

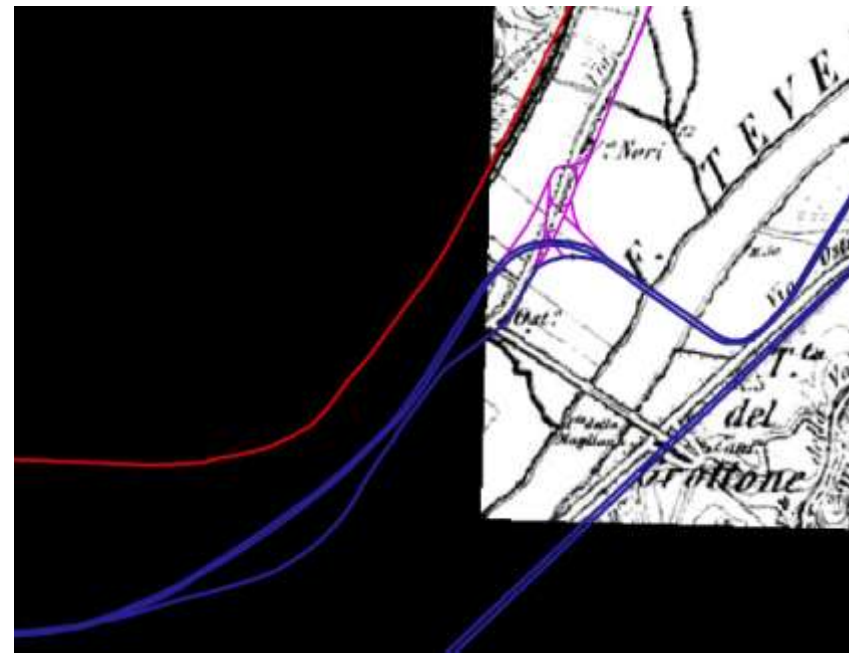


Fig. 69. - Magliana Nuova [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (10_igm_1906)

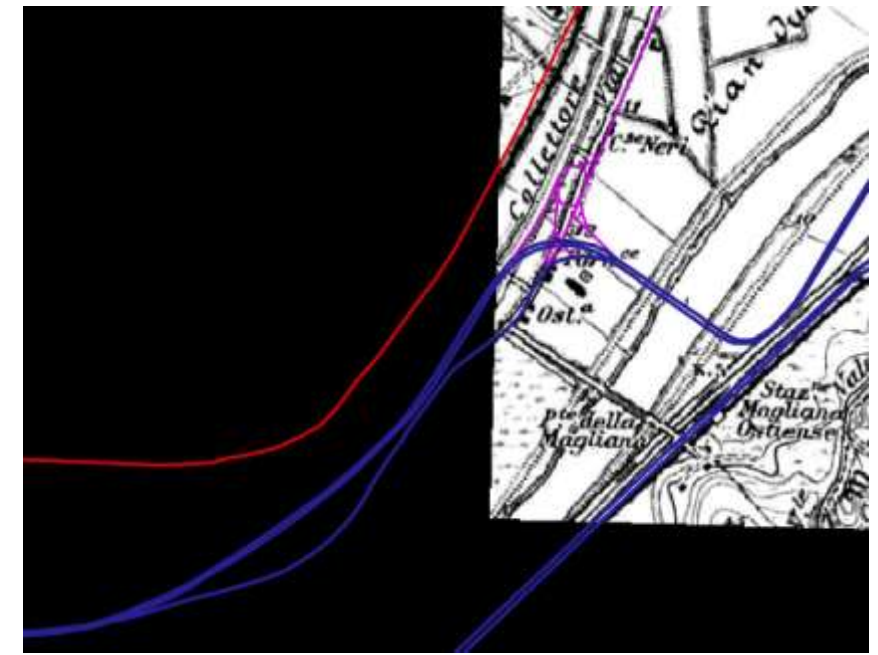


Fig. 70. - Magliana Nuova [1930]
Fonte: IGM (1:25.000) (10_igm_1929-31)

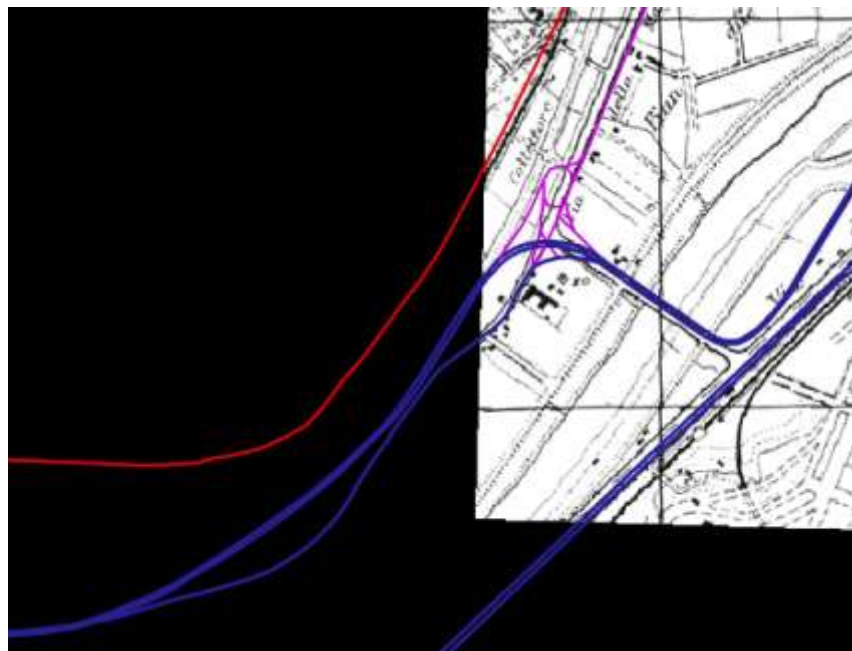


Fig. 71. - Magliana Nuova [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (10_igm_1949)

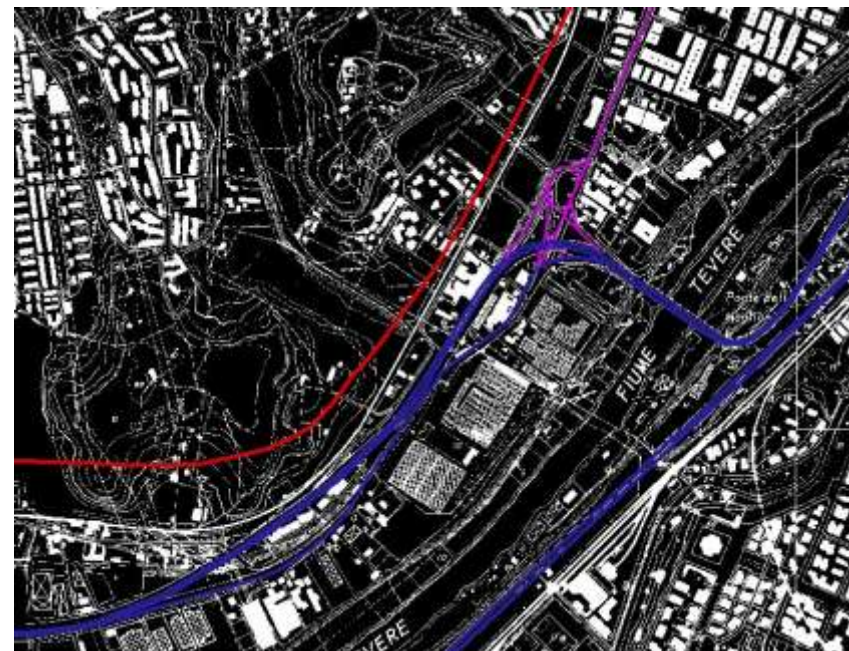


Fig. 72. - Magliana Nuova [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (10_sn)

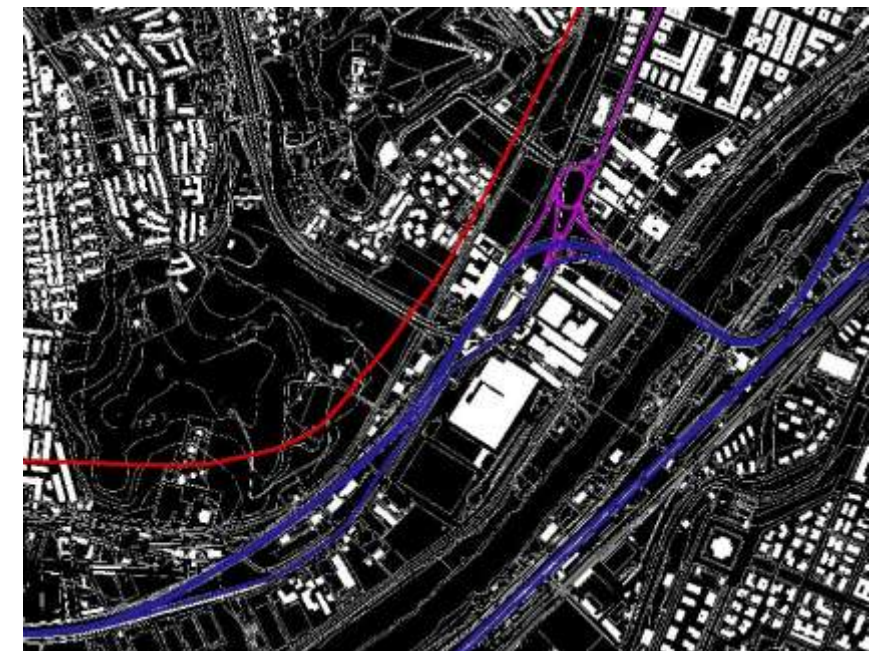


Fig. 73. - Magliana Nuova [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (10_cartesia)

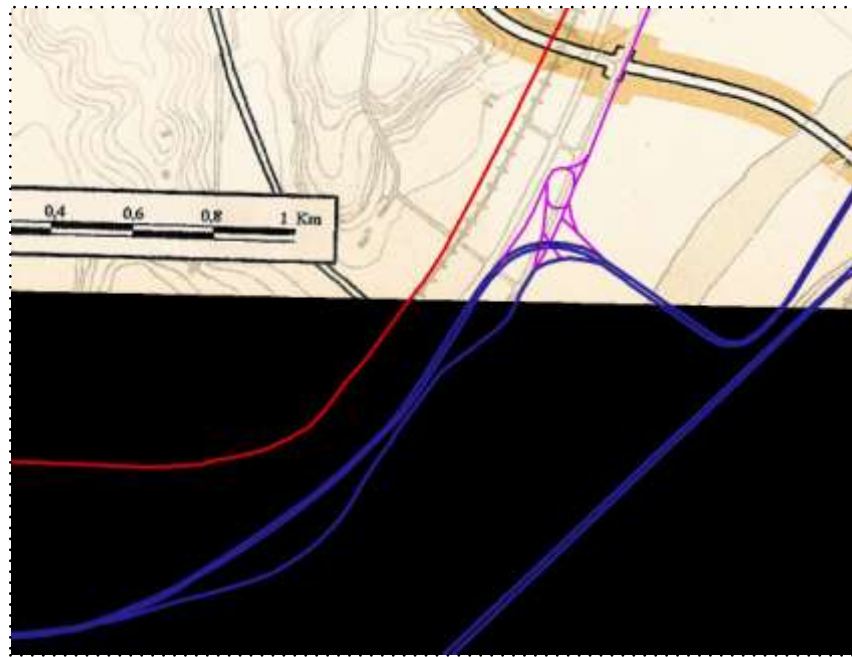


Fig. 74. - Magliana Nuova [1931]
 Fonte: PRG 1931 (10_prg_1931)

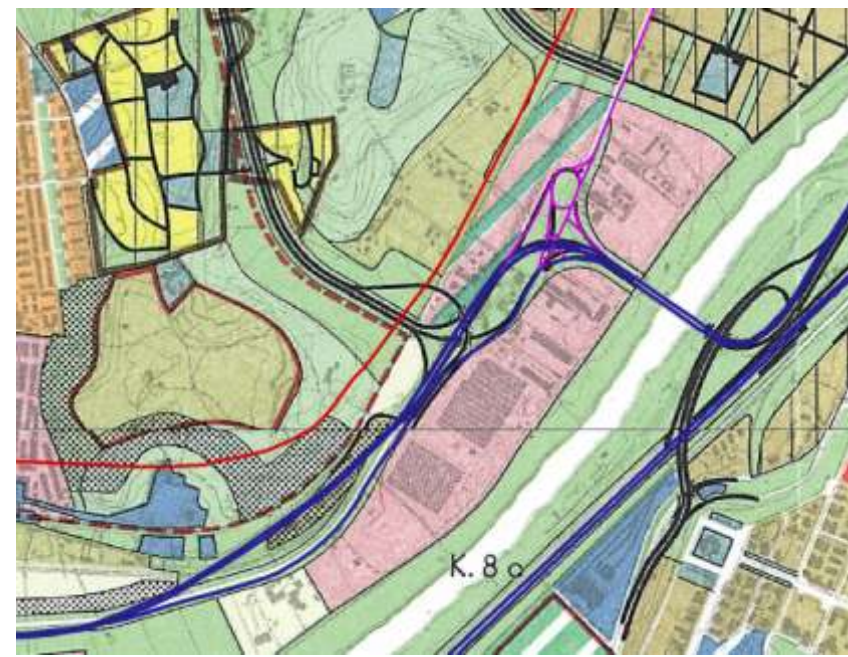


Fig. 75. - Magliana Nuova [1962]
 Fonte: PRG 1962-65 (10_prg_1962)



Fig. 76. - Magliana Nuova [2003]
 Fonte: PRG 2003-08 (10_prg_2003)

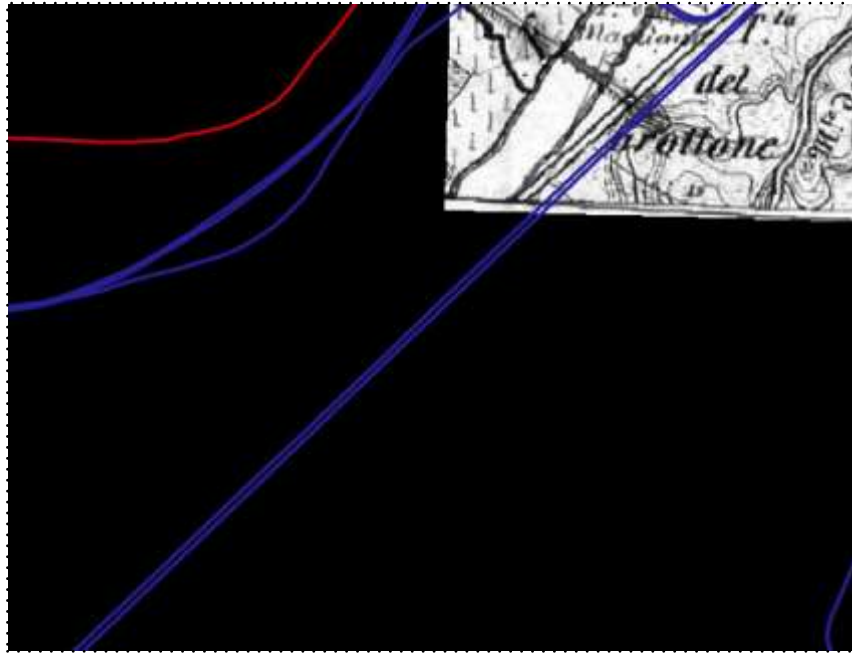


Fig. 77. - Via del Mare-Ostiense [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (11_igm_1872)

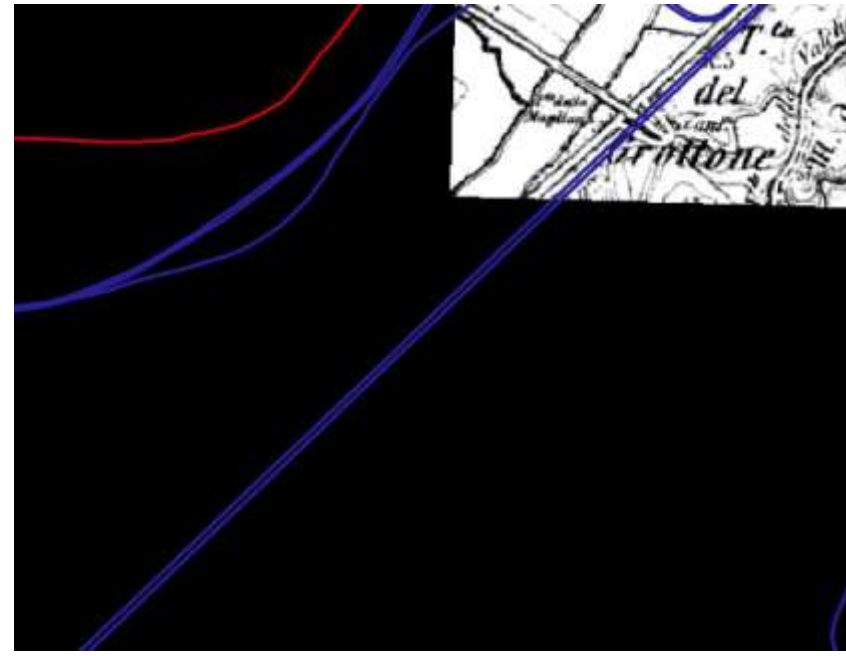


Fig. 78. - Via del Mare-Ostiense [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (11_igm_1906)

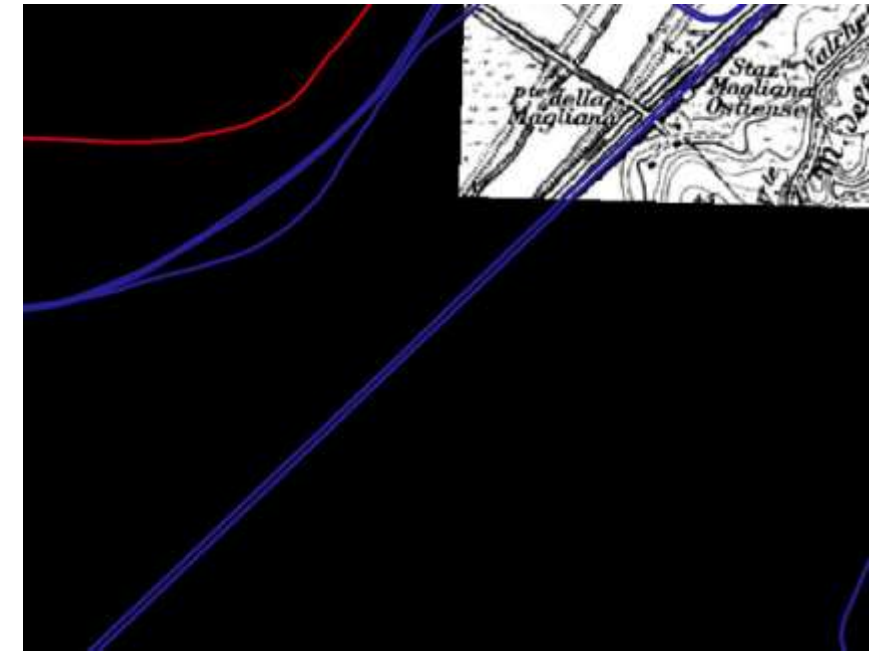


Fig. 79. - Via del Mare-Ostiense [1930]
Fonte: IGM (1:25.000) (11_igm_1929-31)

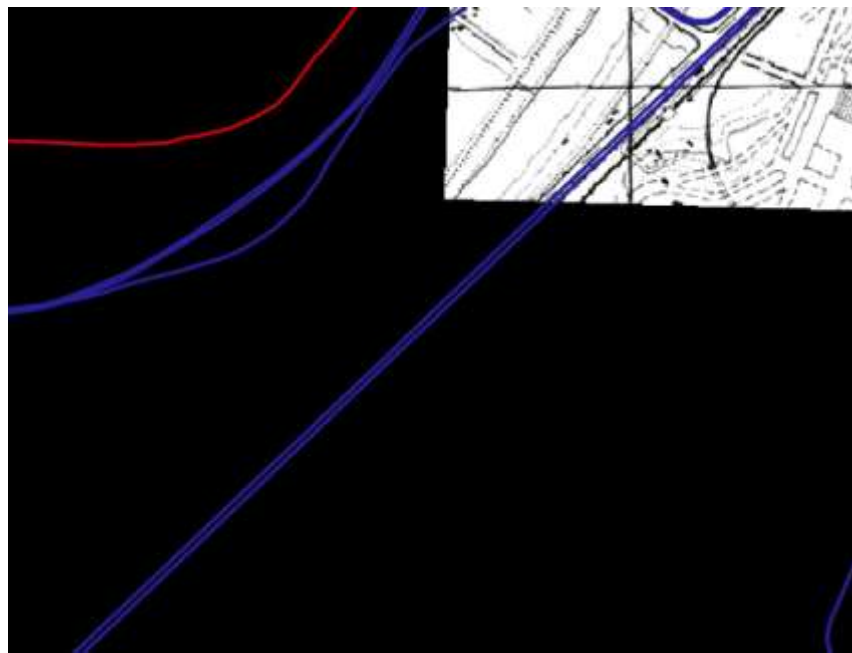


Fig. 80. - Via del Mare-Ostiense [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (11_igm_1949)

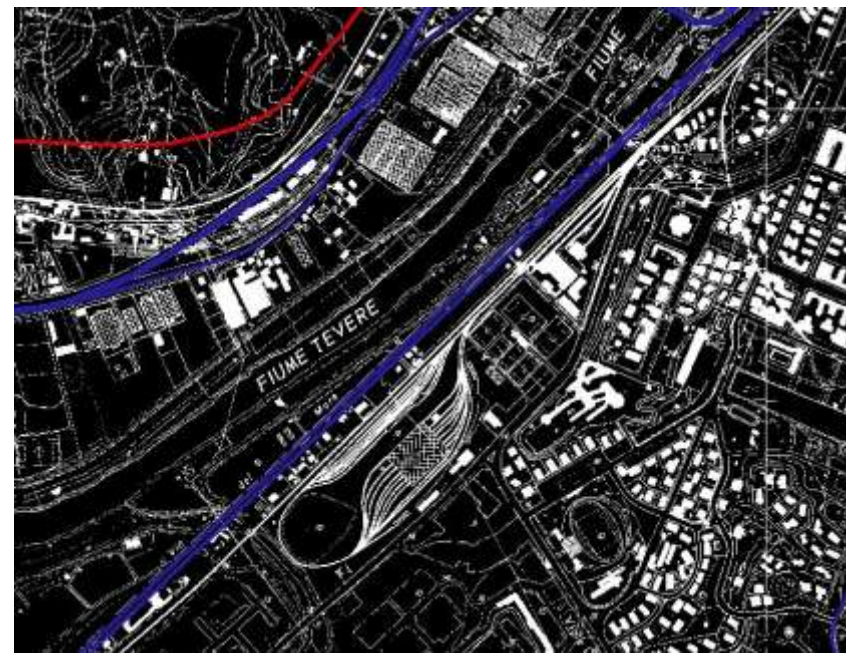


Fig. 81. - Via del Mare-Ostiense [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (11_sn)

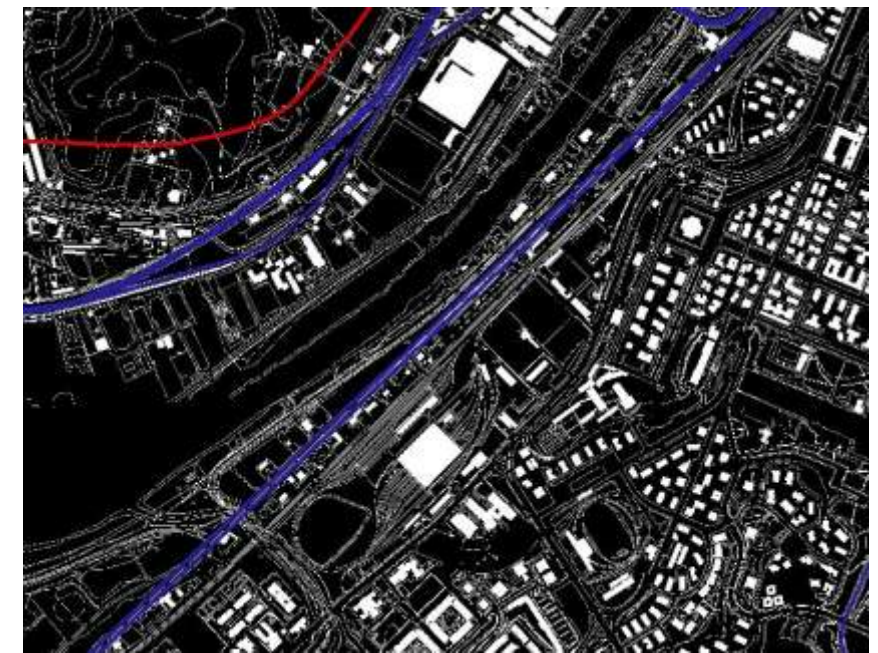


Fig. 82. - Via del Mare-Ostiense [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (11_cartesia)

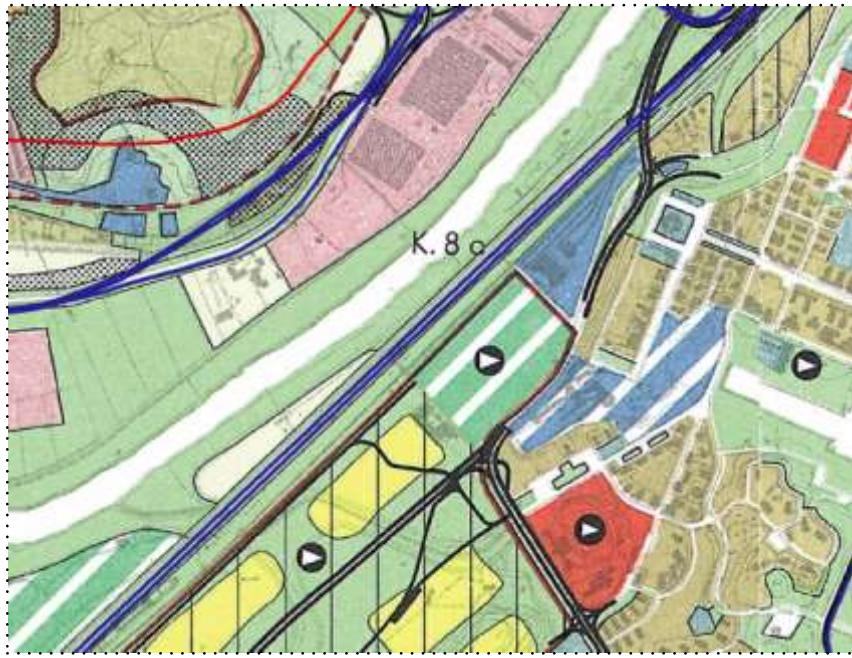


Fig. 83. - Via del Mare-Ostiense [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (11_prg_1962)



Fig. 84. - Via del Mare-Ostiense [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (11_prg_2003)

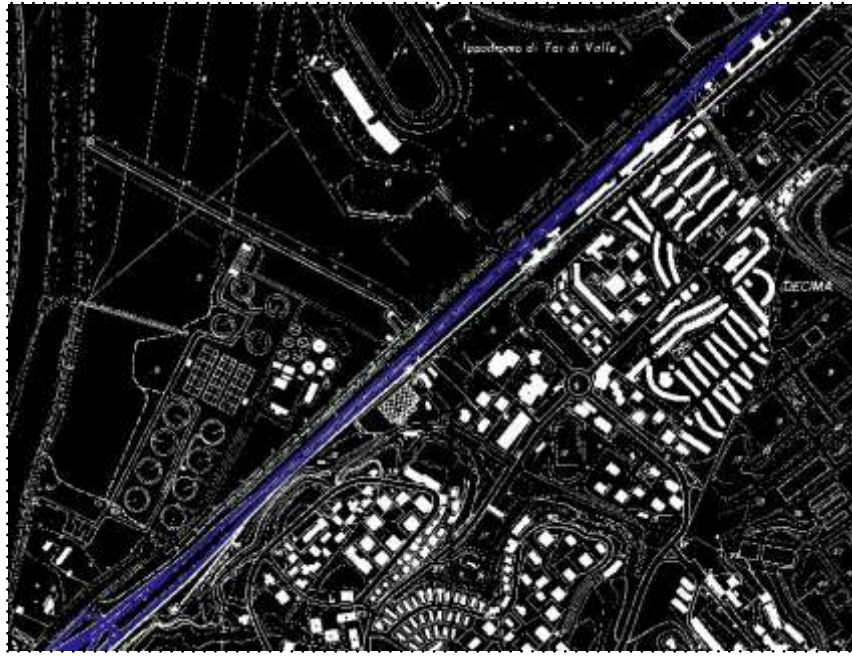


Fig. 85. - Via del Mare-Fosso del Torrino [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (12_sn)

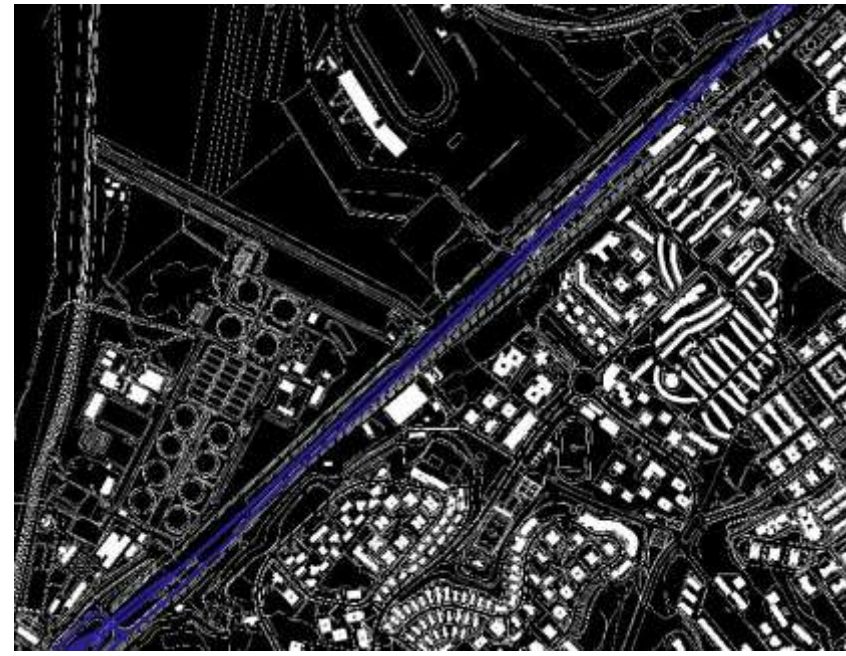


Fig. 86. - Via del Mare-Fosso del Torrino [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (12_cartesia)

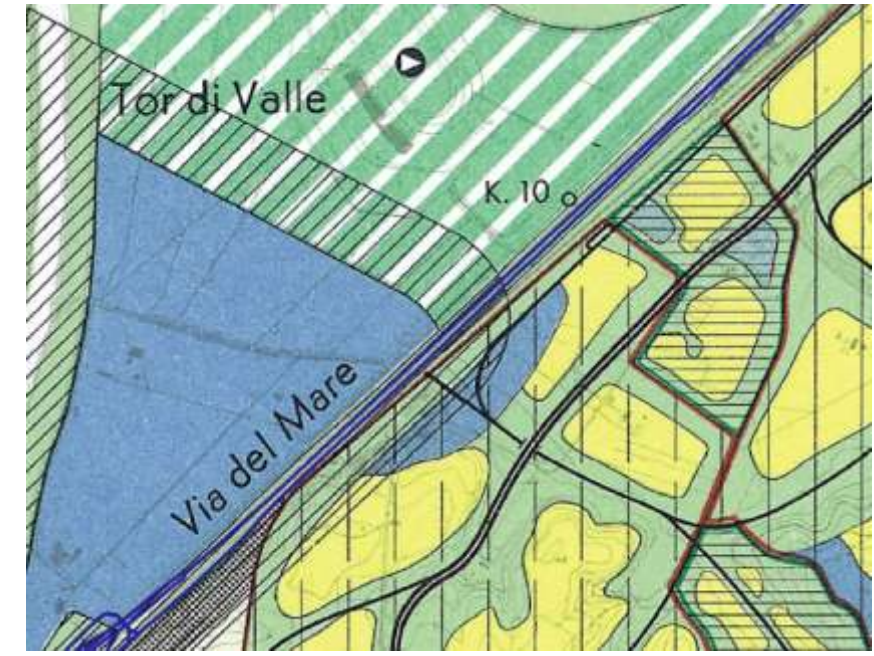


Fig. 87. - Via del Mare-Fosso del Torrino [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (12_prg_1962)



Fig. 88. - Via del Mare-Fosso del Torrino [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (12_prg_2003)



Fig. 89. - Roma-Fiumicino [1991]
 Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (13_sn)

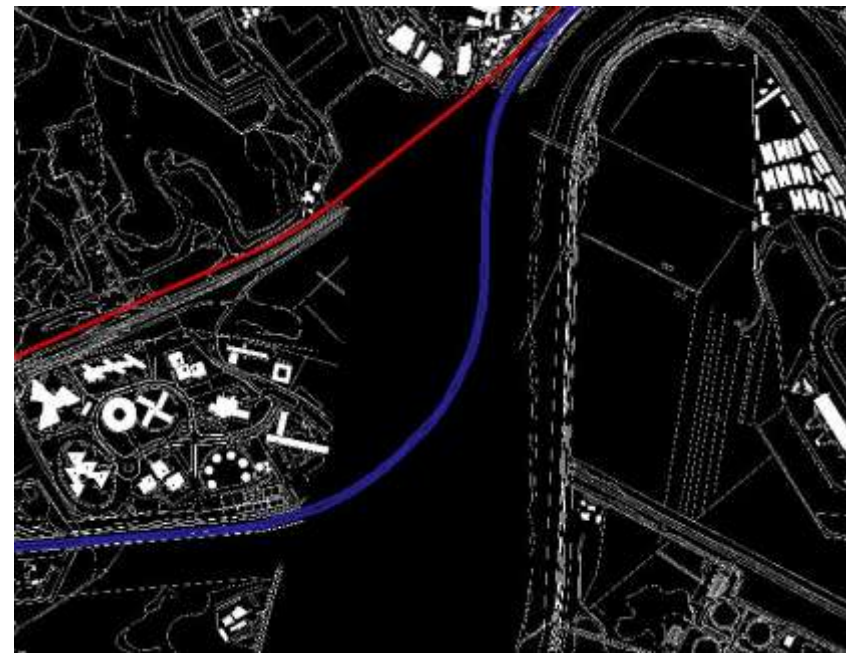


Fig. 90. - Roma-Fiumicino [1999]
 Fonte: Cartesia (1:10.000) (13_cartesia)

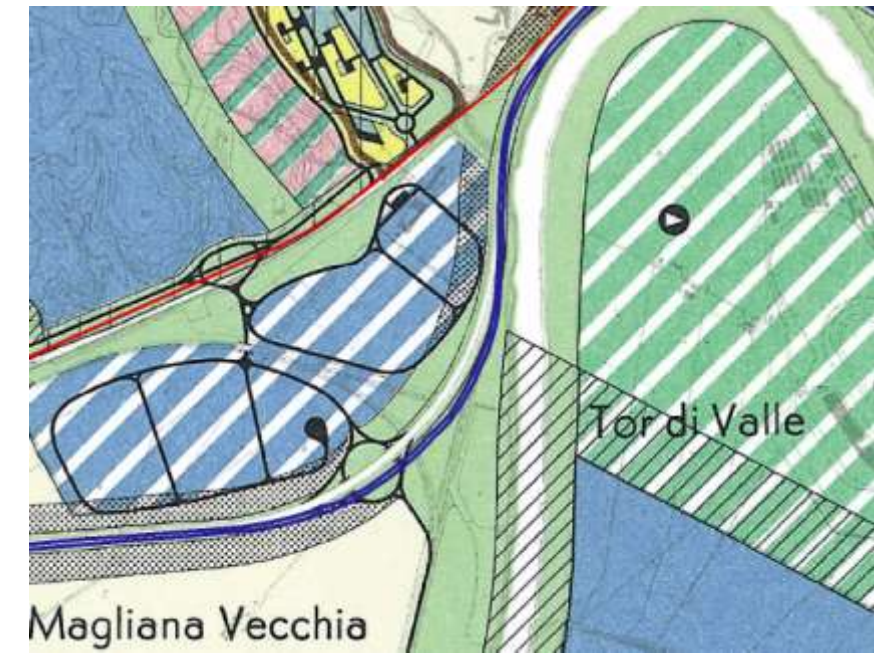


Fig. 91. - Roma-Fiumicino [1962]
 Fonte: PRG 1962-65 (13_prg_1962)



Fonte: PRG 2003-08 (13_prg_2003)



Fig. 93. - Laurentina-Tor Pagnotta [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (14_sn)



Fig. 94. - Laurentina-Tor Pagnotta [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (14_cartesia)



Fig. 95. - Laurentina-Tor Pagnotta [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (14_prg_1962)



Fig. 96. - Laurentina-Tor Pagnotta [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (14_prg_2003)



Fig. 97. - Casal Rotondo-Ardeatina [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (15_sn)



Fig. 98. - Casal Rotondo-Ardeatina [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (15_cartesia)

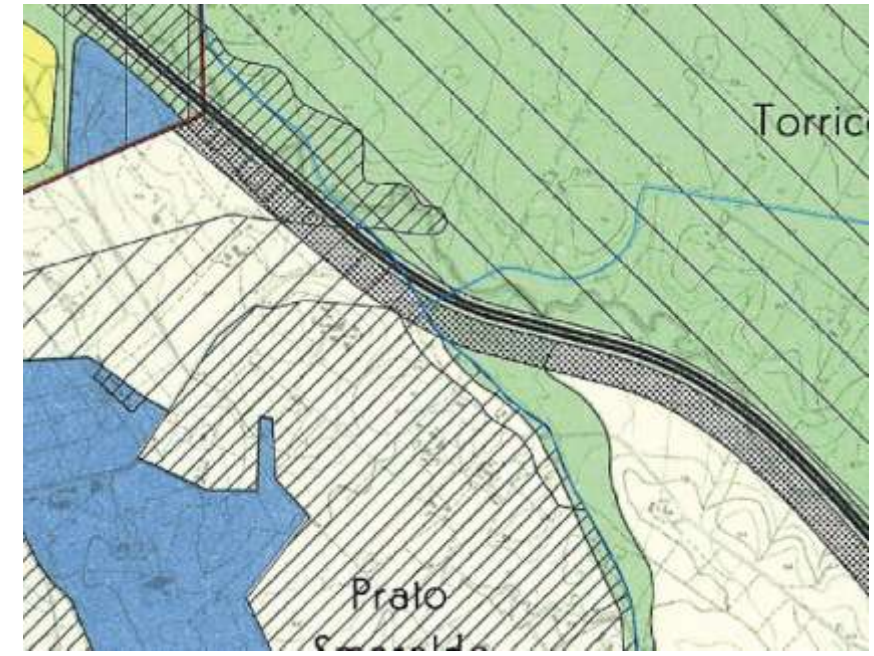


Fig. 99. - Casal Rotondo-Ardeatina [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (15_prg_1962)

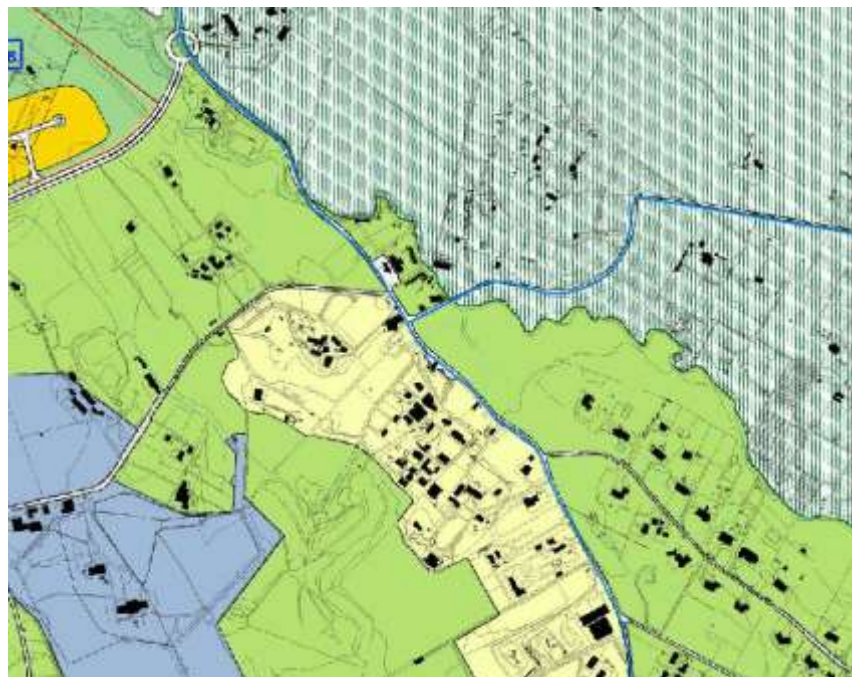


Fig. 100. - Casal Rotondo-Ardeatina [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (15_prg_2003)

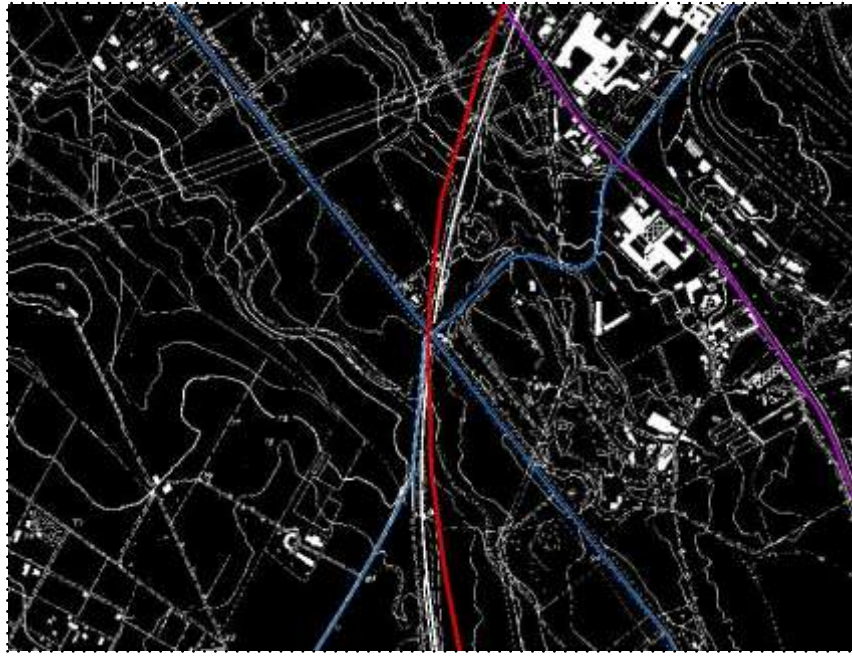


Fig. 101. - Casal Rotondo-Appia Antica [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (16_sn)



Fig. 102. - Casal Rotondo-Appia Antica [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (16_cartesia)

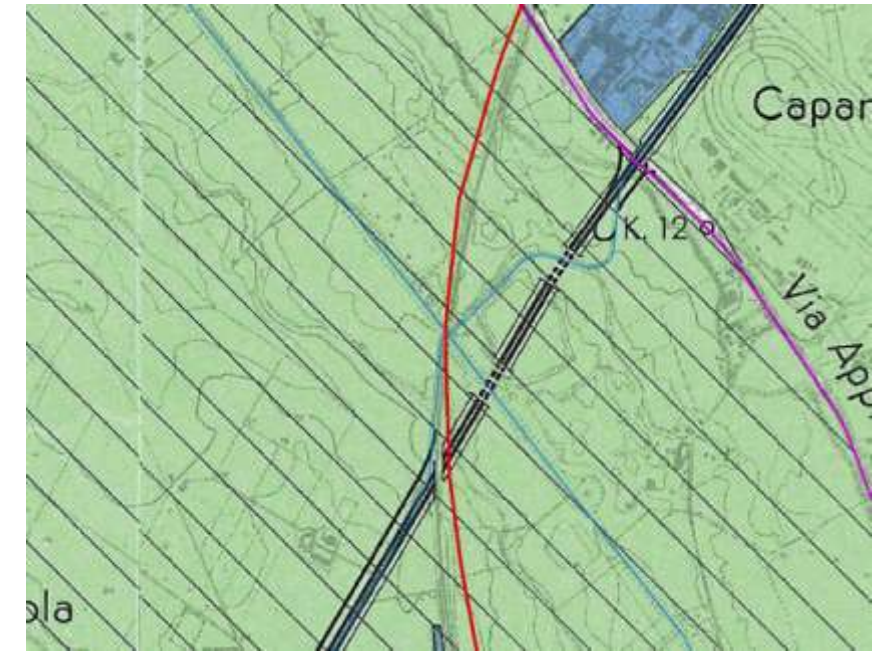


Fig. 103. - Casal Rotondo-Appia Antica [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (16_prg_1962)

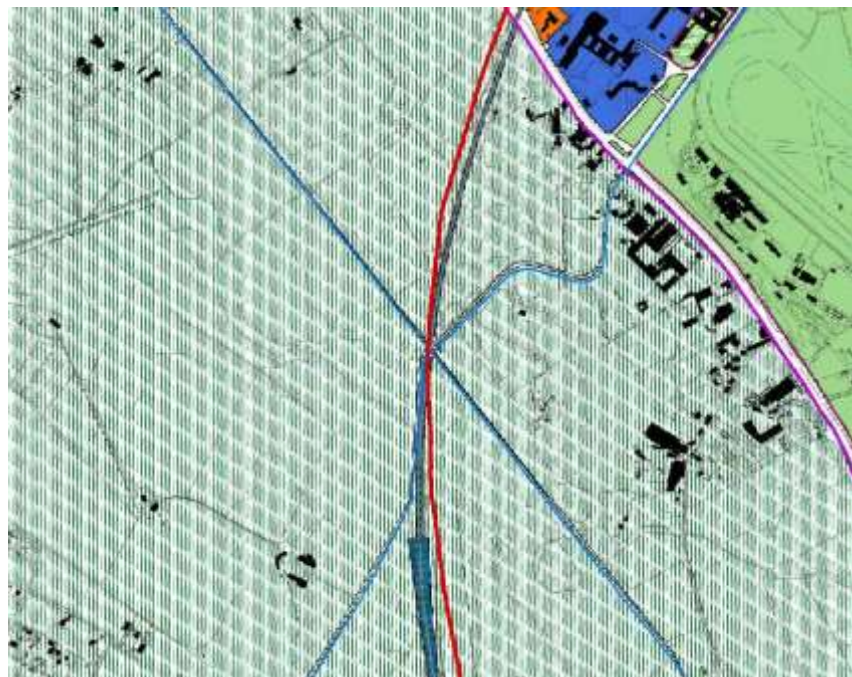


Fig. 104. - Casal Rotondo-Appia Antica [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (16_prg_2003)

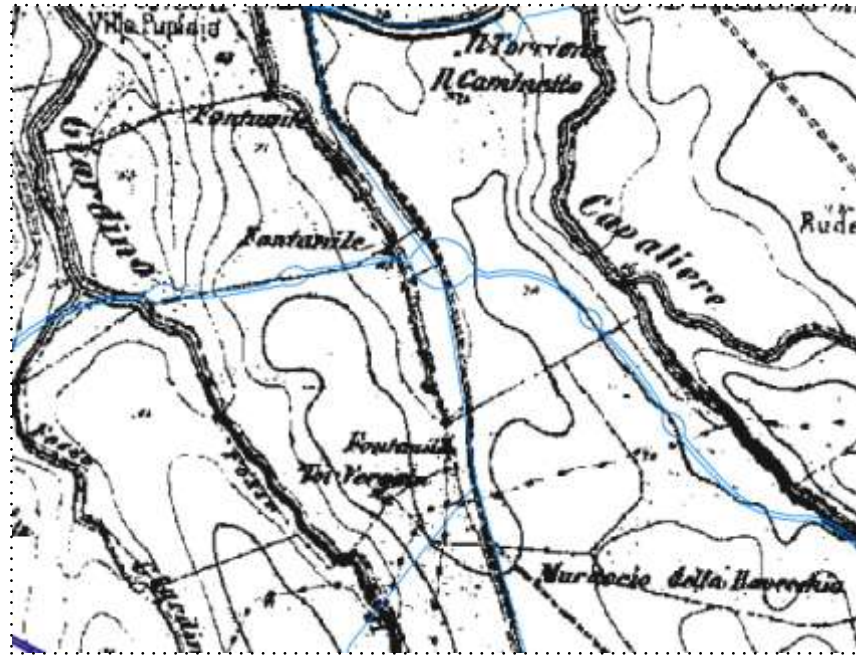


Fig. 105. - Sorbona-Tor Vergata [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (19_igm_1872)

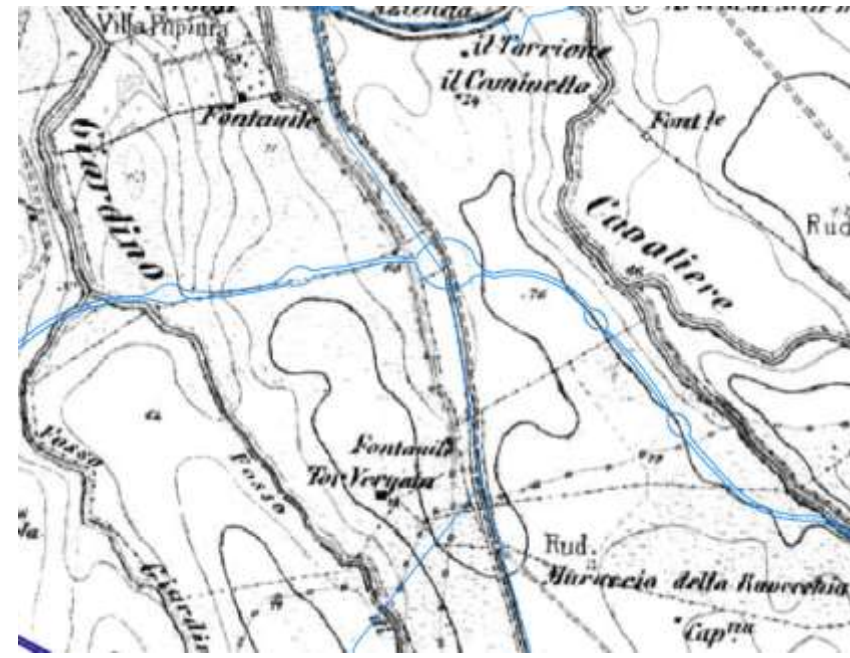


Fig. 106. - Sorbona-Tor Vergata [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (19_igm_1906)

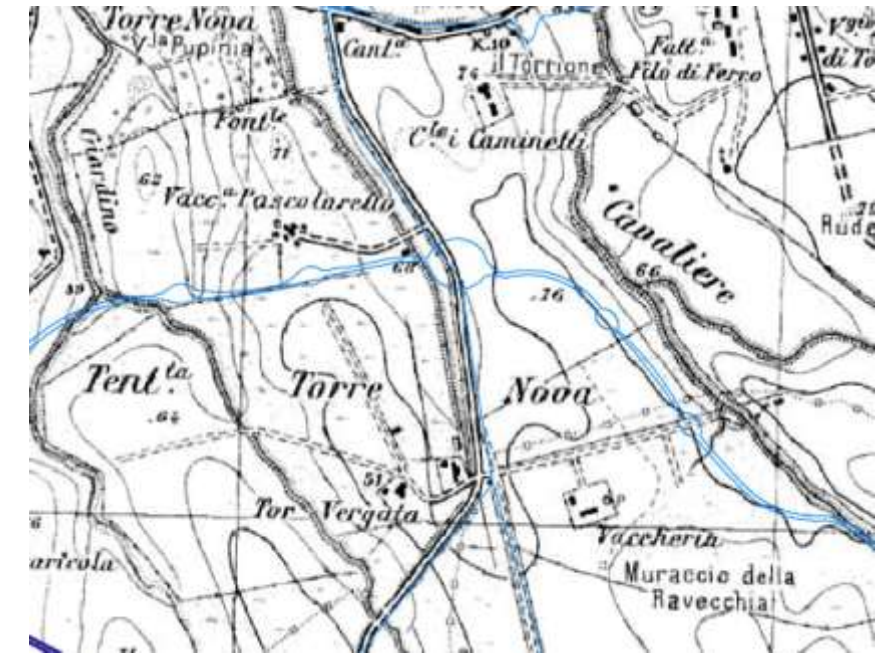


Fig. 107. - Sorbona-Tor Vergata [1930]
Fonte: IGM (1:25.000) (19_igm_1929-31)

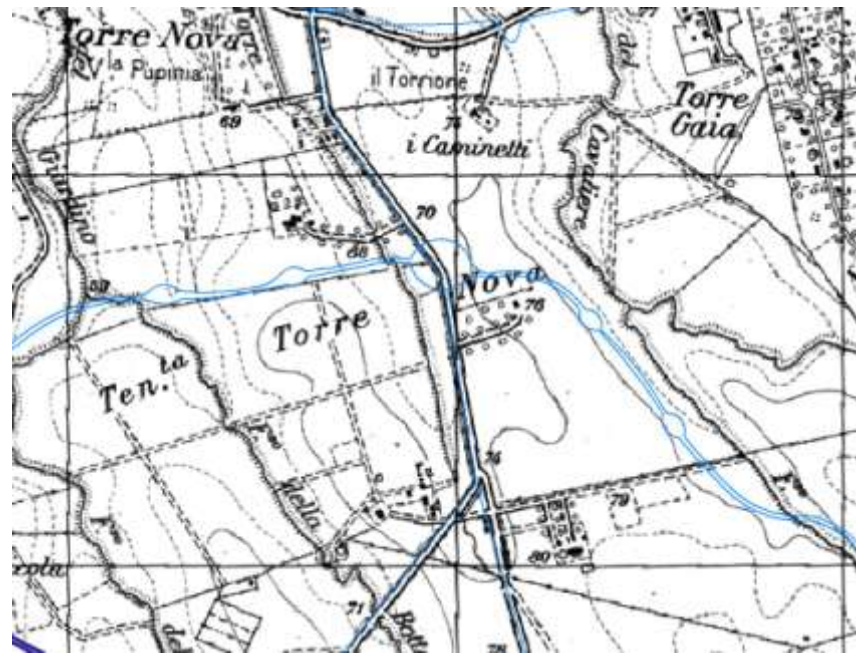


Fig. 108. - Sorbona-Tor Vergata [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (19_igm_1949)

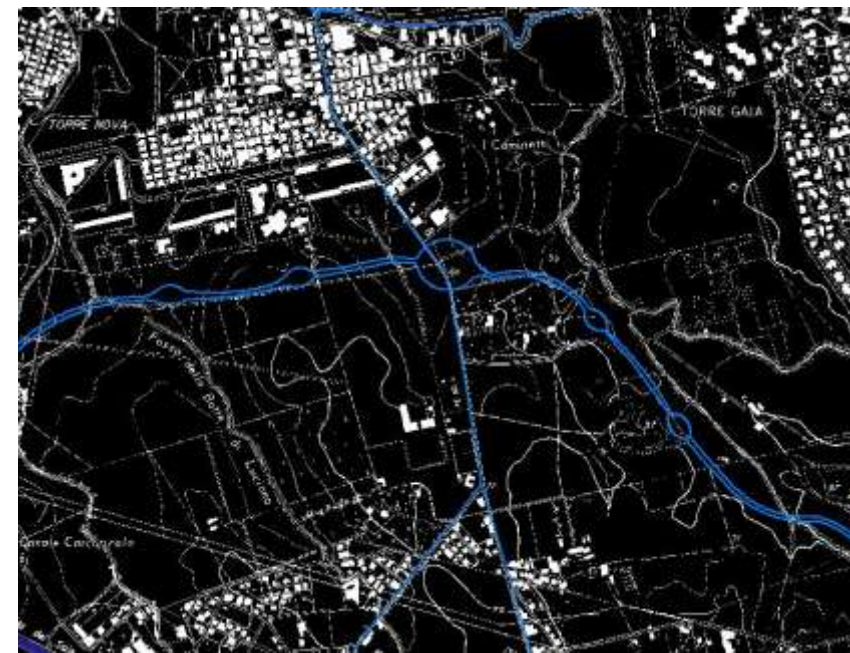


Fig. 109. - Sorbona-Tor Vergata [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (19_sn)

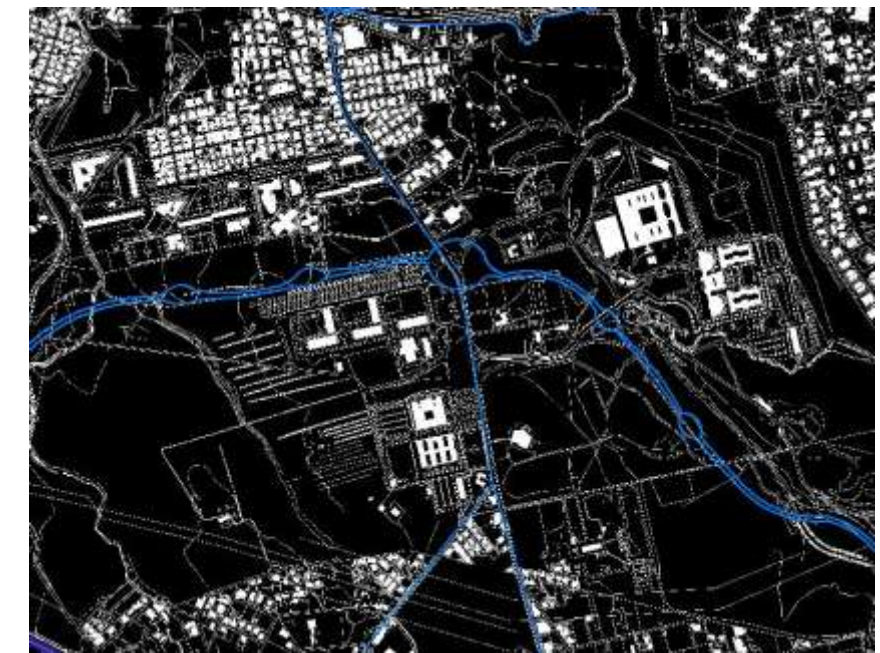


Fig. 110. - Sorbona-Tor Vergata [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (19_cartesia)

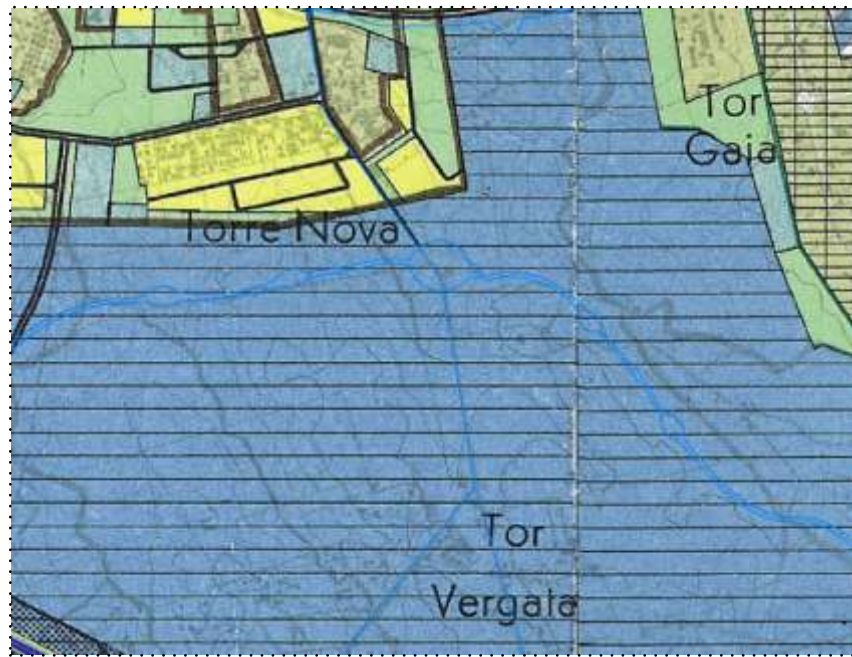


Fig. 111. - Sorbona-Tor Vergata [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (19_prg_1962)

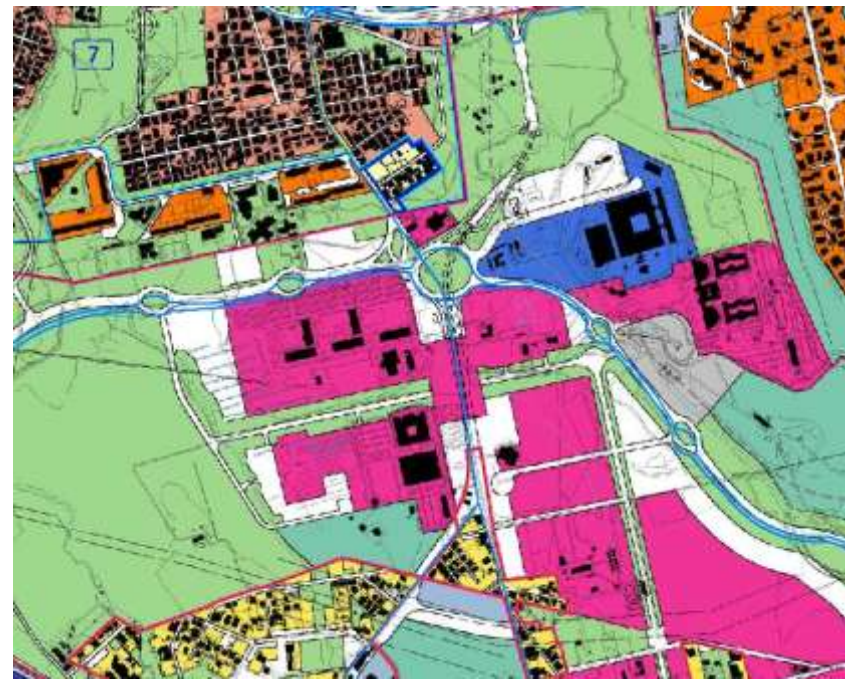


Fig. 112. - Sorbona-Tor Vergata [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (19_prg_2003)

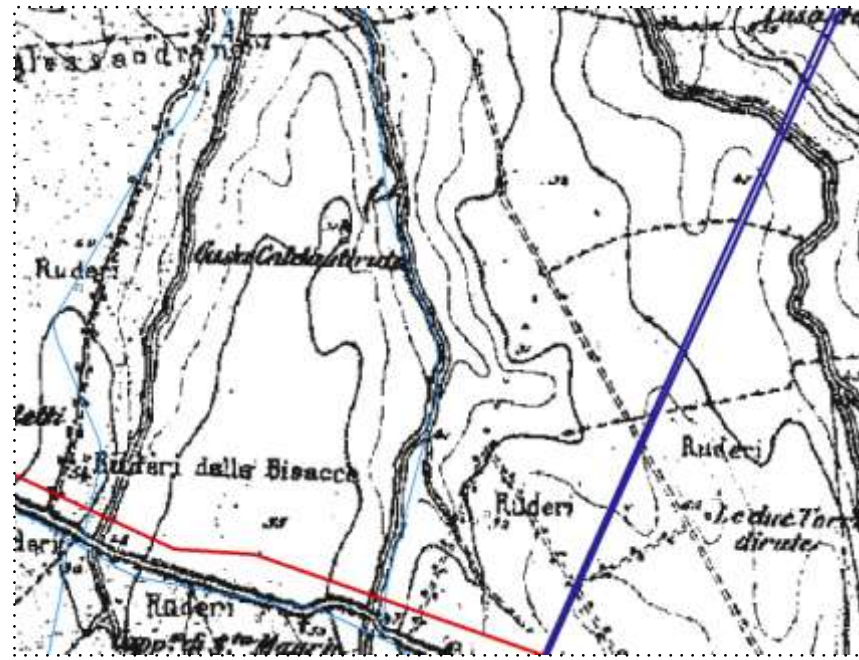


Fig. 113. - Tobagi [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (20_igm_1872)

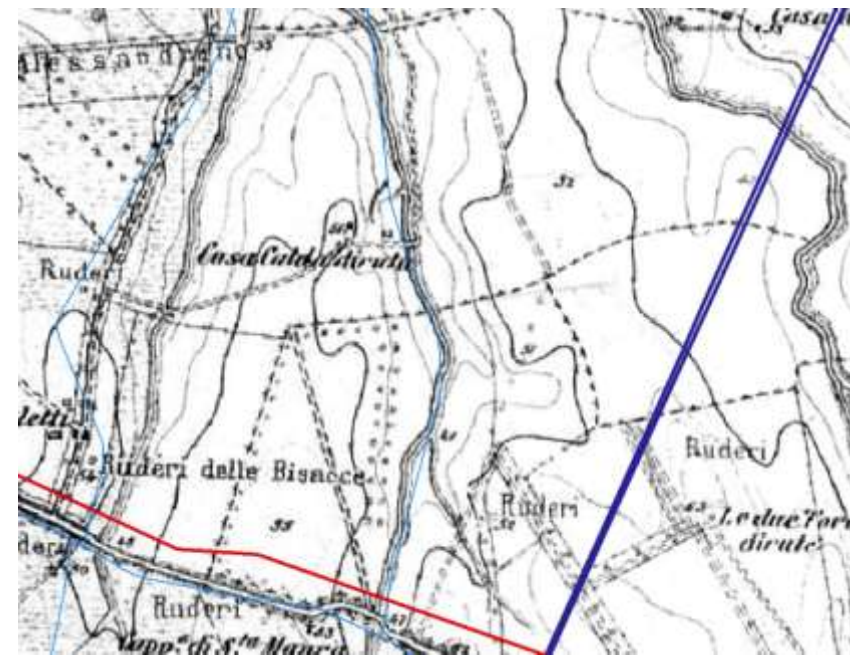


Fig. 114. - Tobagi [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (20_igm_1906)

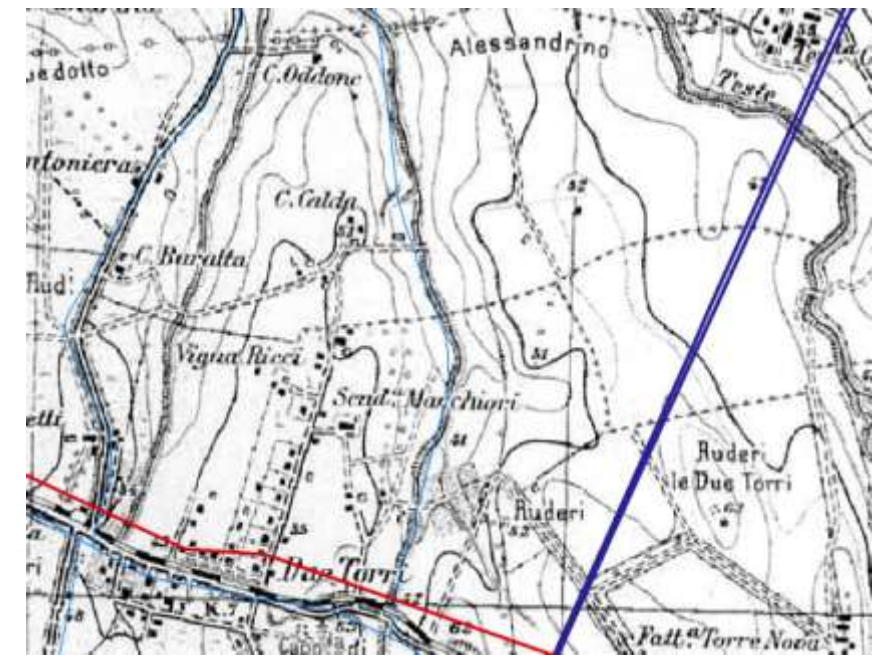


Fig. 115. - Tobagi [1930]
Fonte: IGM (1:25.000) (20_igm_1929-31)



Fig. 116. - Tobagi [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (20_igm_1949)



Fig. 117. - Tobagi [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (20_sn)



Fig. 118. - Tobagi [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (20_cartesia)



Fig. 119. - Tobagi [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (20_prg_1962)



Fig. 120. - Tobagi [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (20_prg_2003)

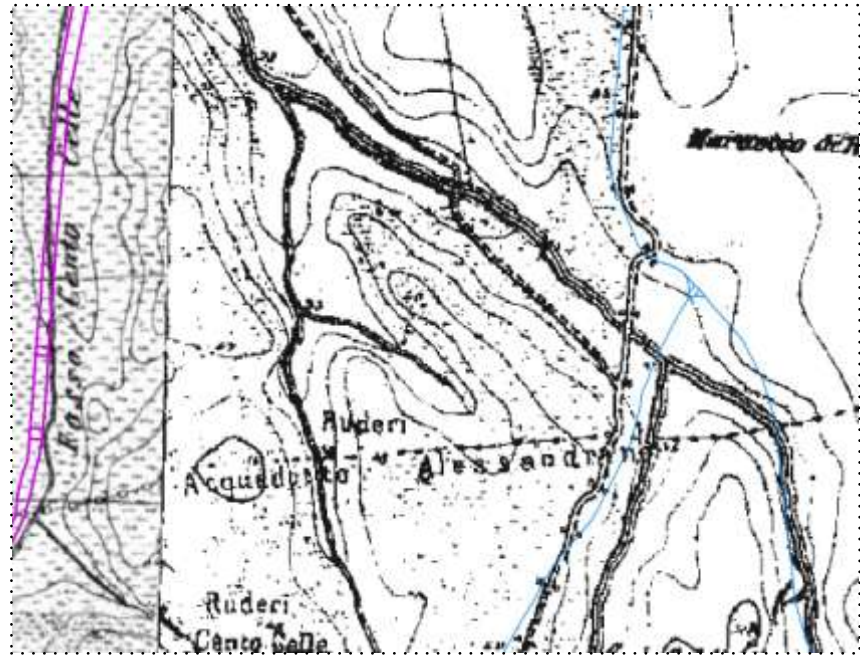


Fig. 121. - Tor Tre Teste [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (21_igm_1872)

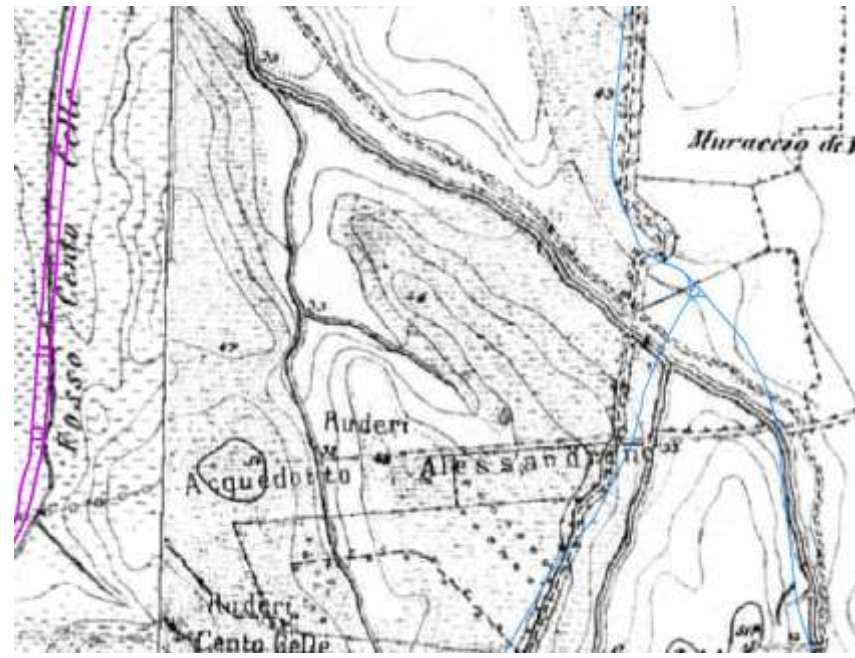


Fig. 122. - Tor Tre Teste [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (21_igm_1906)

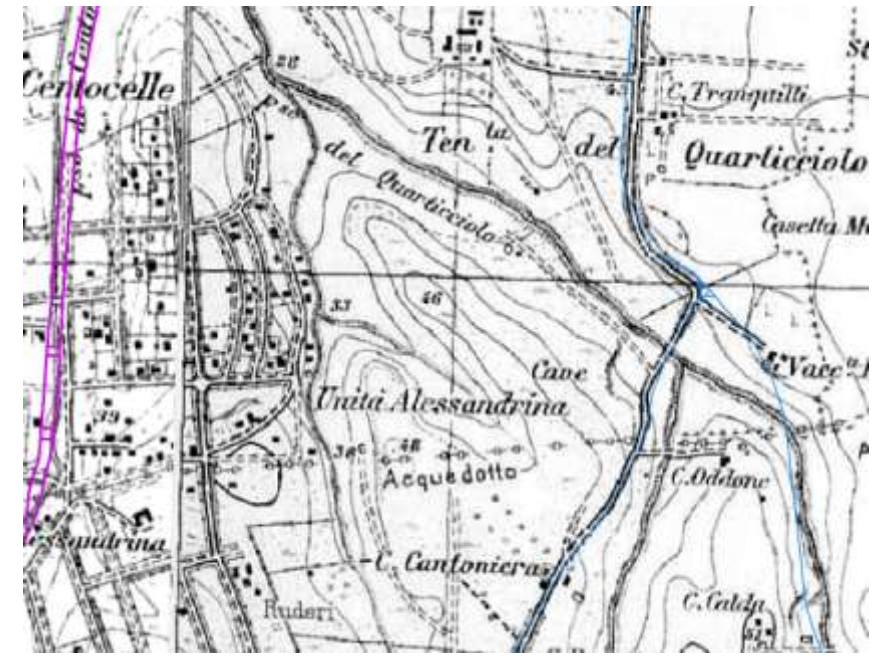


Fig. 123. - Tor Tre Teste [1930]
Fonte: IGM (1:25.000) (21_igm_1929-31)



Fig. 124. - Tor Tre Teste [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (21_igm_1949)



Fig. 125. - Tor Tre Teste [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (21_sn)



Fig. 126. - Tor Tre Teste [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (21_cartesia)



Fig. 127. - Tor Tre Teste [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (21_prg_1962)



Fig. 128. - Tor Tre Teste [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (21_prg_2003)

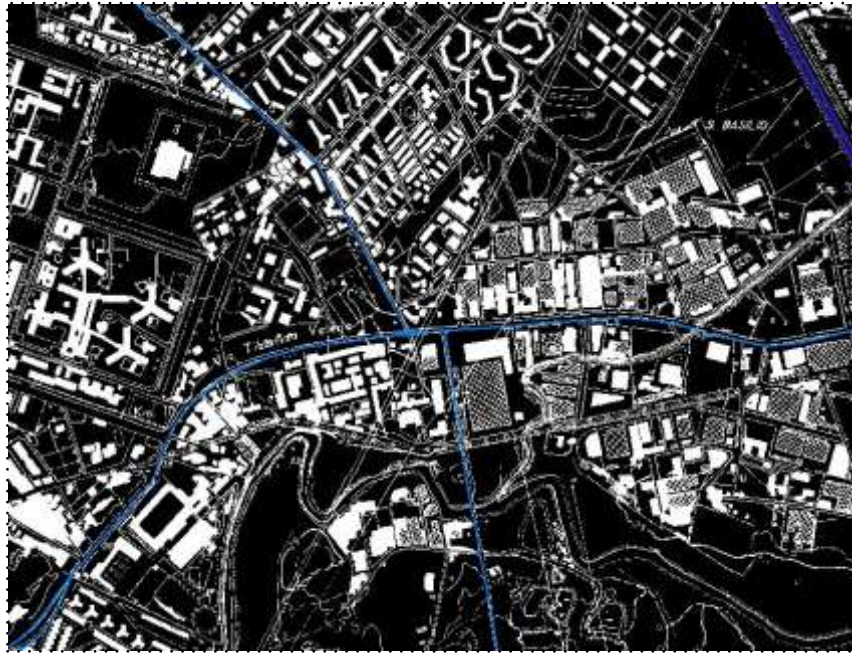


Fig. 129. - Tiburtina-Casal Basilio [1991]
 Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (23_sn)

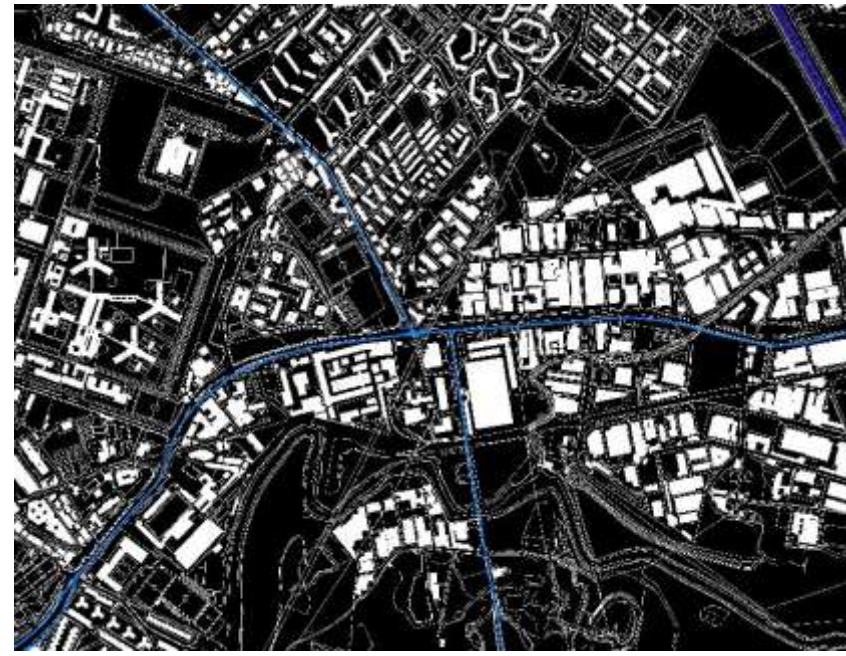


Fig. 130. - Tiburtina-Casal Basilio [1999]
 Fonte: Cartesia (1:10.000) (23_cartesia)



Fig. 131. - Tiburtina-Casal Basilio [1962]
 Fonte: PRG 1962-65 (23_prg_1962)



Fig. 132. - Tiburtina-Casal Basilio [2003]
 Fonte: PRG 2003-08 (23_prg_2003)

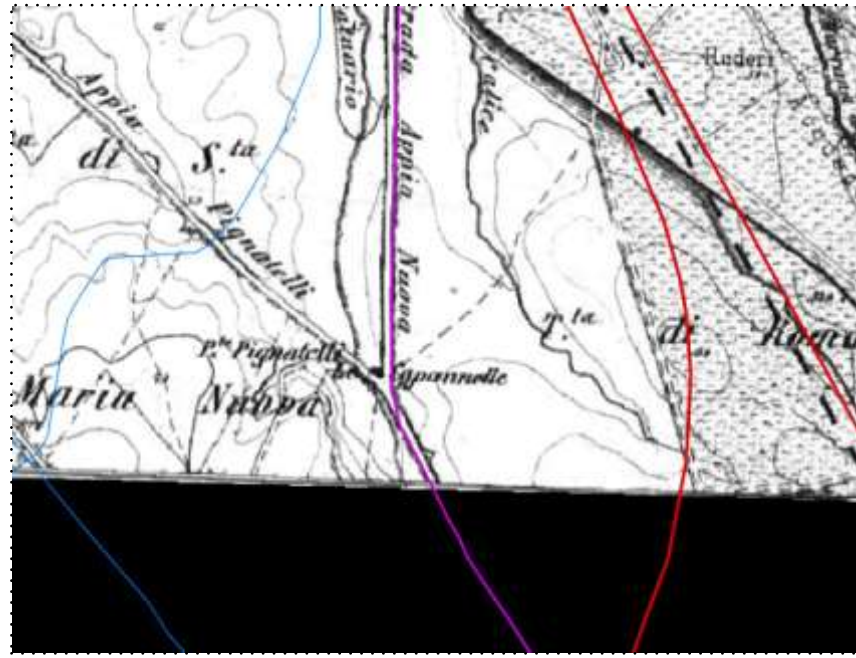


Fig. 133. - Appia Nuova-Via delle Cave [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (25_igm_1872)

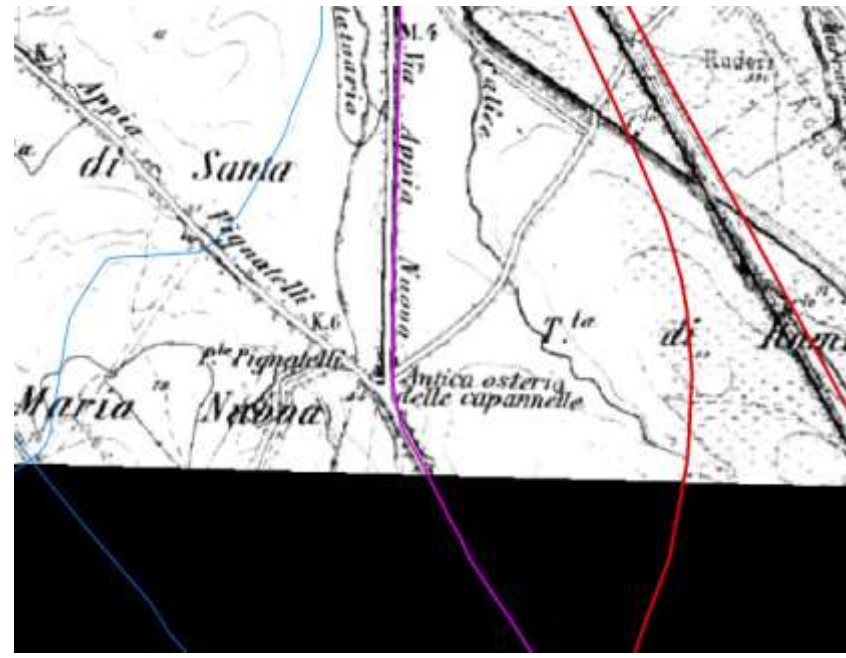


Fig. 134. - Appia Nuova-Via delle Cave [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (25_igm_1906)

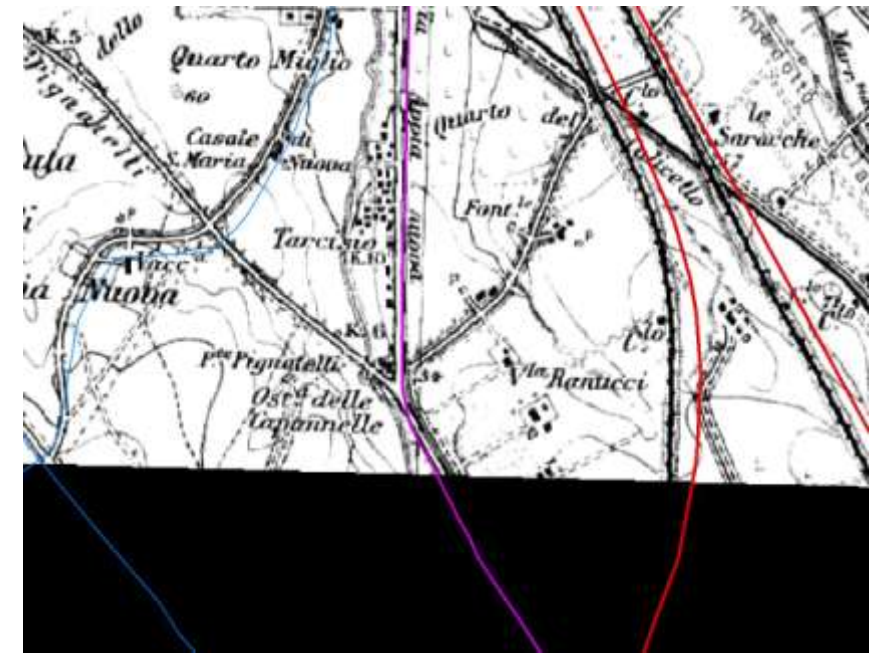


Fig. 135. - Appia Nuova-Via delle Cave [1930]
Fonte: IGM (1:25.000) (25_igm_1929-31)



Fig. 136. - Appia Nuova-Via delle Cave [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (25_igm_1949)



Fig. 137. - Appia Nuova-Via delle Cave [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (25_sn)



Fig. 138. - Appia Nuova-Via delle Cave [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (25_cartesia)

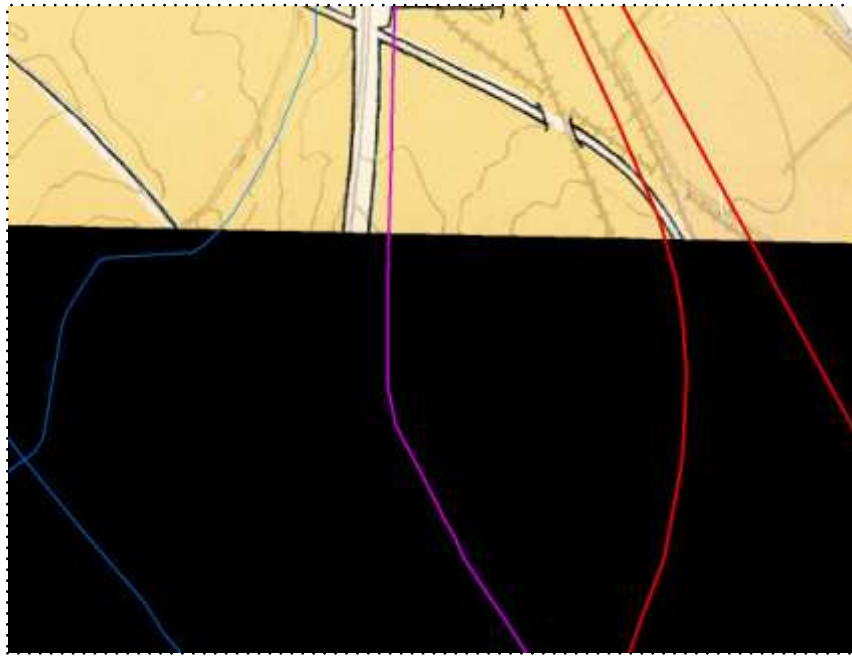


Fig. 139. - Appia Nuova-Via delle Cave [1931]
Fonte: PRG 1931 (25_prg_1931)



Fig. 140. - Appia Nuova-Via delle Cave [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (25_prg_1962)



Fig. 141. - Appia Nuova-Via delle Cave [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (25_prg_2003)

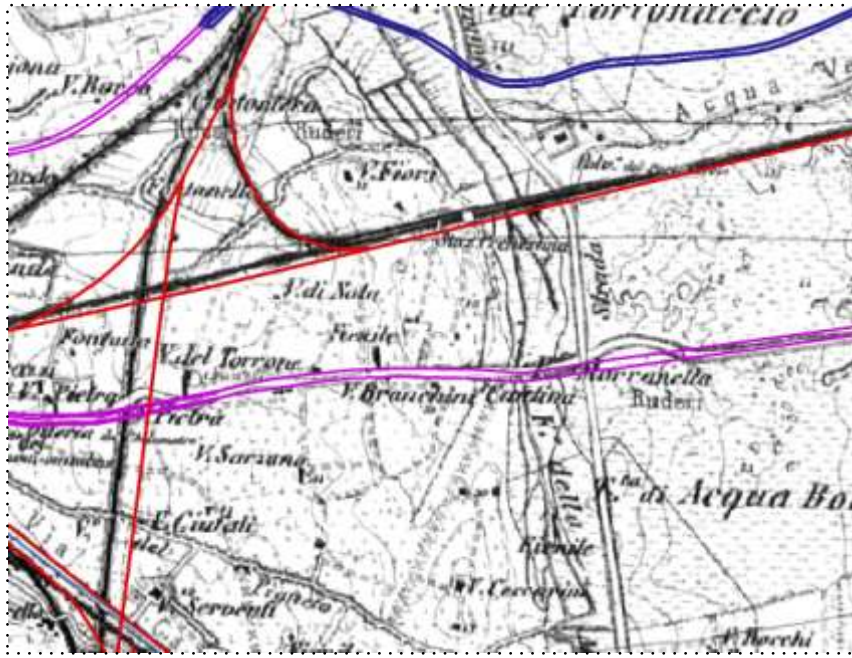


Fig. 142. - Prenestina-La Spezia [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (26_igm_1872)

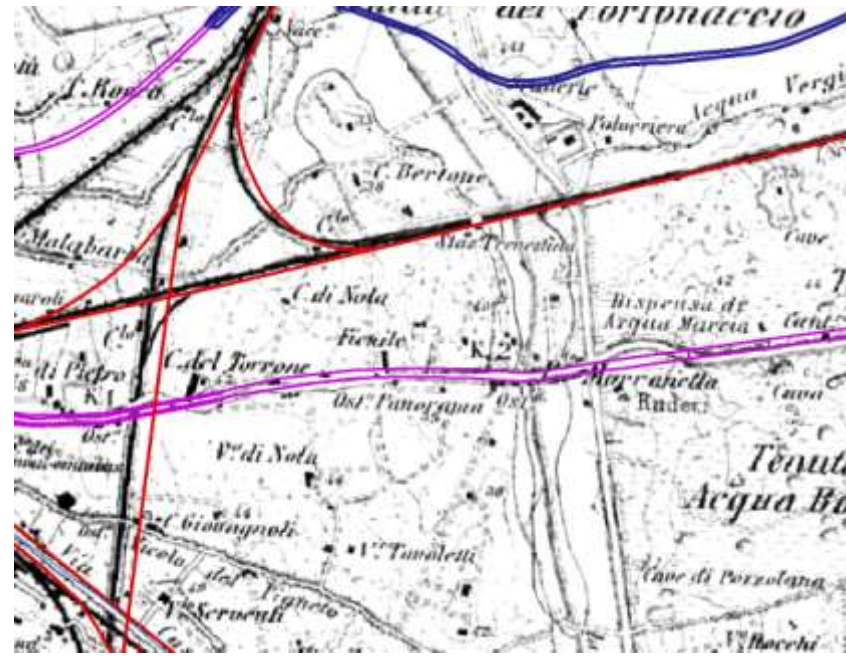


Fig. 143. - Prenestina-La Spezia [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (26_igm_1906)

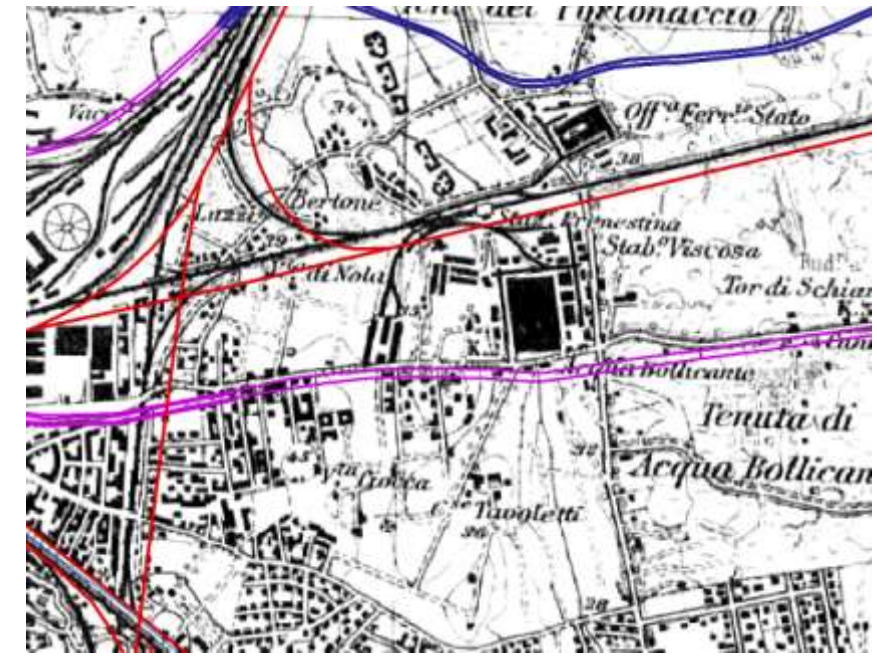


Fig. 144. - Prenestina-La Spezia [1930]
Fonte: IGM (1:25.000) (26_igm_1929-31)

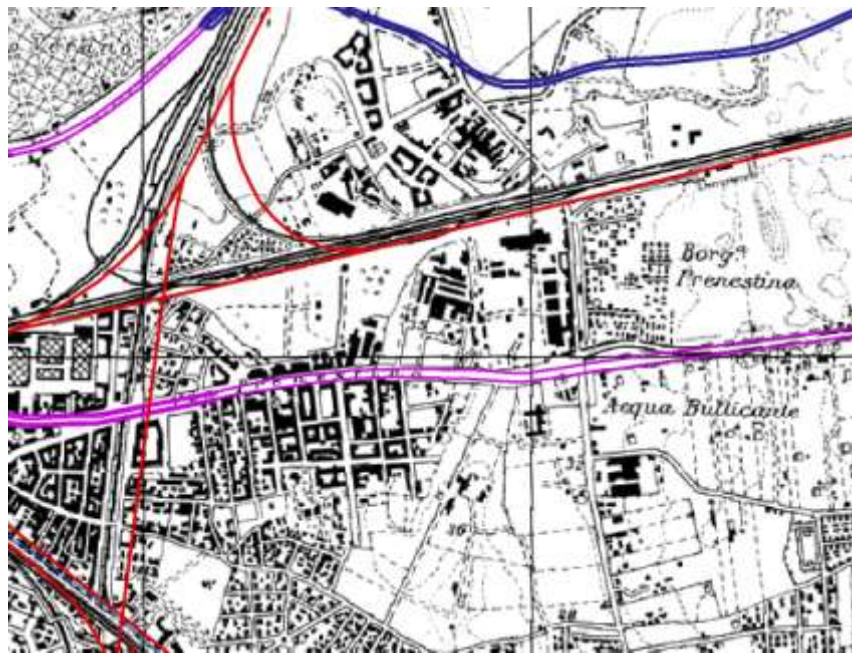


Fig. 145. - Prenestina-La Spezia [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (26_igm_1949)

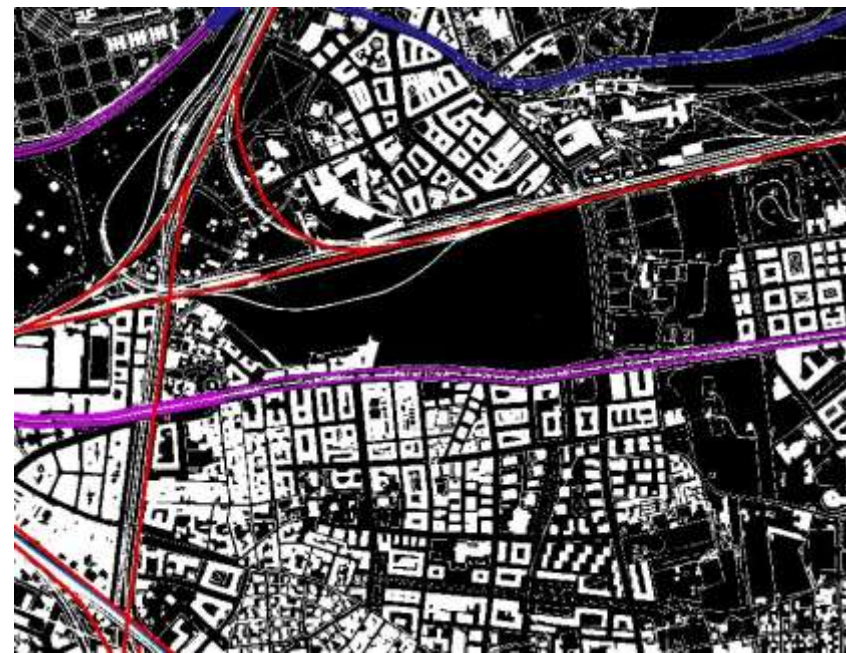


Fig. 146. - Prenestina-La Spezia [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (26_sn)



Fig. 147. - Prenestina-La Spezia [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (26_cartesia)



Fig. 148. - Prenestina-La Spezia [1931]
Fonte: PRG 1931 (26_prg_1931)



Fig. 149. - Prenestina-La Spezia [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (26_prg_1962)



Fig. 150. - Prenestina-La Spezia [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (26_prg_2003)



Fig. 151. - Laurentina-Oceano Atlantico [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (28_sn)



Fig. 152. - Laurentina-Oceano Atlantico [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (28_cartesia)



Fig. 153. - Laurentina-Oceano Atlantico [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (28_prg_1962)



Fig. 154. - Laurentina-Oceano Atlantico [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (28_prg_2003)

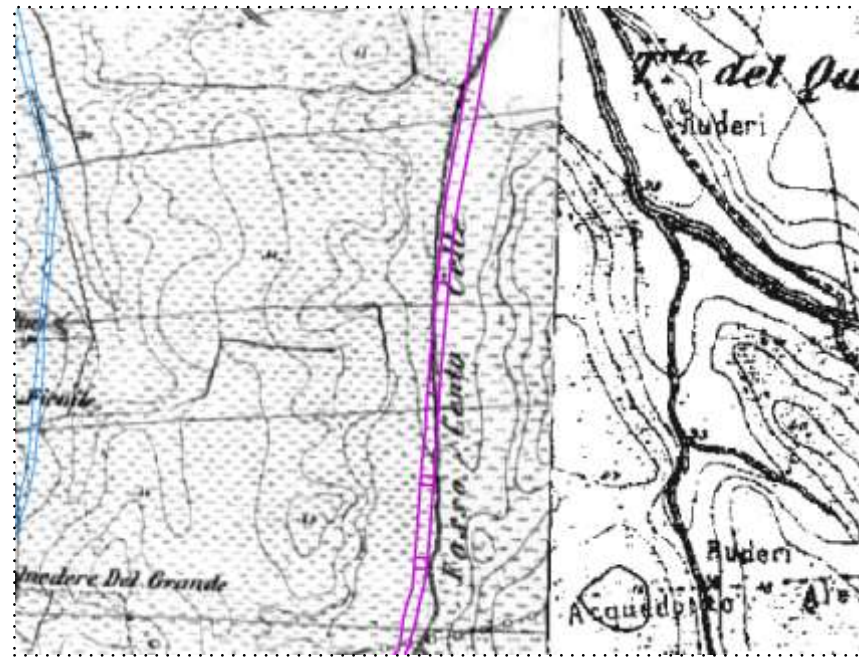


Fig. 155. - Togliatti (tra Prenestina e Casilina) [1872]
 Fonte: IGM (1:25.000) (32_igm_1872)

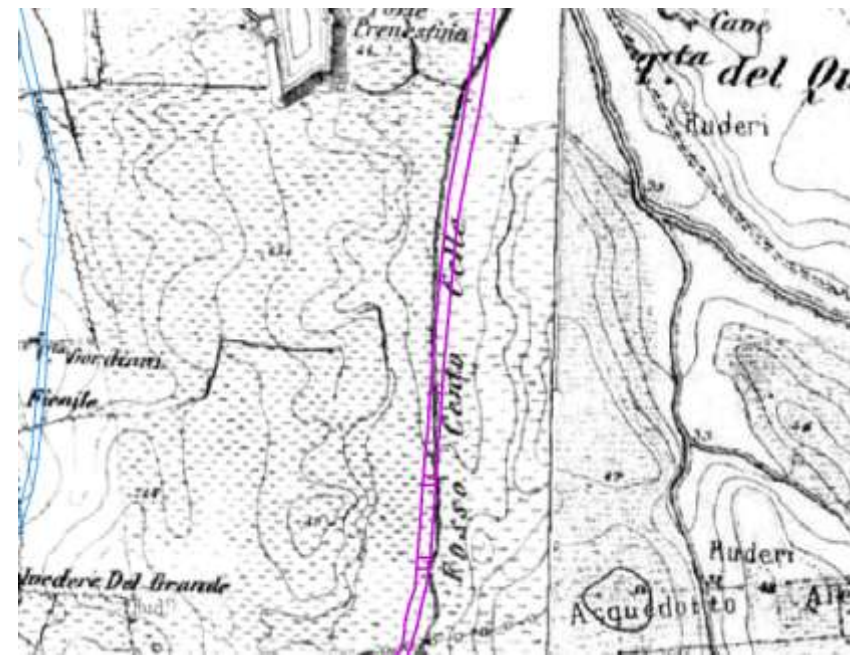


Fig. 156. - Togliatti (tra Prenestina e Casilina) [1906]
 Fonte: IGM (1:25.000) (32_igm_1906)



Fig. 157. - Togliatti (tra Prenestina e Casilina) [1930]
 Fonte: IGM (1:25.000) (32_igm_1929-31)



Fig. 158. - Togliatti (tra Prenestina e Casilina) [1949]
 Fonte: IGM (1:25.000) (32_igm_1949)



Fig. 159. - Togliatti (tra Prenestina e Casilina) [1991]
 Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (32_sn)



Fig. 160. - Togliatti (tra Prenestina e Casilina) [1999]
 Fonte: Cartesia (1:10.000) (32_cartesia)

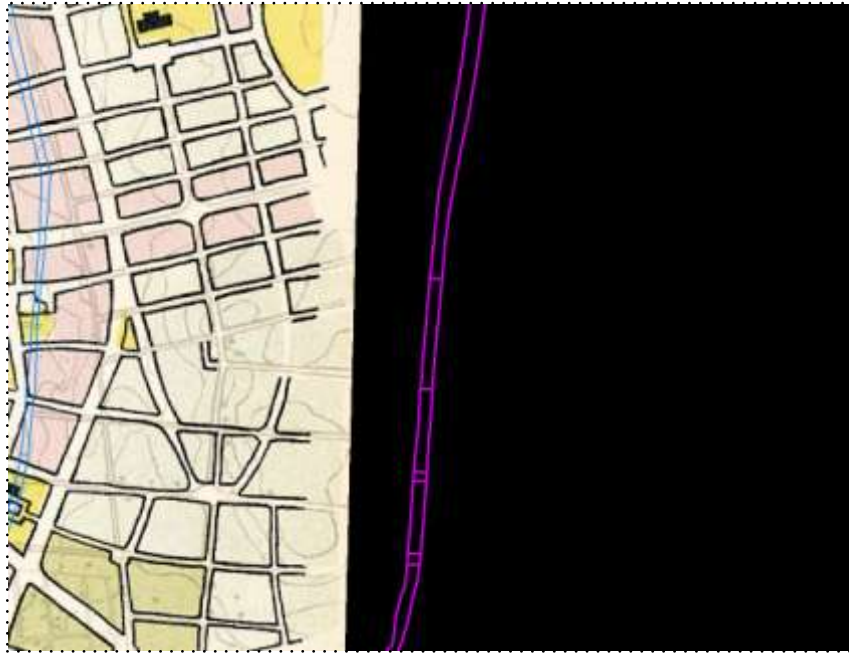


Fig. 161. - Togliatti (tra Prenestina e Casilina) [1931]
Fonte: PRG 1931 (32_prg_1931)



Fig. 162. - Togliatti (tra Prenestina e Casilina) [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (32_prg_1962)



Fig. 163. - Togliatti (tra Prenestina e Casilina) [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (32_prg_2003)



Fig. 164. - Primavera [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (33_igm_1872)



Fig. 165. - Primavera [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (33_igm_1906)



Fig. 166. - Primavera [1930]
Fonte: IGM (1:25.000) (33_igm_1929-31)



Fig. 167. - Primavera [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (33_igm_1949)



Fig. 168. - Primavera [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (33_sn)



Fig. 169. - Primavera [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (33_cartesia)



Fig. 170. - Primavera [1931]
Fonte: PRG 1931 (33_prg_1931)

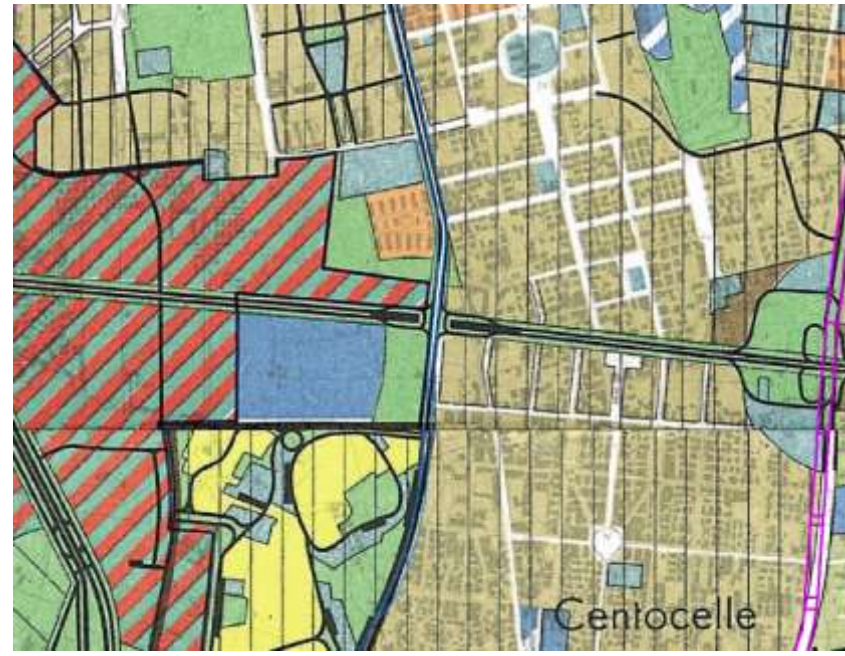


Fig. 171. - Primavera [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (33_prg_1962)



Fig. 172. - Primavera [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (33_prg_2003)

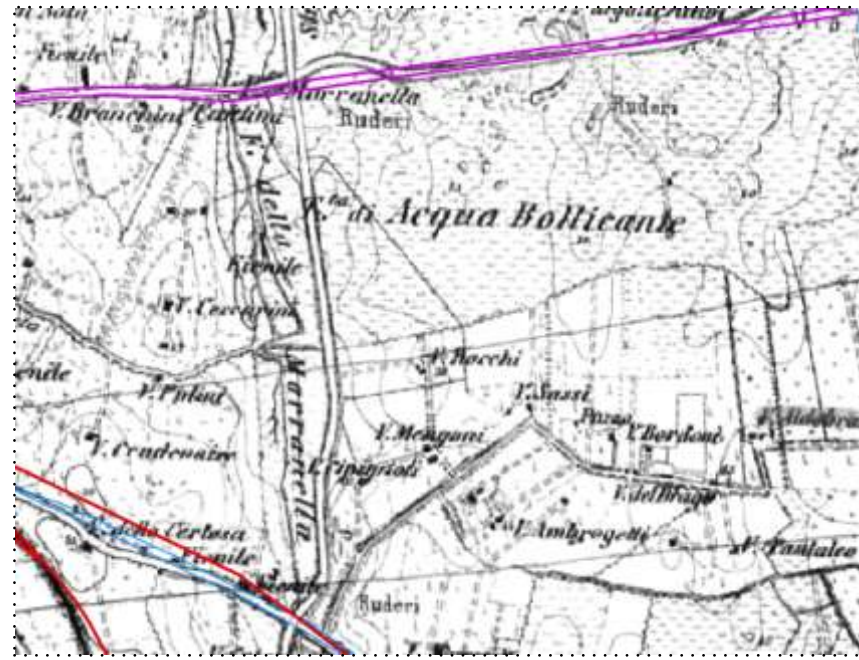


Fig. 173. - Acqua Bulicante-Formia [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (39_igm_1872)

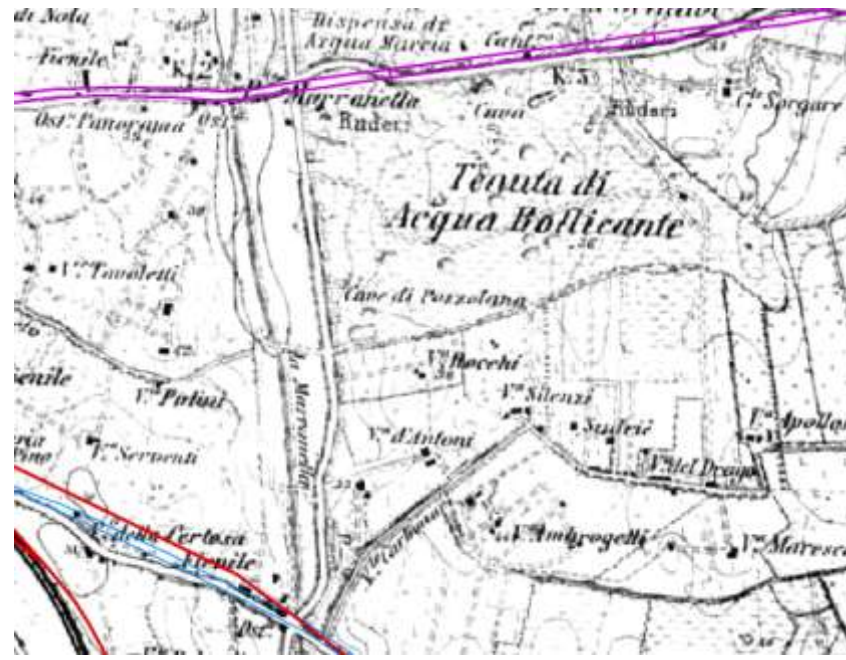


Fig. 174. - Acqua Bulicante-Formia [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (39_igm_1906)

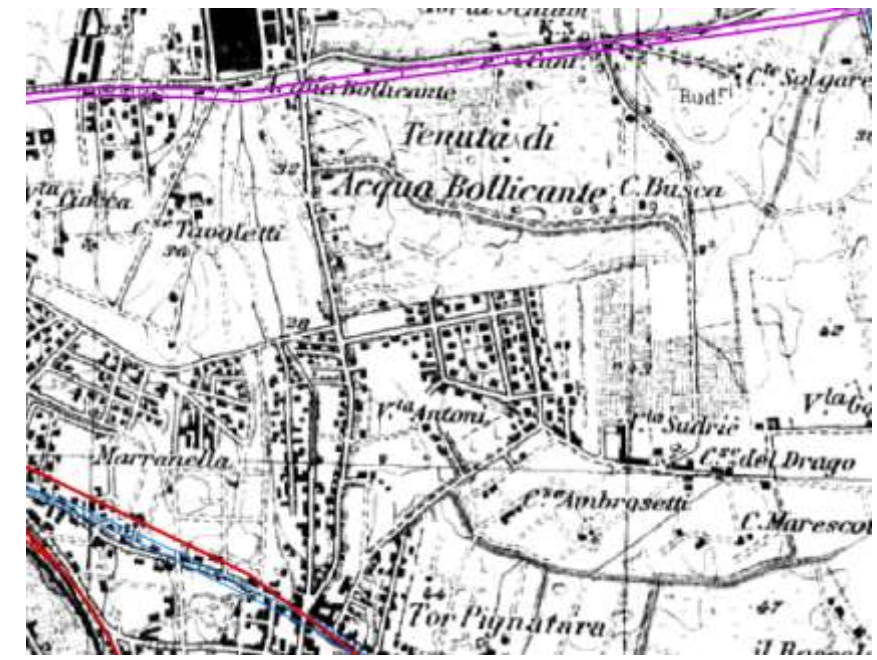


Fig. 175. - Acqua Bulicante-Formia [1930]
Fonte: IGM (1:25.000) (39_igm_1929-31)

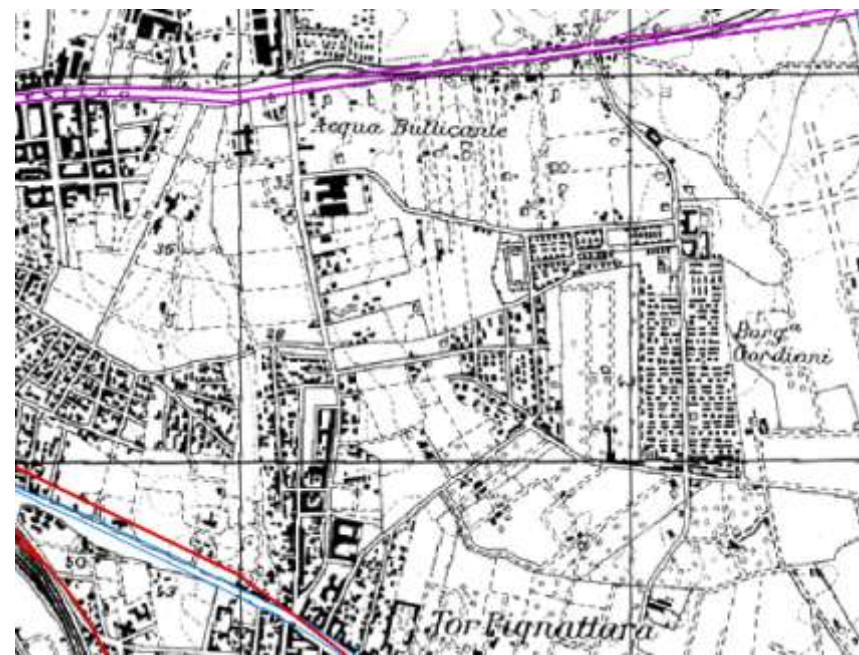


Fig. 176. - Acqua Bulicante-Formia [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (39_igm_1949)



Fig. 177. - Acqua Bulicante-Formia [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (39_sn)



Fig. 178. - Acqua Bulicante-Formia [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (39_cartesia)



Fig. 179. - Acqua Bulicante-Formia [1931]
Fonte: PRG 1931 (39_prg_1931)



Fig. 180. - Acqua Bulicante-Formia [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (39_prg_1962)



Fig. 181. - Acqua Bulicante-Formia [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (39_prg_2003)

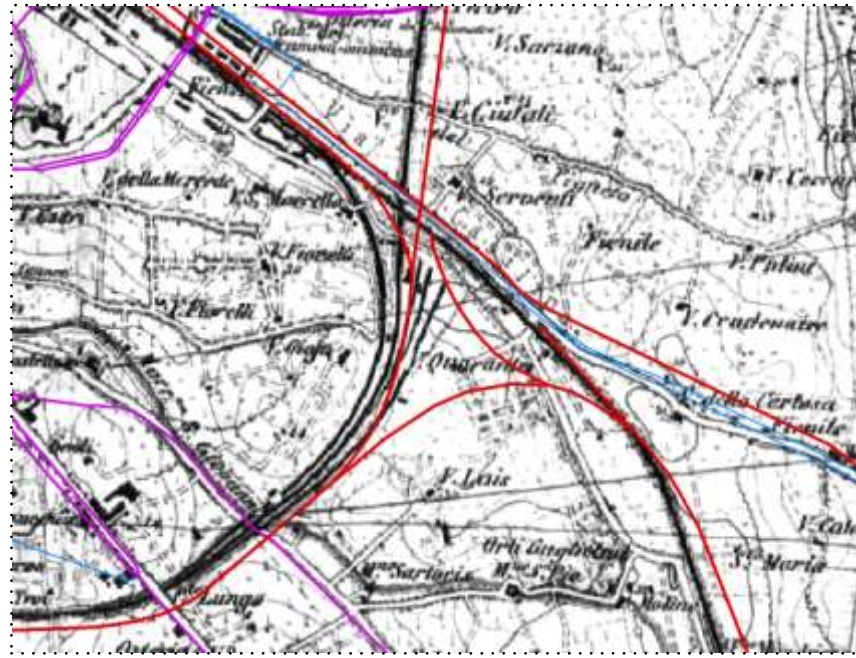


Fig. 182. - Casilina-Circonvallazione Casilina [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (41_igm_1872)

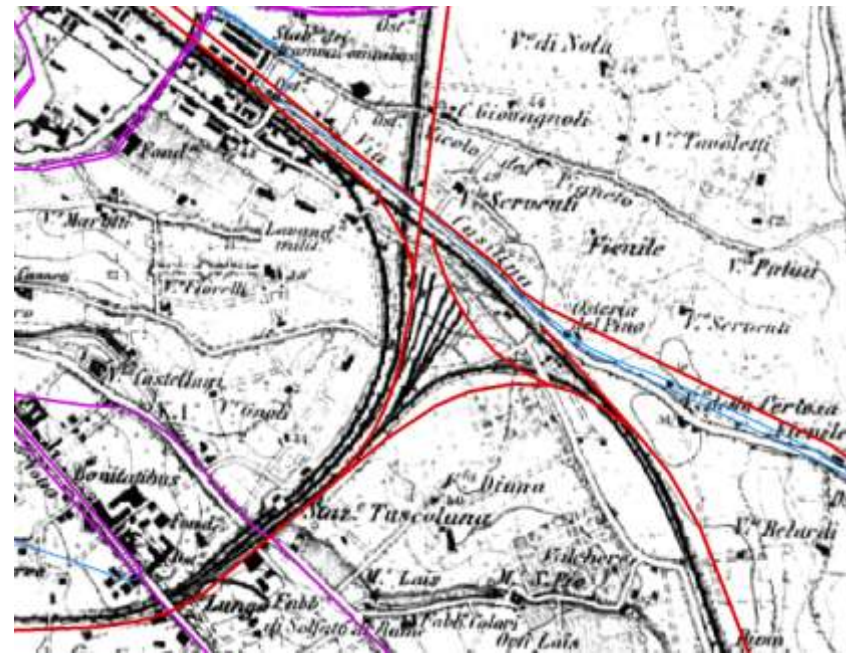


Fig. 183. - Casilina-Circonvallazione Casilina [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (41_igm_1906)

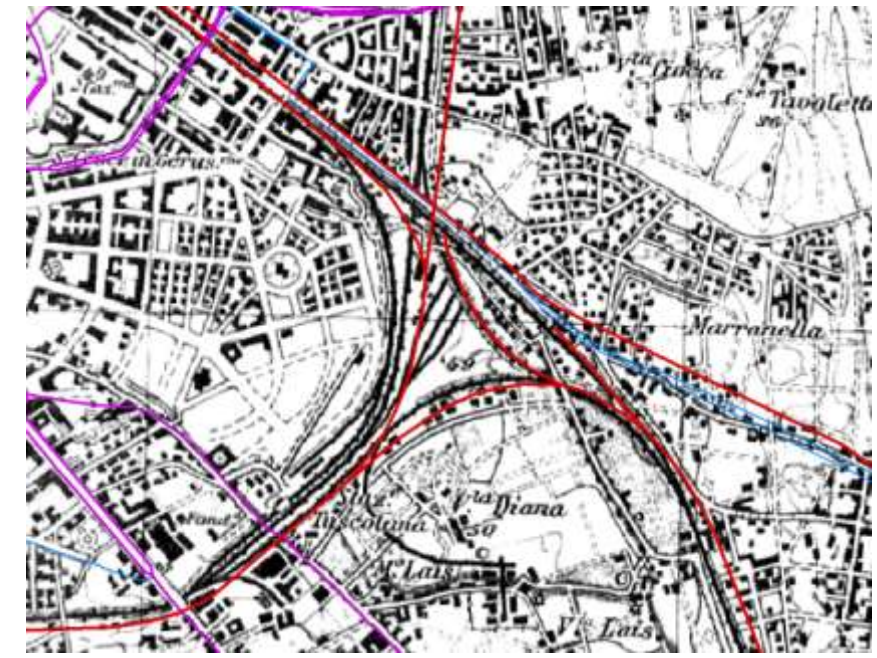


Fig. 184. - Casilina-Circonvallazione Casilina [1930]
Fonte: IGM (1:25.000) (41_igm_1929-31)

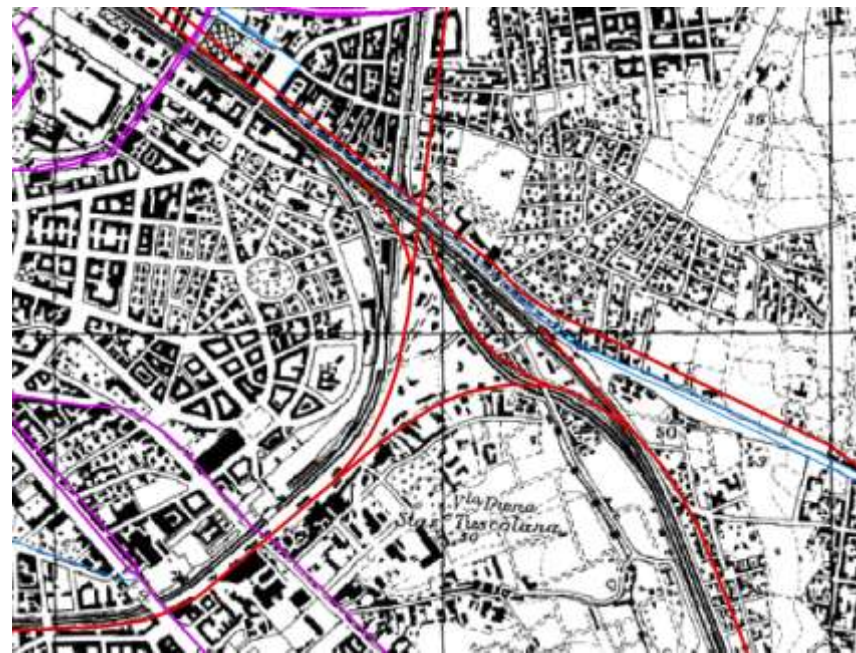


Fig. 185. - Casilina-Circonvallazione Casilina [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (41_igm_1949)



Fig. 186. - Casilina-Circonvallazione Casilina [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (41_sn)



Fig. 187. - Casilina-Circonvallazione Casilina [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (41_cartesia)



Fig. 188. - Casilina-Circonvallazione Casilina [1931]
Fonte: PRG 1931 (41_prg_1931)



Fig. 189. - Casilina-Circonvallazione Casilina [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (41_prg_1962)



Fig. 190. - Casilina-Circonvallazione Casilina [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (41_prg_2003)

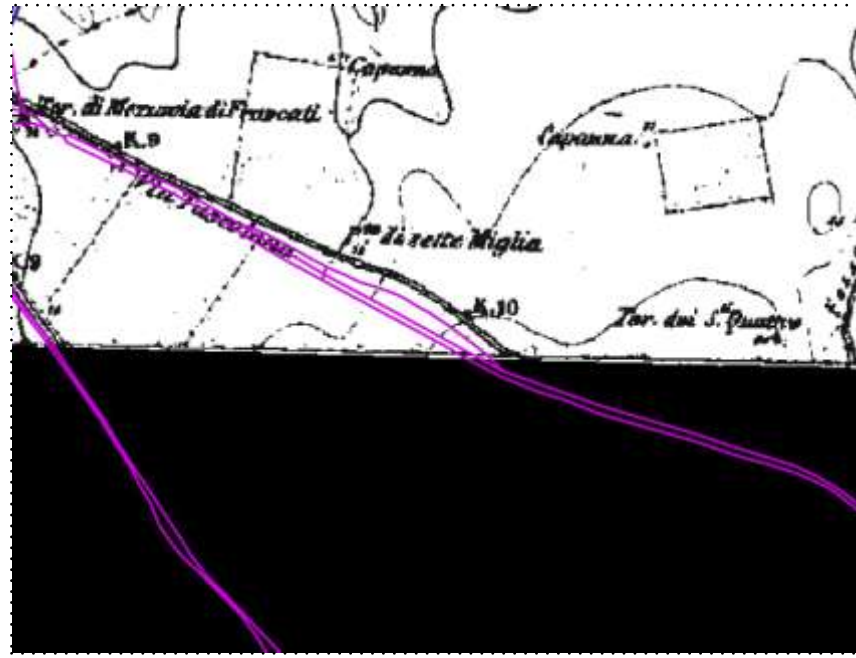


Fig. 191. - Tuscolana-Passolombardo [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (43_igm_1872)

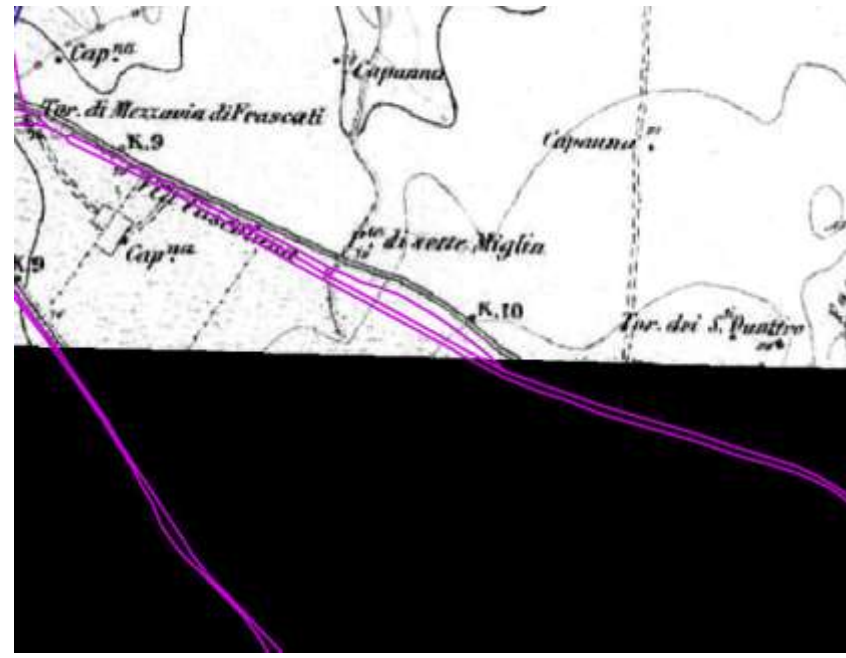


Fig. 192. - Tuscolana-Passolombardo [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (43_igm_1906)

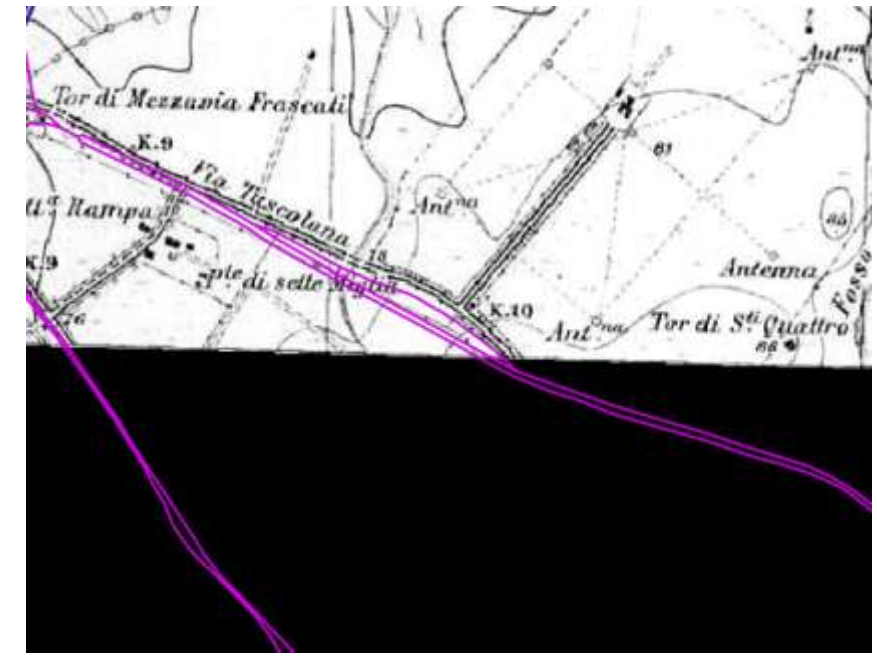


Fig. 193. - Tuscolana-Passolombardo [1930]
Fonte: IGM (1:25.000) (43_igm_1929-31)

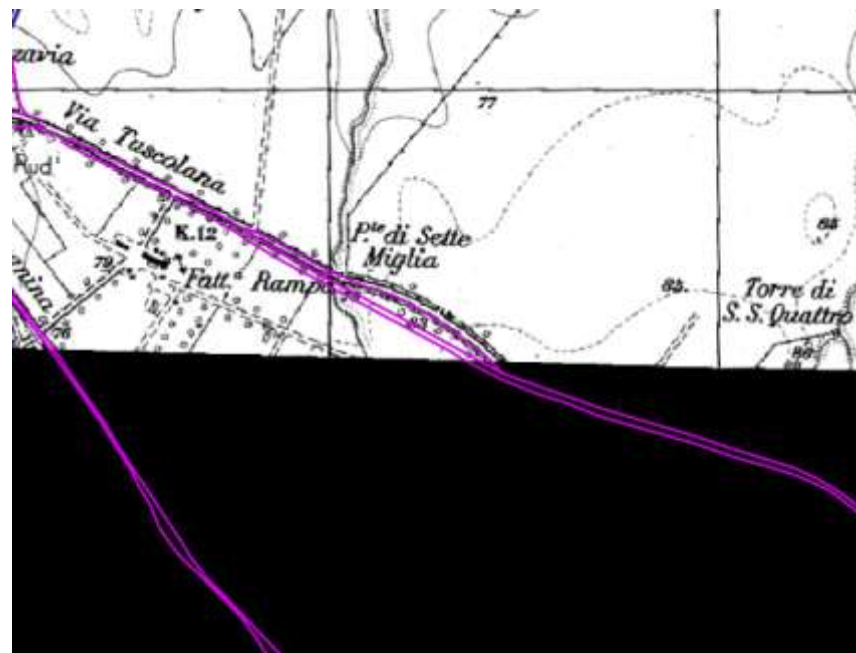


Fig. 194. - Tuscolana-Passolombardo [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (43_igm_1949)



Fig. 195. - Tuscolana-Passolombardo [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (43_sn)



Fig. 196. - Tuscolana-Passolombardo [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (43_cartesia)

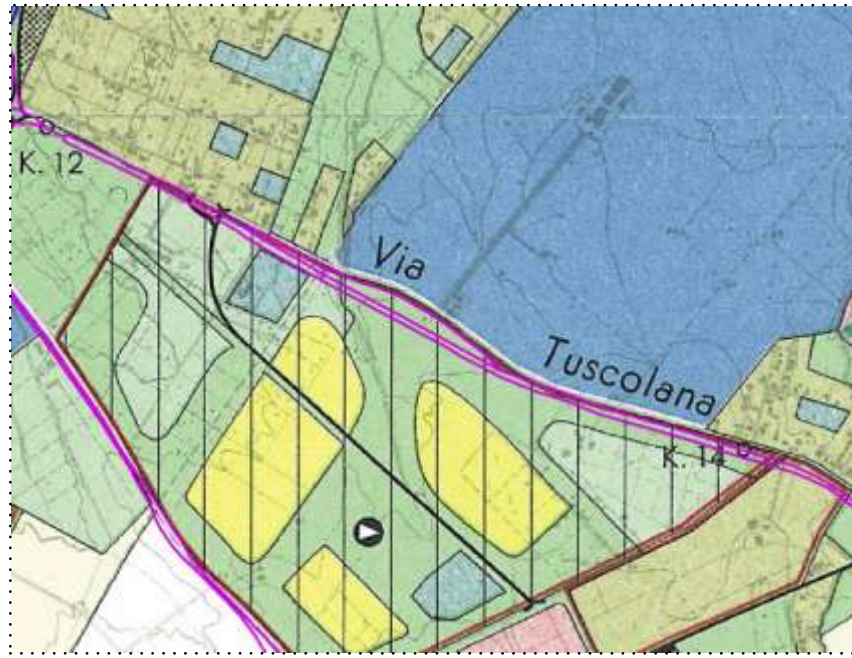


Fig. 197. - Tuscolana-Passolombardo [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (43_prg_1962)



Fig. 198. - Tuscolana-Passolombardo [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (43_prg_2003)

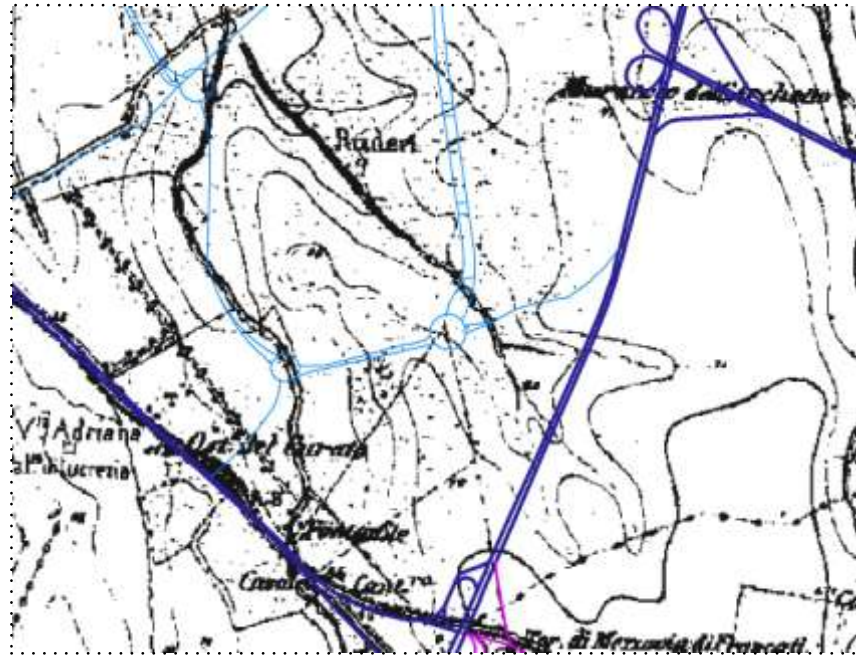


Fig. 199. - Ciamarra [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (45_igm_1872)

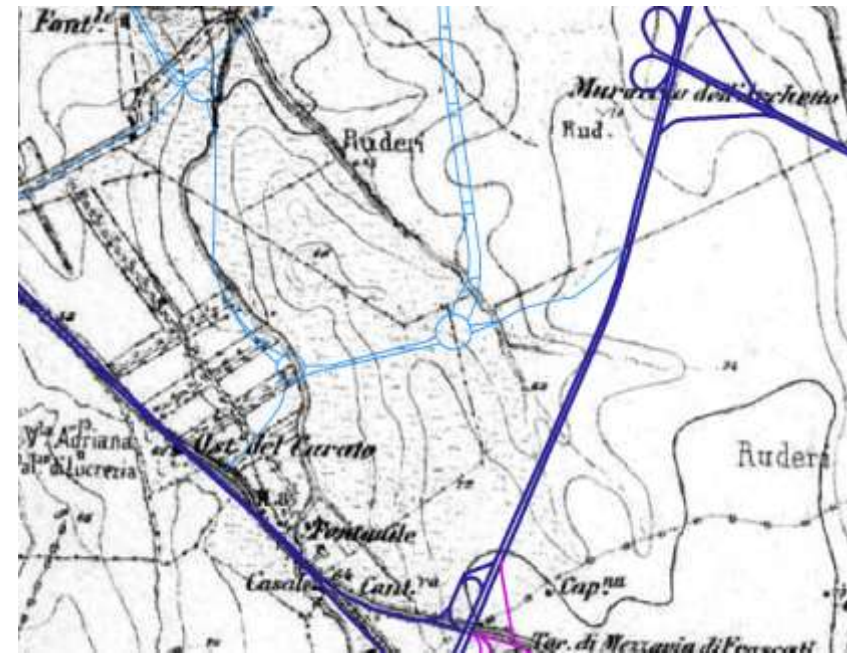


Fig. 200. - Ciamarra [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (45_igm_1906)

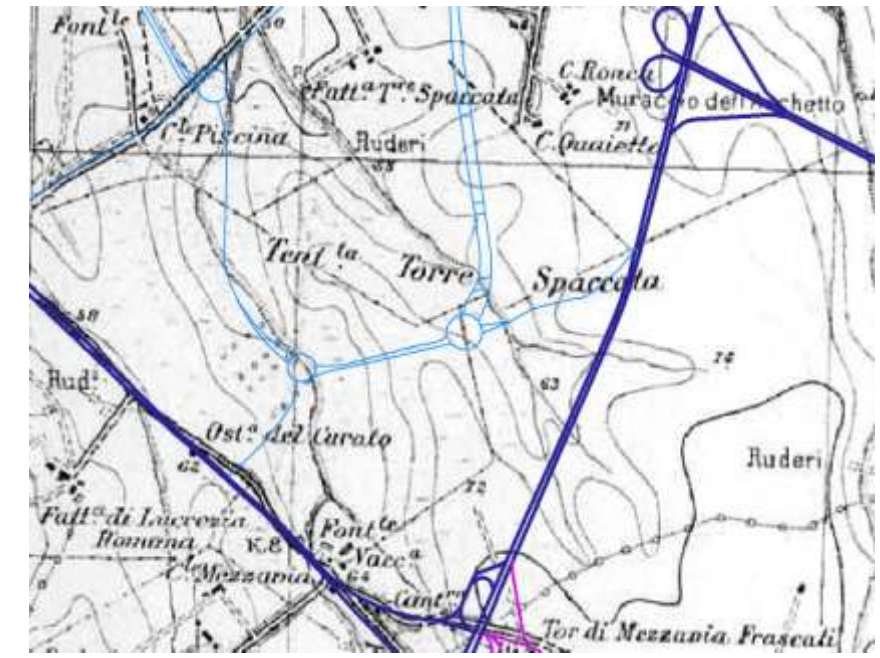


Fig. 201. - Ciamarra [1930]
Fonte: IGM (1:25.000) (45_igm_1929-31)



Fig. 202. - Ciamarra [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (45_igm_1949)



Fig. 203. - Ciamarra [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (45_sn)



Fig. 204. - Ciamarra [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (45_cartesia)



Fig. 205. - Ciarrara [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (45_prg_1962)



Fig. 206. - Ciarrara [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (45_prg_2003)

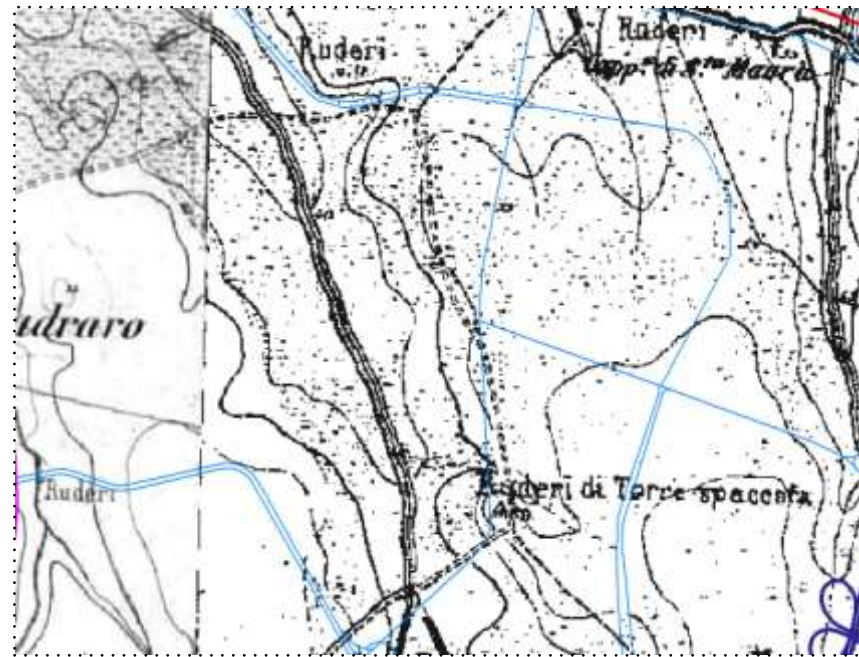


Fig. 207. - Torre Spaccata-Fosso di S. Maura [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (46_igm_1872)

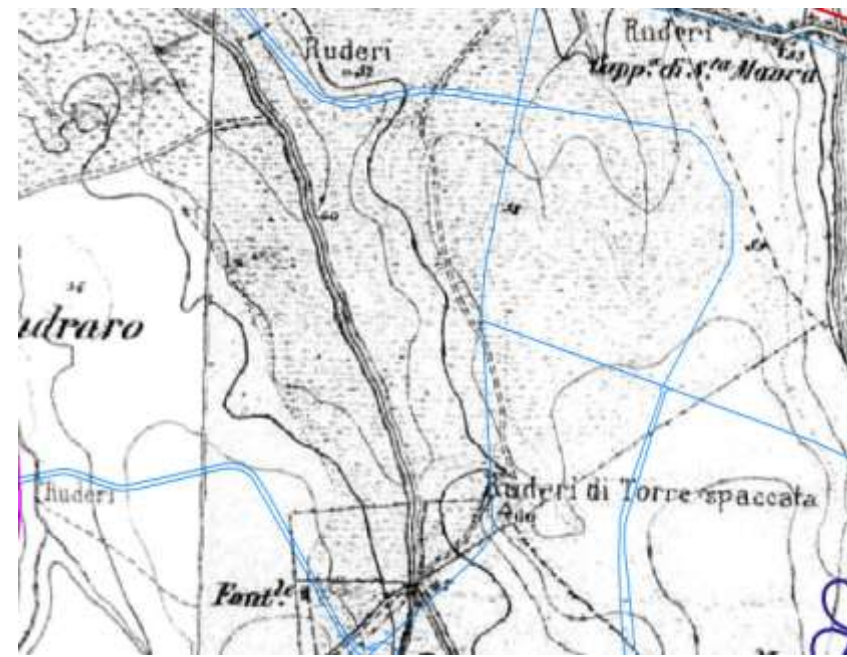


Fig. 208. - Torre Spaccata-Fosso di S. Maura [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (46_igm_1906)

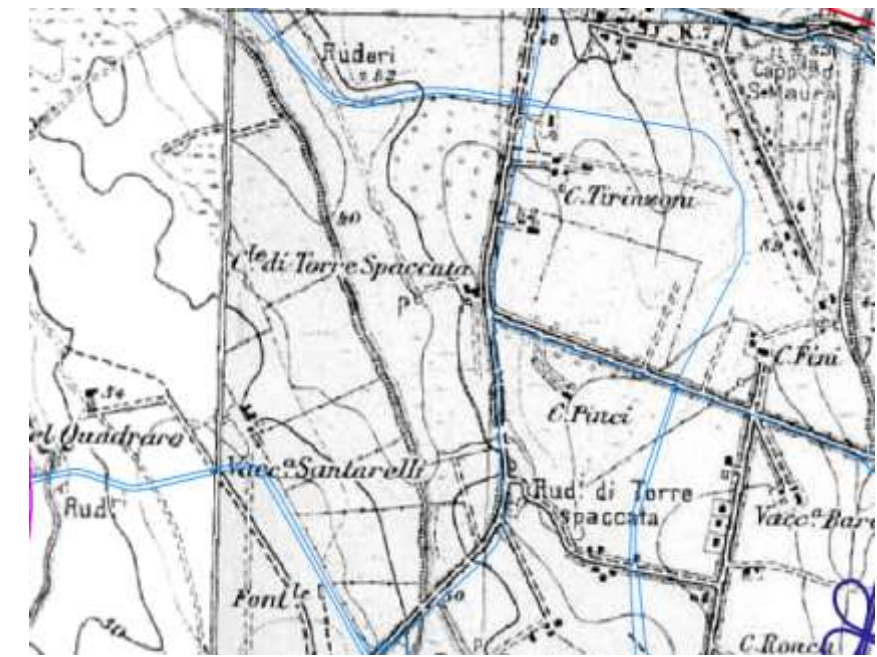


Fig. 209. - Torre Spaccata-Fosso di S. Maura [1930]
Fonte: IGM (1:25.000) (46_igm_1929-31)



Fig. 210. - Torre Spaccata-Fosso di S. Maura [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (46_igm_1949)



Fig. 211. - Torre Spaccata-Fosso di S. Maura [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (46_sn)



Fig. 212. - Torre Spaccata-Fosso di S. Maura [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (46_cartesia)



Fig. 213. - Torre Spaccata-Fosso di S. Maura [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (46_prg_1962)

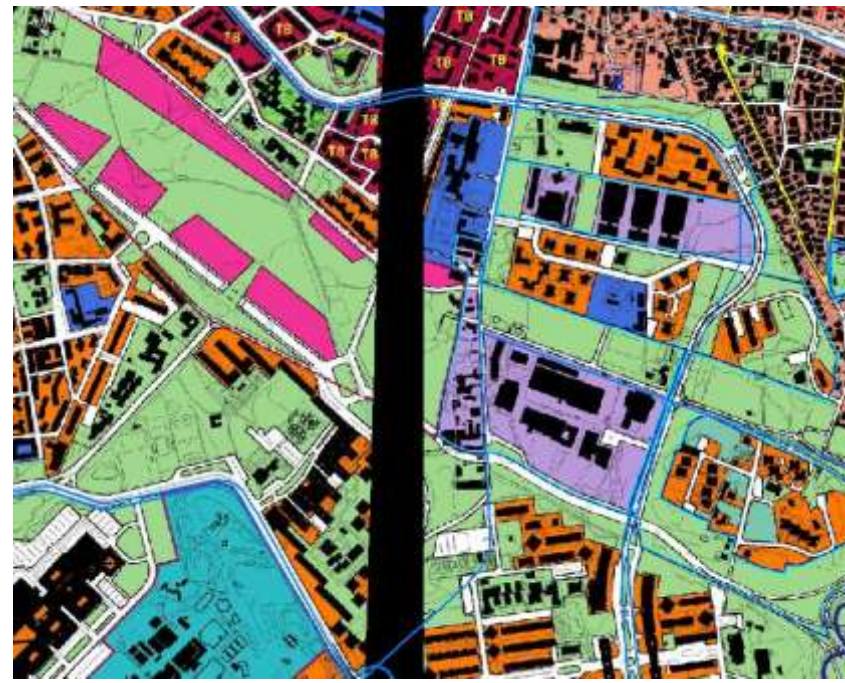


Fig. 214. - Torre Spaccata-Fosso di S. Maura [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (46_prg_2003)

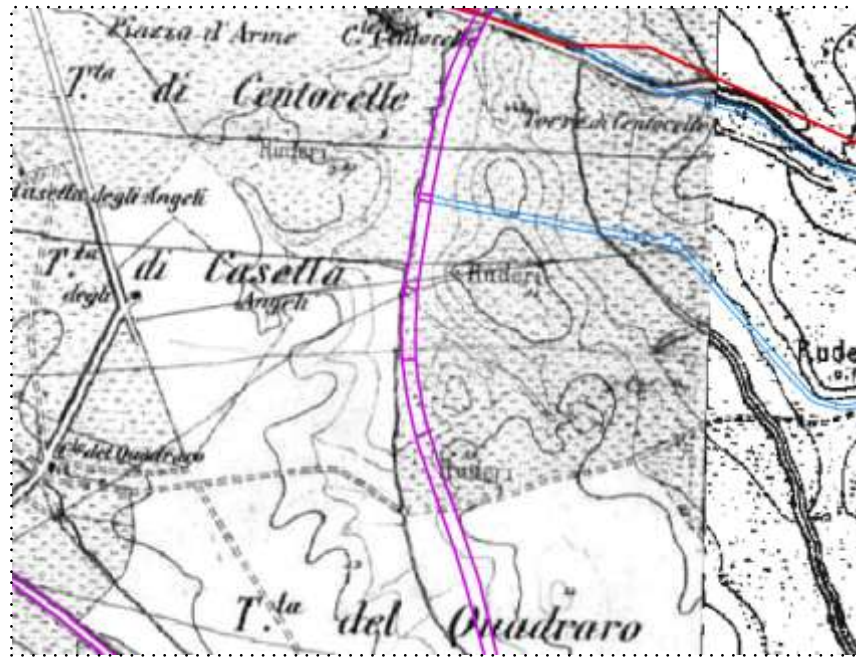


Fig. 215. - Togliatti-Romanisti [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (48_igm_1872)

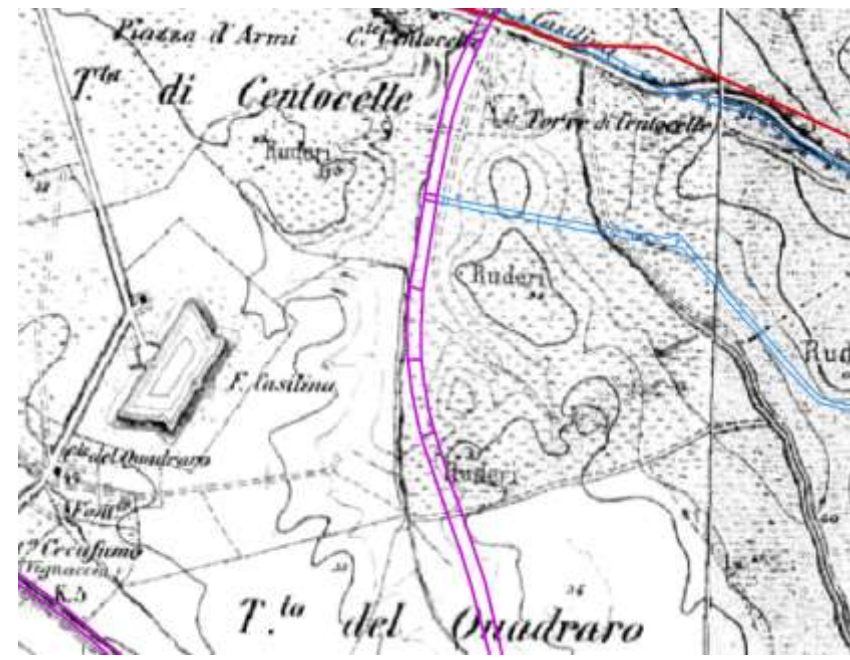


Fig. 216. - Togliatti-Romanisti [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (48_igm_1906)

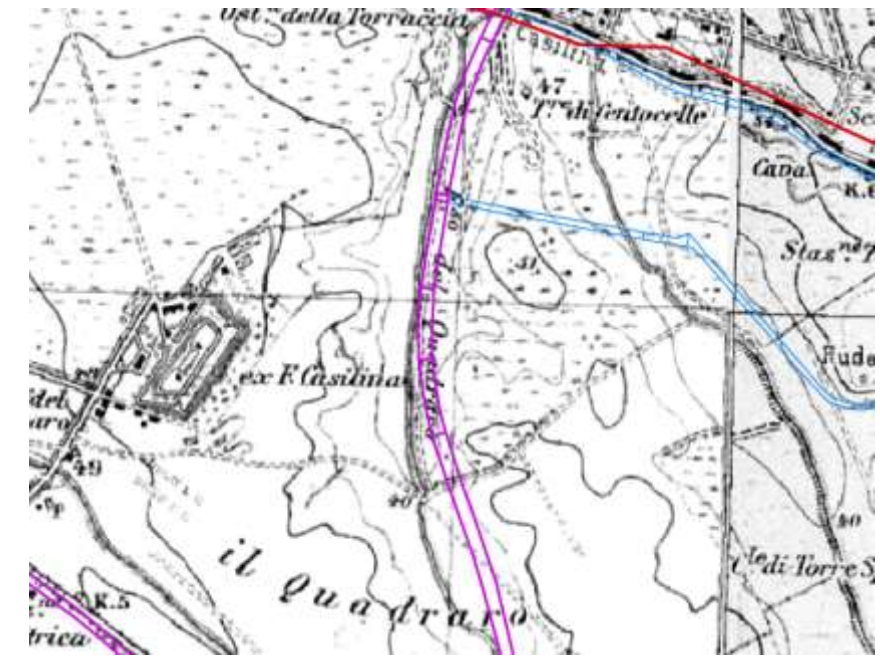


Fig. 217. - Togliatti-Romanisti [1930]
Fonte: IGM (1:25.000) (48_igm_1929-31)

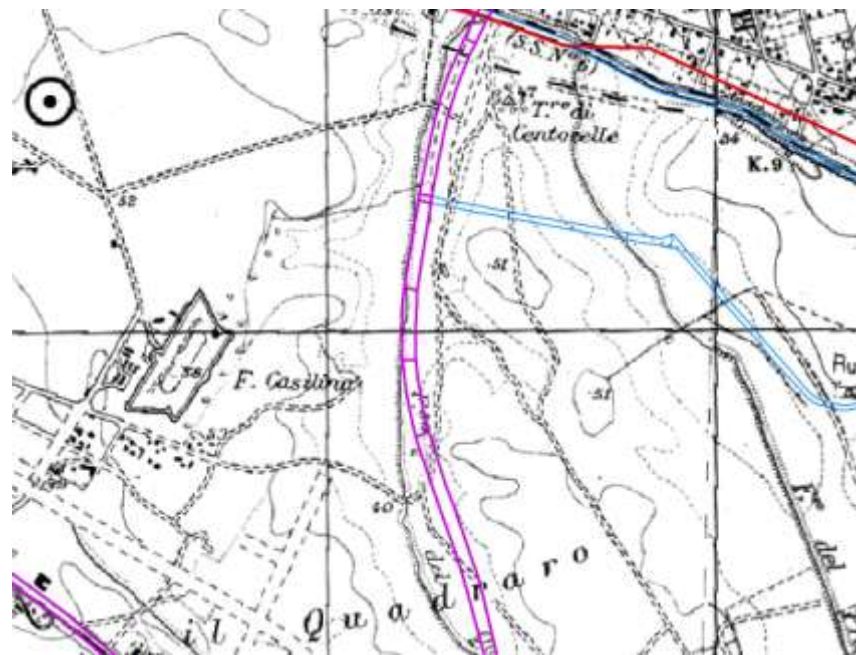


Fig. 218. - Togliatti-Romanisti [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (48_igm_1949)



Fig. 219. - Togliatti-Romanisti [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (48_sn)

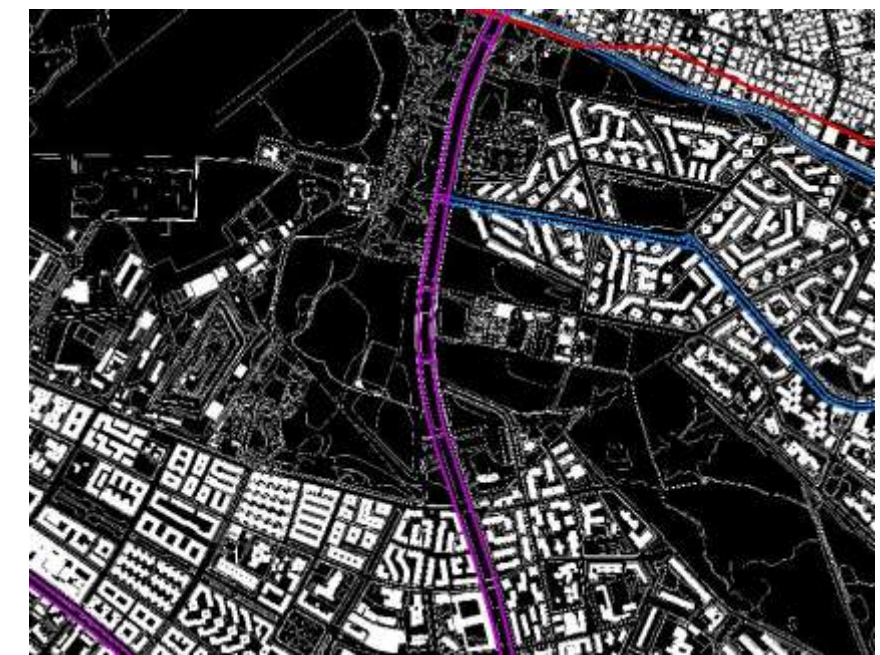


Fig. 220. - Togliatti-Romanisti [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (48_cartesia)



Fig. 221. - Togliatti-Romanisti [1931]
Fonte: PRG 1931 (48_prg_1931)

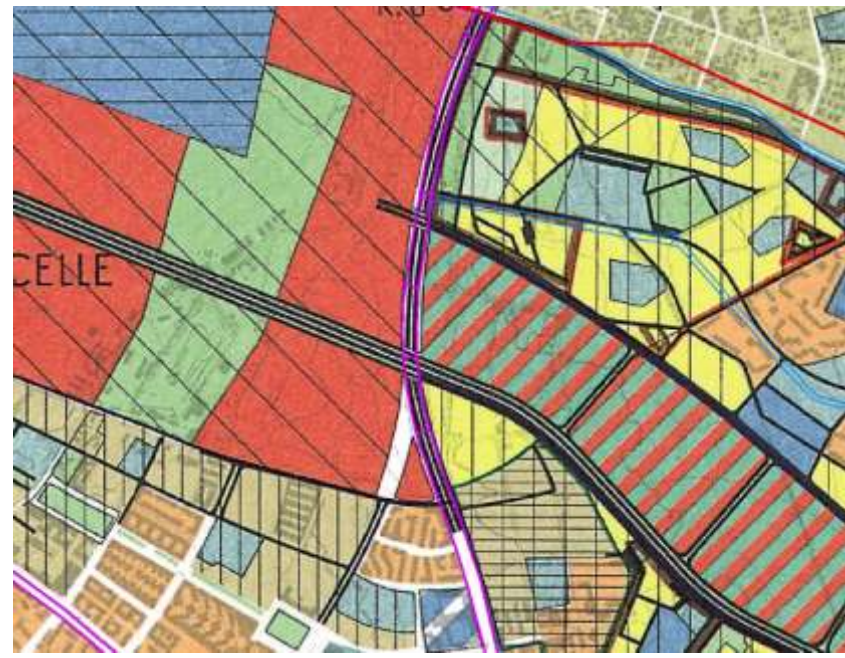


Fig. 222. - Togliatti-Romanisti [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (48_prg_1962)



Fig. 223. - Togliatti-Romanisti [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (48_prg_2003)

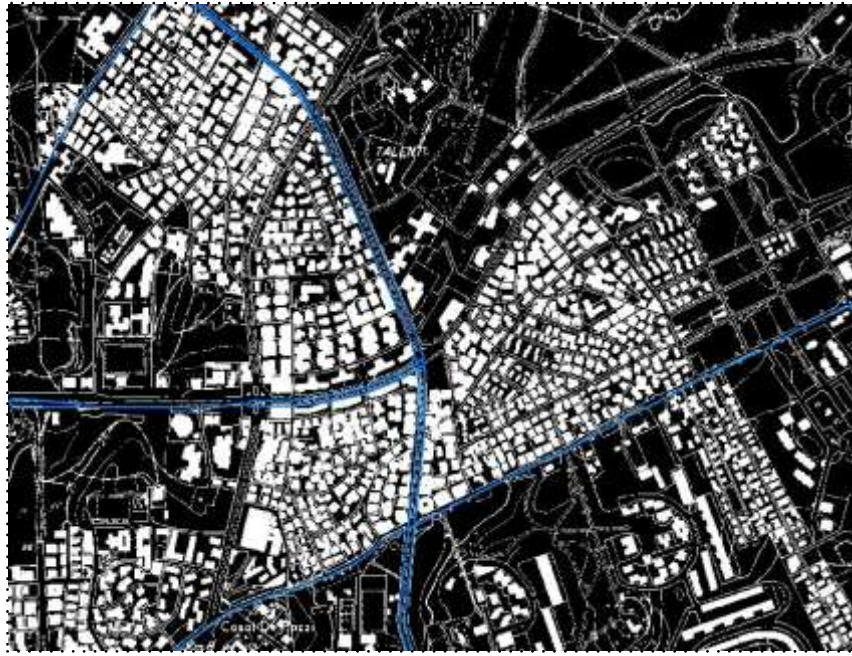


Fig. 224. - Graf-Oietti [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (51_sn)



Fig. 225. - Graf-Oietti [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (51_cartesia)

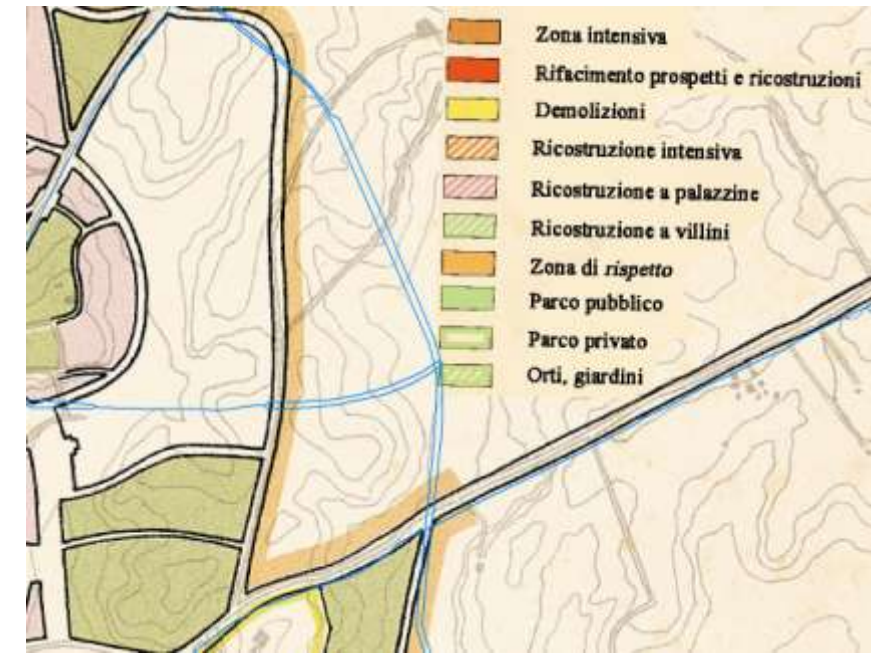


Fig. 226. - Graf-Oietti [1931]
Fonte: PRG 1931 (51_prg_1931)



Fig. 227. - Graf-Oietti [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (51_prg_1962)



Fig. 228. - Graf-Oietti [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (51_prg_2003)

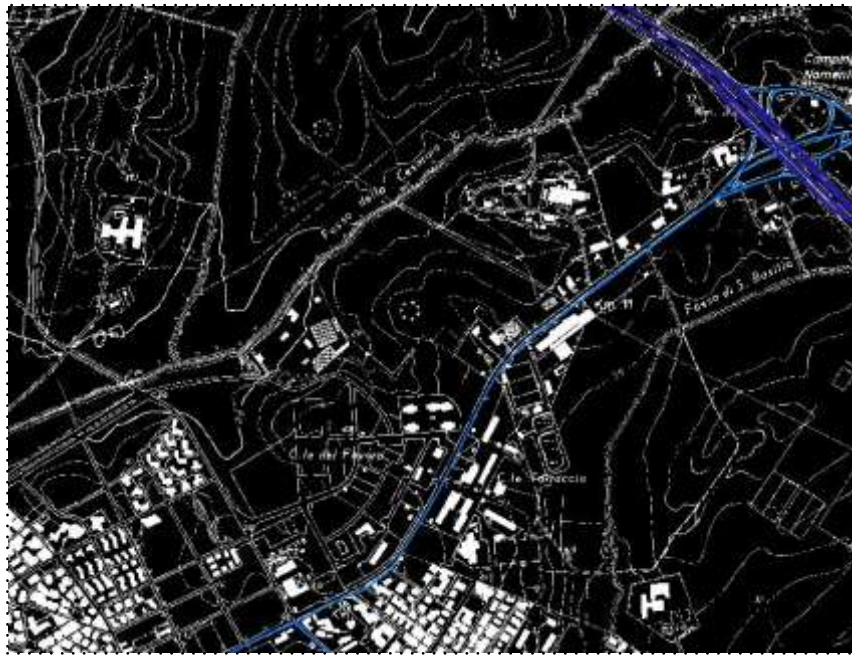


Fig. 229. - Nomentana-Casal Basilio [1991]
 Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (52_sn)



Fig. 230. - Nomentana-Casal Basilio [1999]
 Fonte: Cartesia (1:10.000) (52_cartesia)



Fig. 231. - Nomentana-Casal Basilio [1962]
 Fonte: PRG 1962-65 (52_prg_1962)



Fig. 232. - Nomentana-Casal Basilio [2003]
 Fonte: PRG 2003-08 (52_prg_2003)

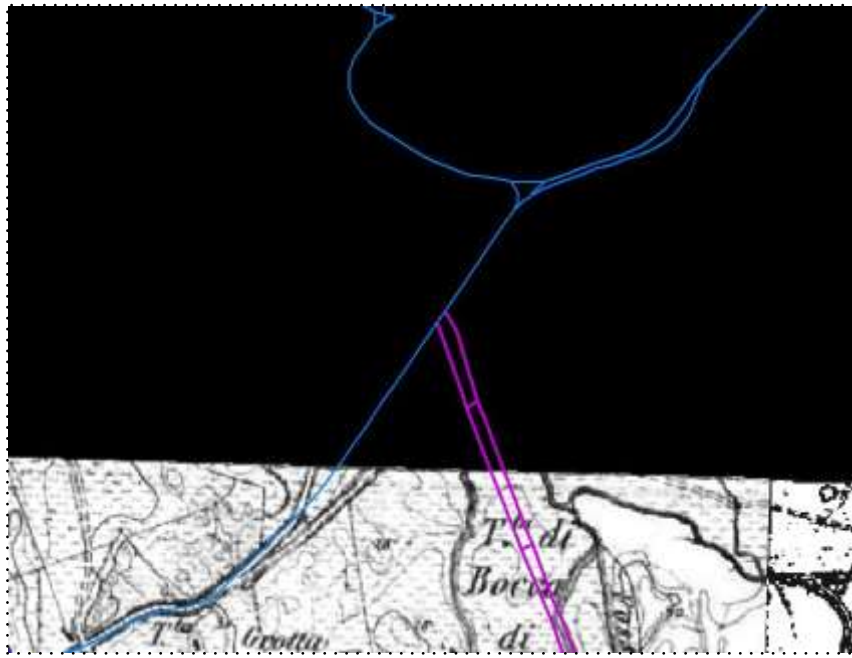


Fig. 233. - Tiburtina-Togliatti [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (1n_igm_1872)

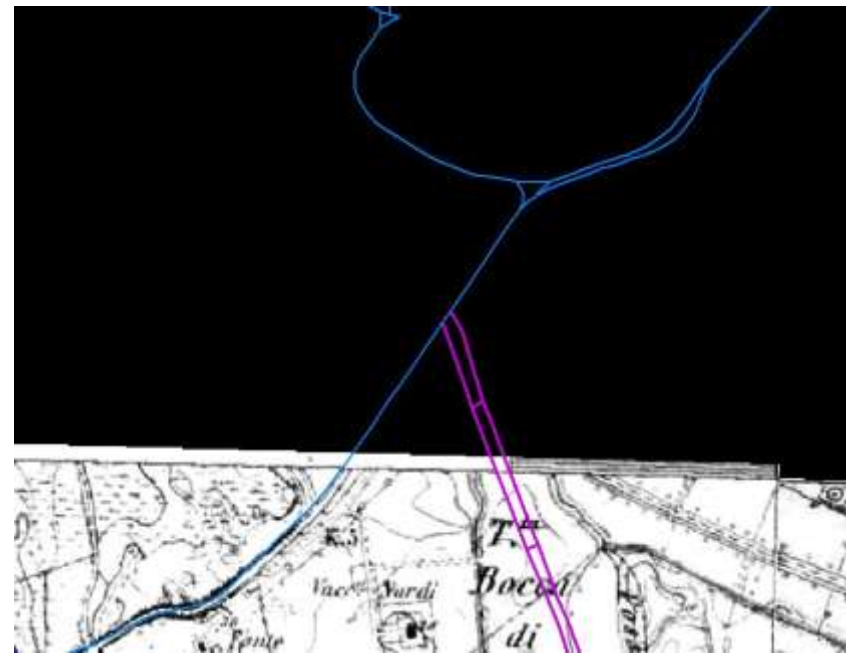


Fig. 234. - Tiburtina-Togliatti [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (1n_igm_1906)

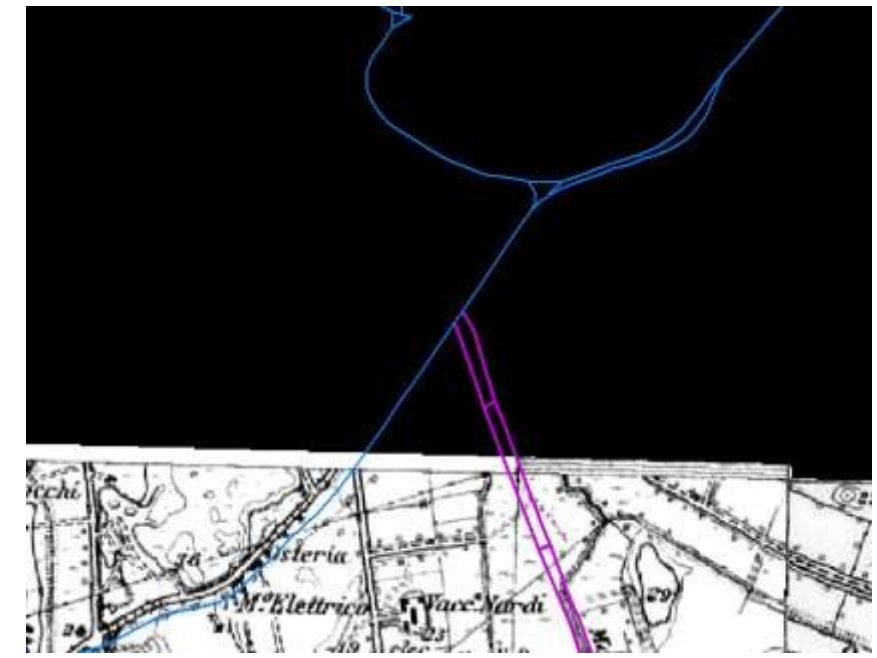


Fig. 235. - Tiburtina-Togliatti [1931]
Fonte: IGM (1:25.000) (1n_igm_1931)



Fig. 236. - Tiburtina-Togliatti [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (1n_igm_1949)



Fig. 237. - Tiburtina-Togliatti [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (1n_sn)



Fig. 238. - Tiburtina-Togliatti [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (1n_cartesia)

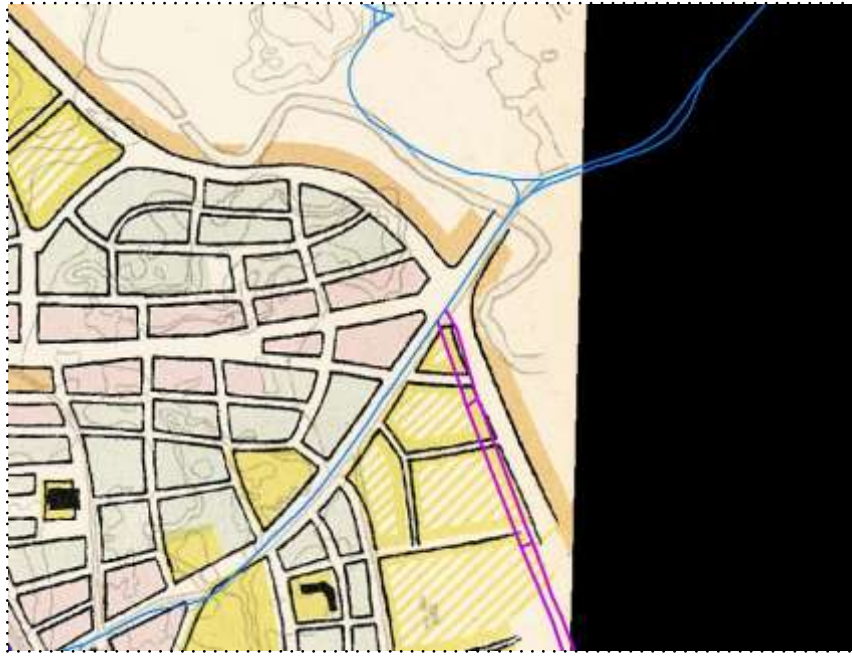


Fig. 239. - Tiburtina-Togliatti [1931]
Fonte: PRG 1931 (1n_prg_1931)



Fig. 240. - Tiburtina-Togliatti [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (1n_prg_1962)



Fig. 241. - Tiburtina-Togliatti [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (1n_prg_2003)

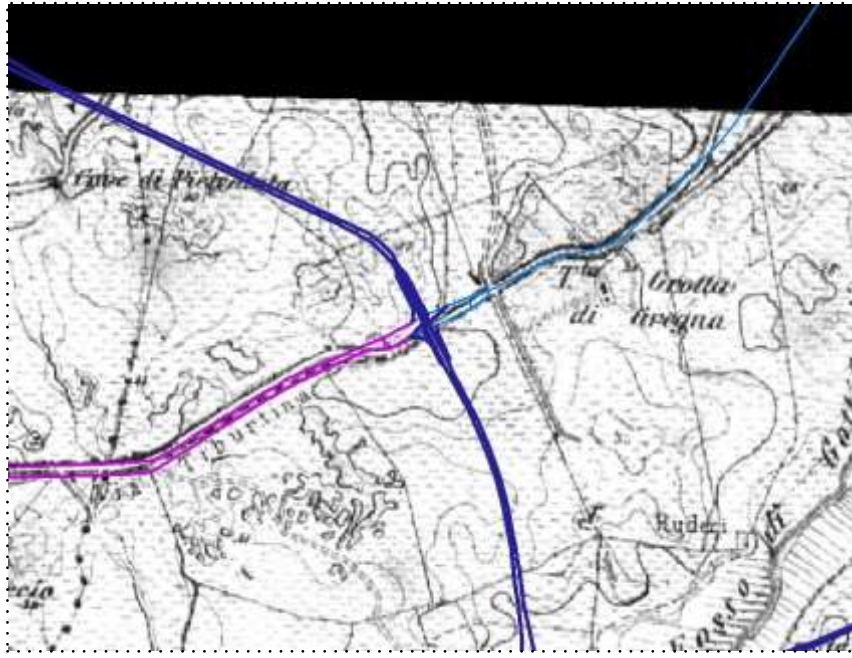


Fig. 242. - Monti Tiburtini-Tiburtina [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (2n_igm_1872)

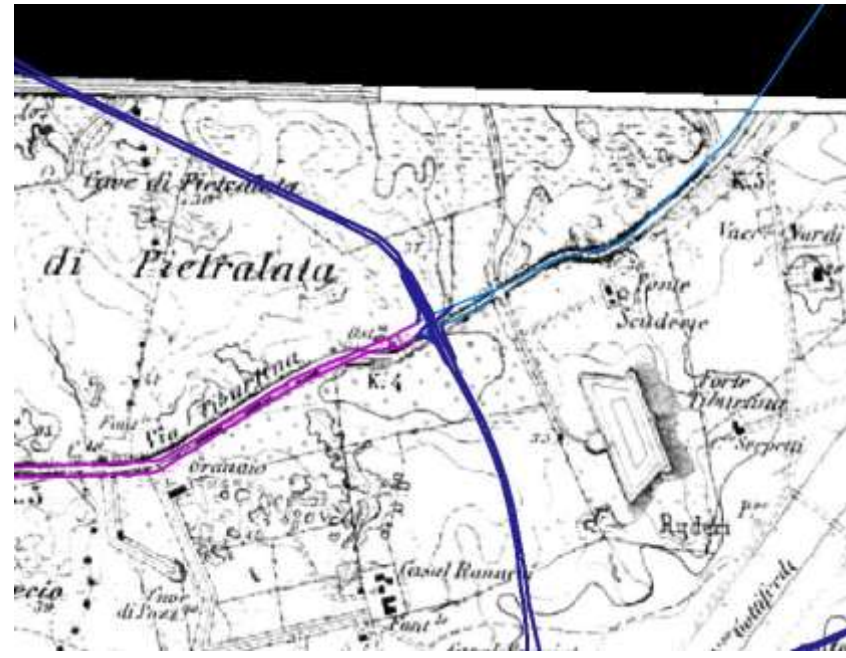


Fig. 243. - Monti Tiburtini-Tiburtina [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (2n_igm_1906)

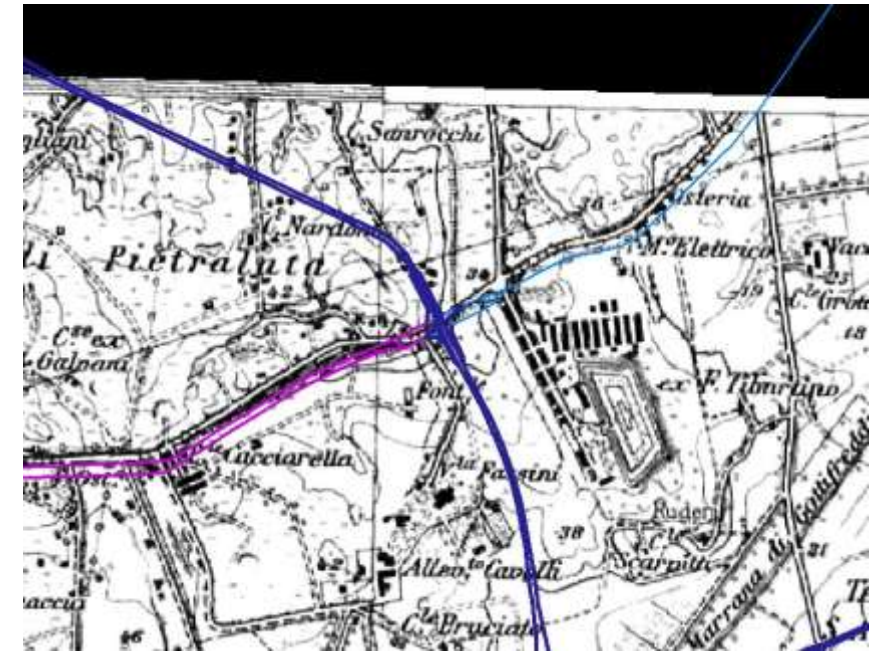


Fig. 244. - Monti Tiburtini-Tiburtina [1931]
Fonte: IGM (1:25.000) (2n_igm_1931)



Fig. 245. - Monti Tiburtini-Tiburtina [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (2n_igm_1949)

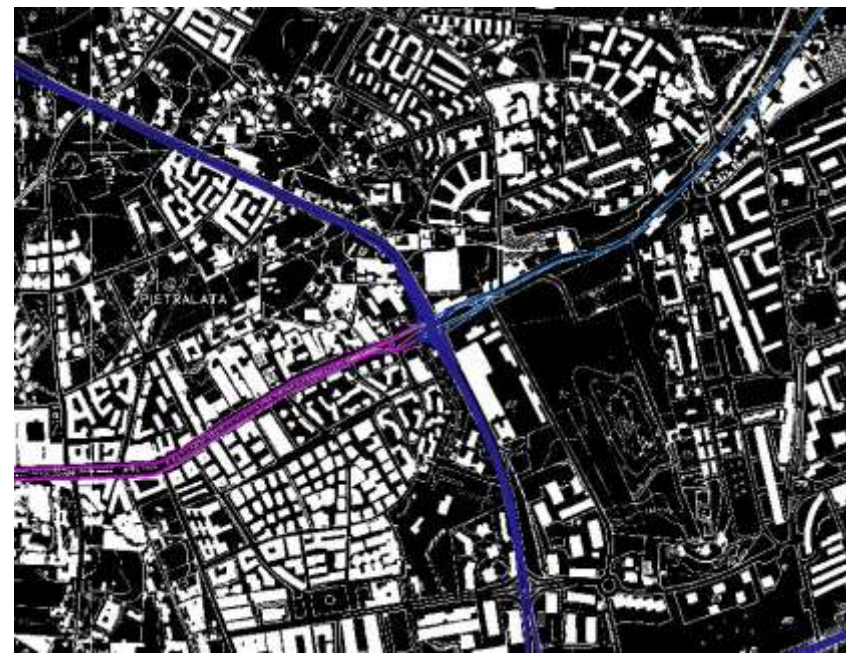


Fig. 246. - Monti Tiburtini-Tiburtina [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (2n_sn)



Fig. 247. - Monti Tiburtini-Tiburtina [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (2n_cartesia)



Fig. 248. - Monti Tiburtini-Tiburtina [1931]
Fonte: PRG 1931 (2n_prg_1931)



Fig. 249. - Monti Tiburtini-Tiburtina [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (2n_prg_1962)



Fig. 250. - Monti Tiburtini-Tiburtina [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (2n_prg_2003)

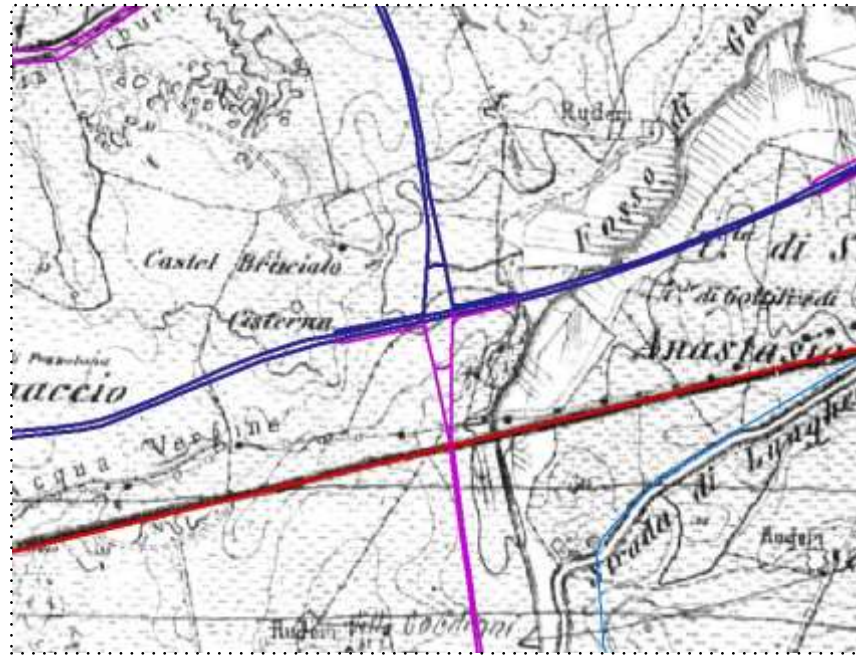


Fig. 251. - Strada dei Parchi-Serenissima [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (3n_igm_1872)

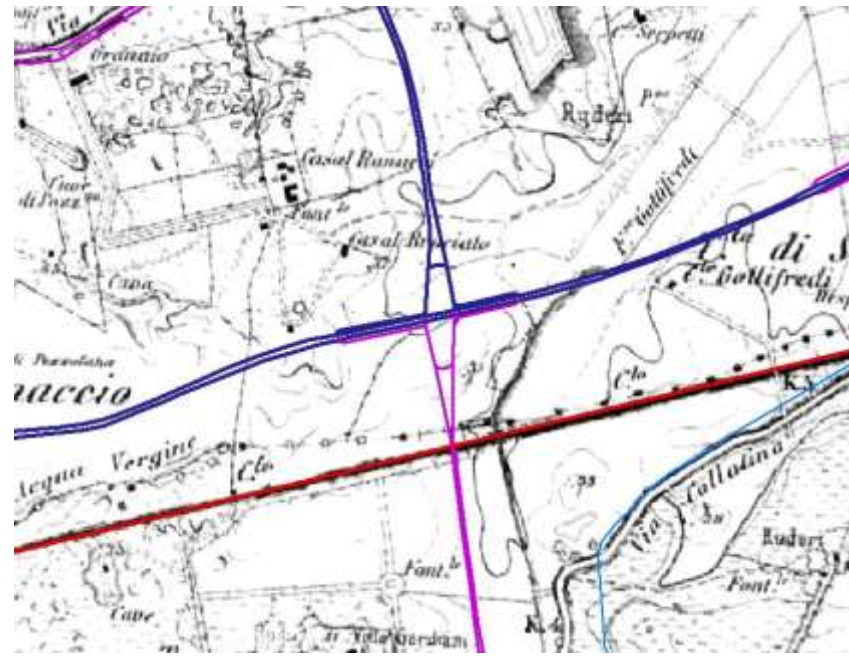


Fig. 252. - Strada dei Parchi-Serenissima [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (3n_igm_1906)

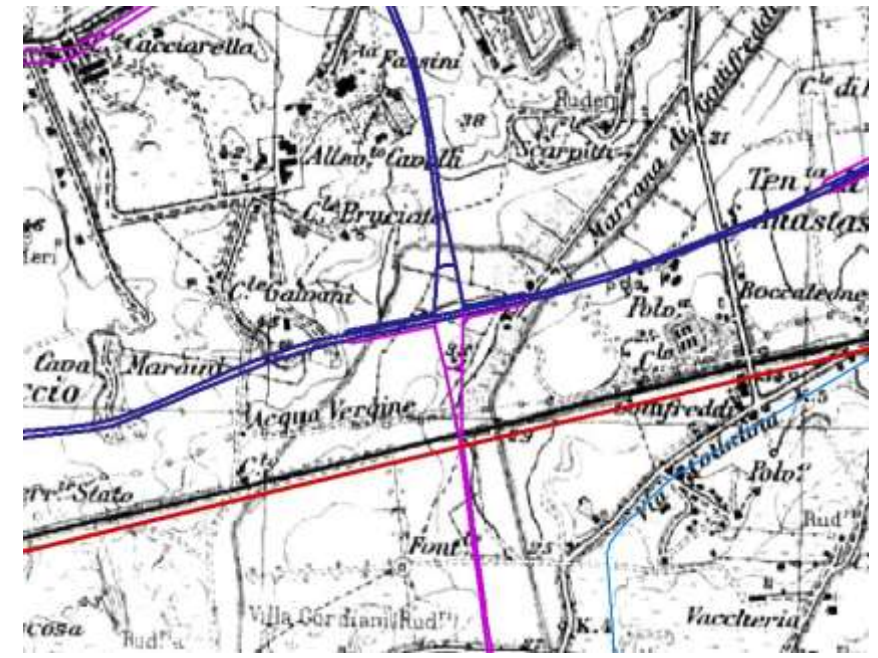


Fig. 253. - Strada dei Parchi-Serenissima [1931]
Fonte: IGM (1:25.000) (3n_igm_1931)

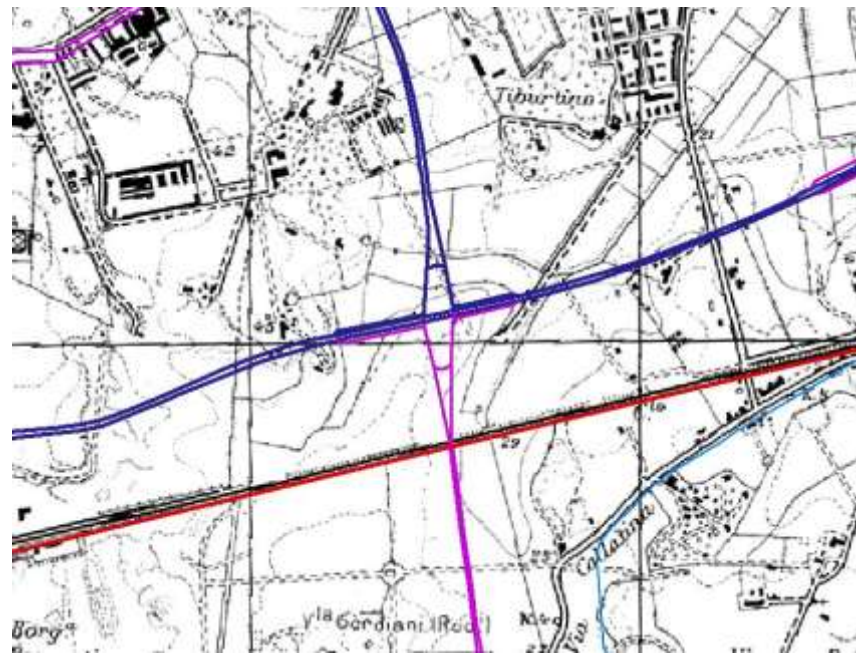


Fig. 254. - Strada dei Parchi-Serenissima [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (3n_igm_1949)



Fig. 255. - Strada dei Parchi-Serenissima [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (3n_sn)



Fig. 256. - Strada dei Parchi-Serenissima [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (3n_cartesia)

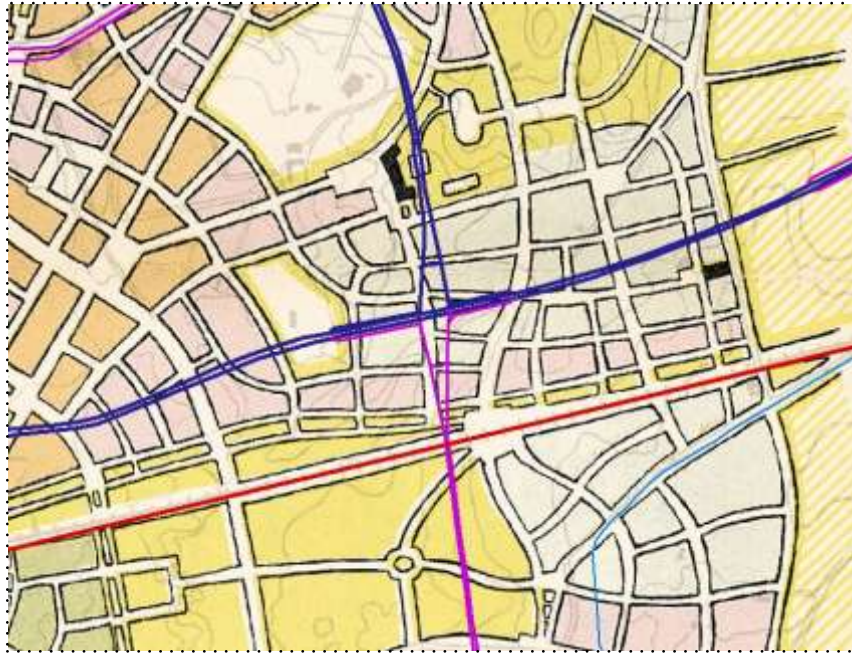


Fig. 257. - Strada dei Parchi-Serenissima [1931]
Fonte: PRG 1931 (3n_prg_1931)

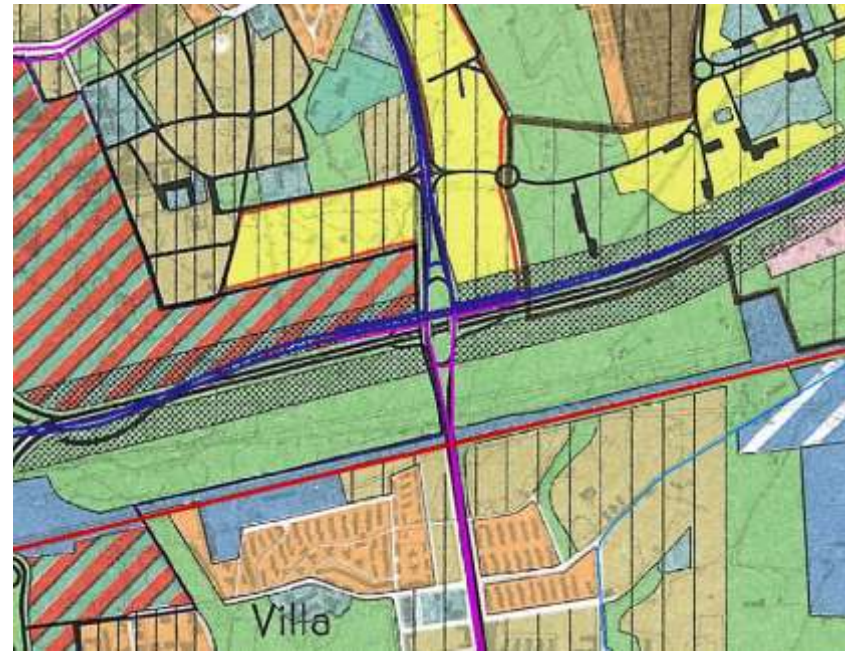


Fig. 258. - Strada dei Parchi-Serenissima [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (3n_prg_1962)



Fig. 259. - Strada dei Parchi-Serenissima [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (3n_prg_2003)

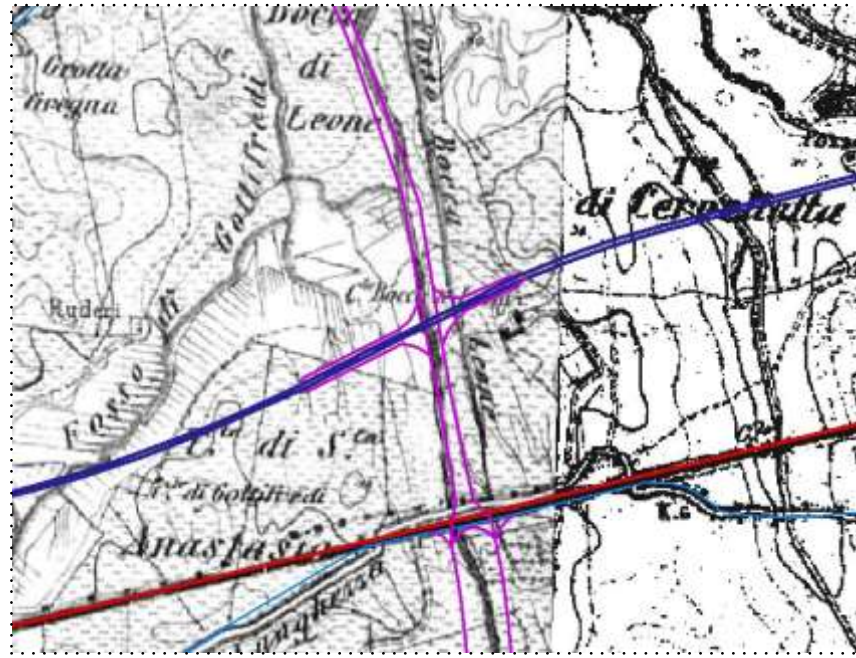


Fig. 260. - Prenestina-Togliatti [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (4n_igm_1872)

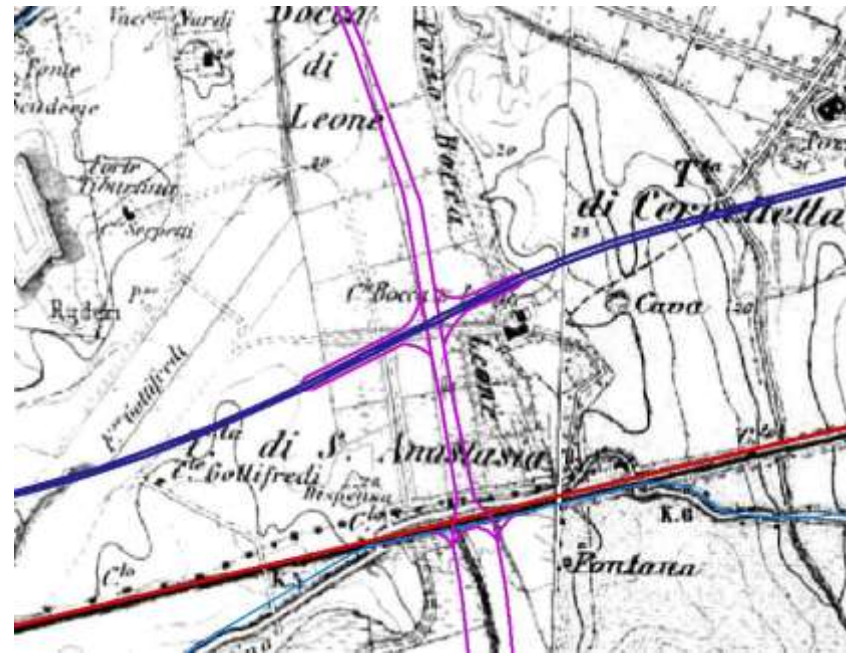


Fig. 261. - Prenestina-Togliatti [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (4n_igm_1906)

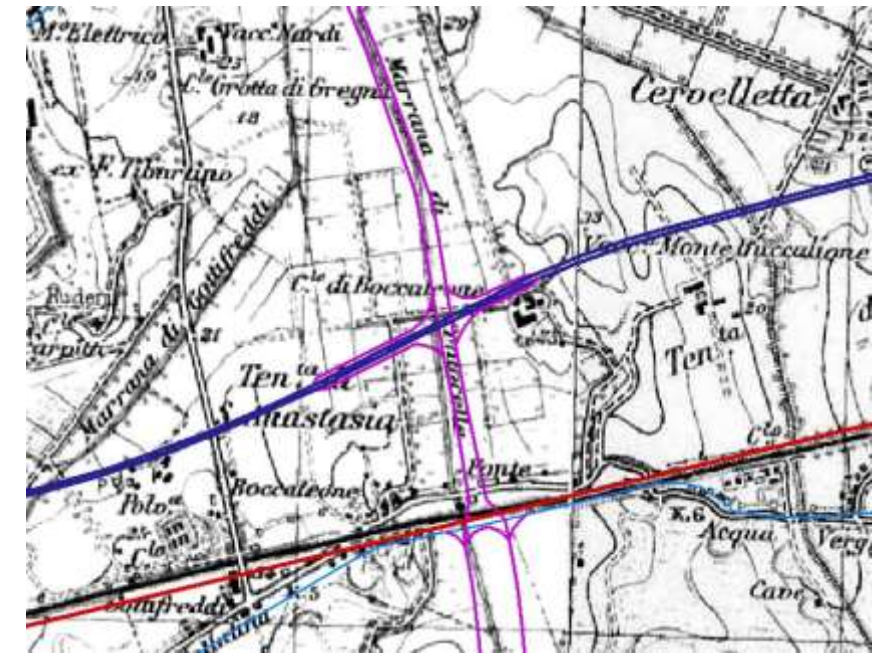


Fig. 262. - Prenestina-Togliatti [1931]
Fonte: IGM (1:25.000) (4n_igm_1931)

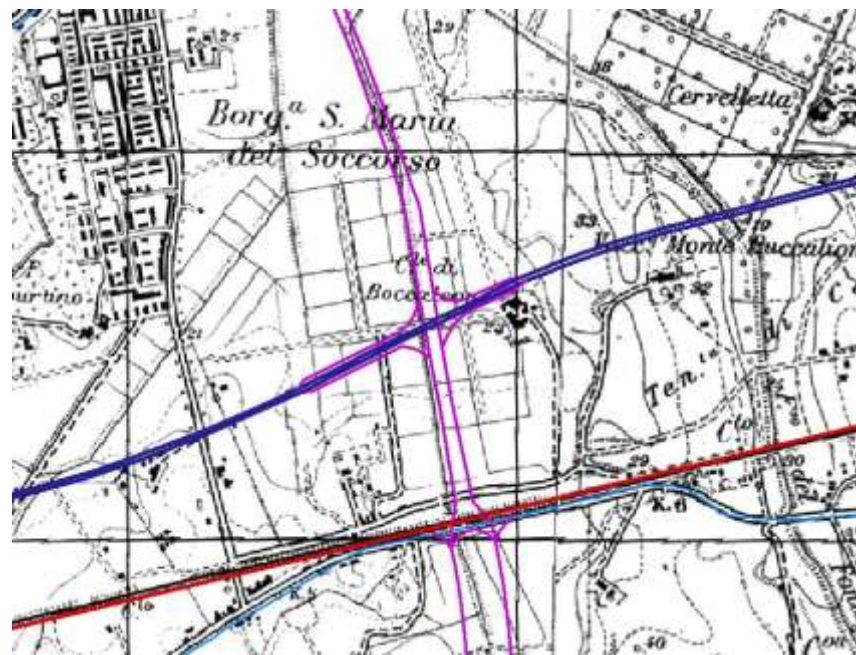


Fig. 263. - Prenestina-Togliatti [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (4n_igm_1949)



Fig. 264. - Prenestina-Togliatti [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (4n_sn)



Fig. 265. - Prenestina-Togliatti [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (4n_cartesia)



Fig. 266. - Prenestina-Togliatti [1931]
Fonte: PRG 1931 (4n_prg_1931)



Fig. 267. - Prenestina-Togliatti [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (4n_prg_1962)



Fig. 268. - Prenestina-Togliatti [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (4n_prg_2003)

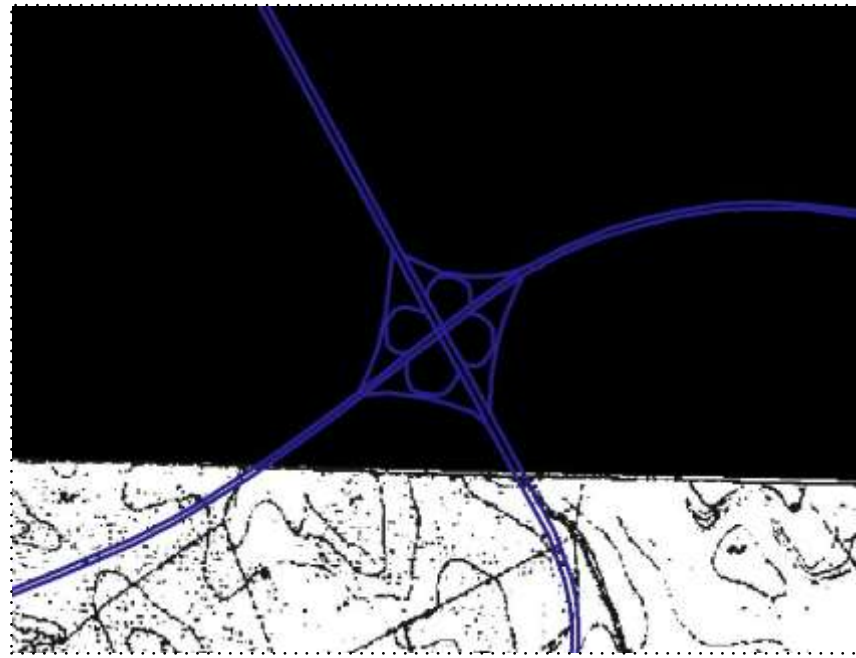


Fig. 269. - GRA uscita Strada dei Parchi [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (5n_igm_1872)



Fig. 270. - GRA uscita Strada dei Parchi [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (5n_igm_1906)

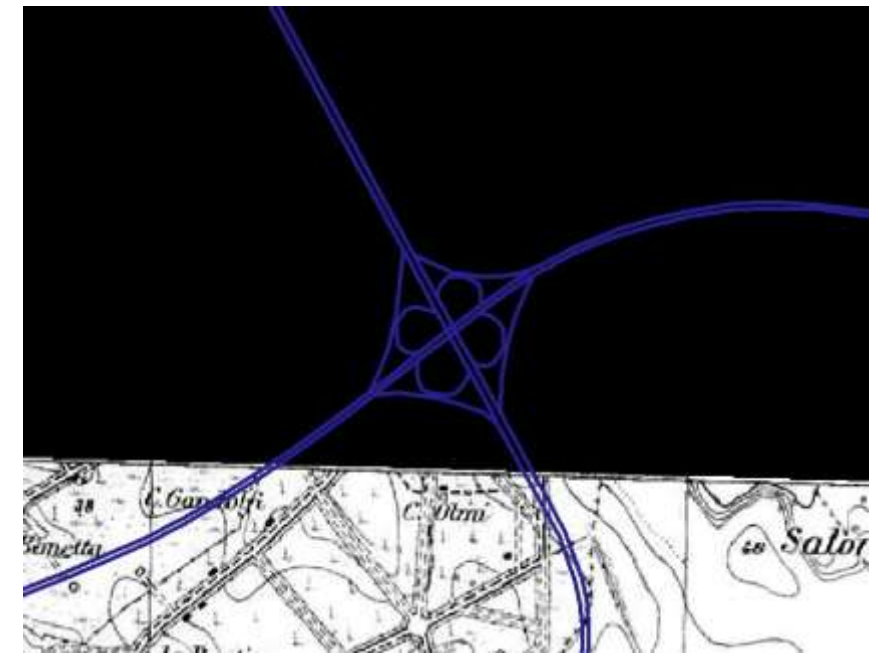


Fig. 271. - GRA uscita Strada dei Parchi [1931]
Fonte: IGM (1:25.000) (5n_igm_1931)



Fig. 272. - GRA uscita Strada dei Parchi [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (5n_igm_1949)



Fig. 273. - GRA uscita Strada dei Parchi [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (5n_sn)



Fig. 274. - GRA uscita Strada dei Parchi [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (5n_cartesia)



Fig. 275. - GRA uscita Strada dei Parchi [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (5n_prg_1962)



Fig. 276. - GRA uscita Strada dei Parchi [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (5n_prg_2003)

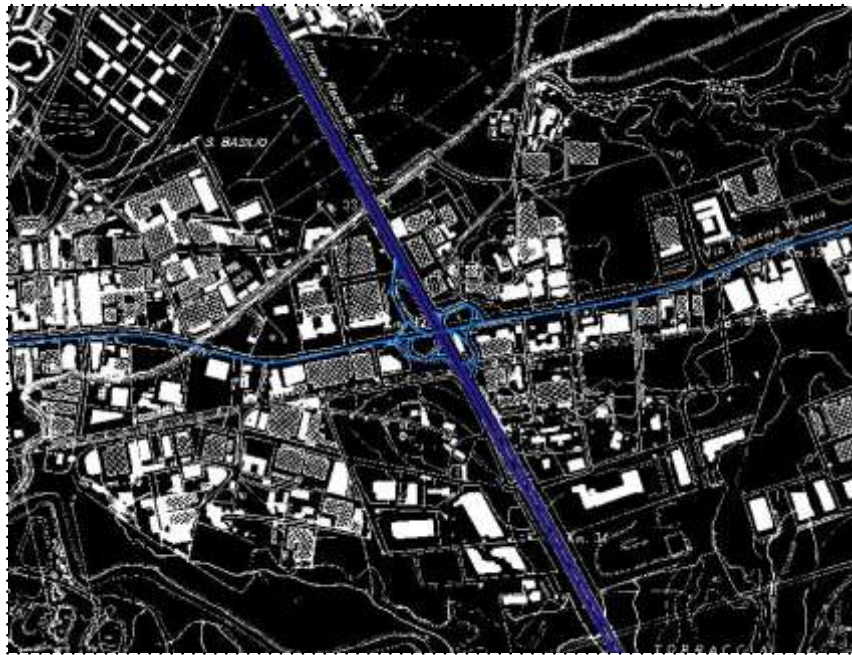


Fig. 277. - GRA uscita Tiburtina [1991]
 Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (6n_sn)



Fig. 278. - GRA uscita Tiburtina [1999]
 Fonte: Cartesia (1:10.000) (6n_cartesia)

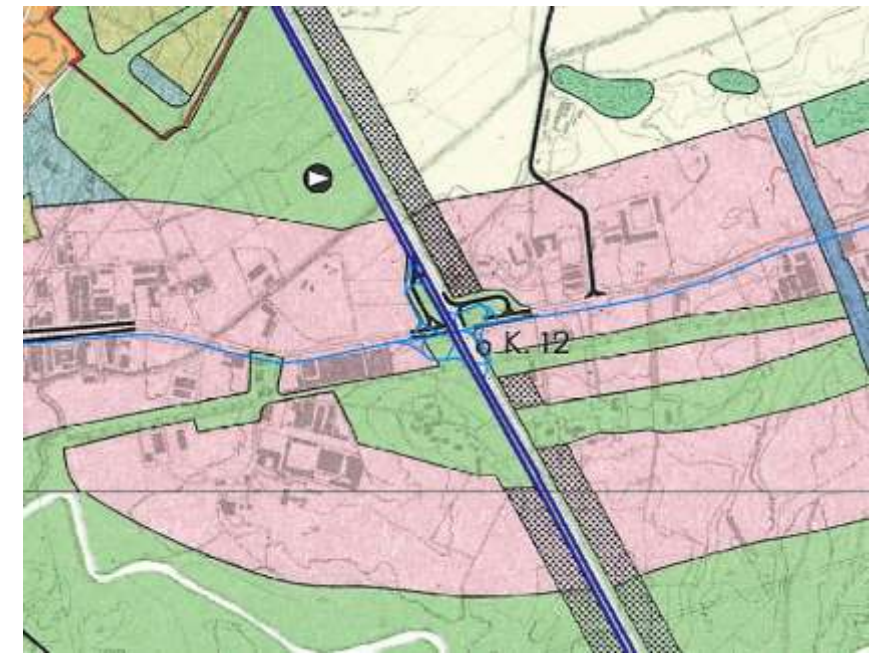


Fig. 279. - GRA uscita Tiburtina [1962]
 Fonte: PRG 1962-65 (6n_prg_1962)



Fig. 280. - GRA uscita Tiburtina [2003]
 Fonte: PRG 2003-08 (6n_prg_2003)

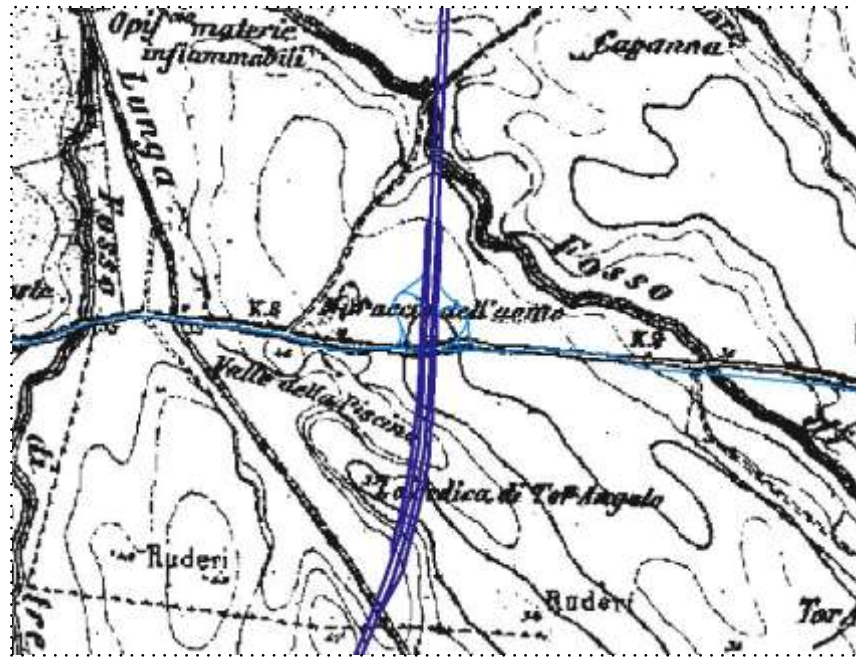


Fig. 281. - GRA uscita Prenestina [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (7n_igm_1872)

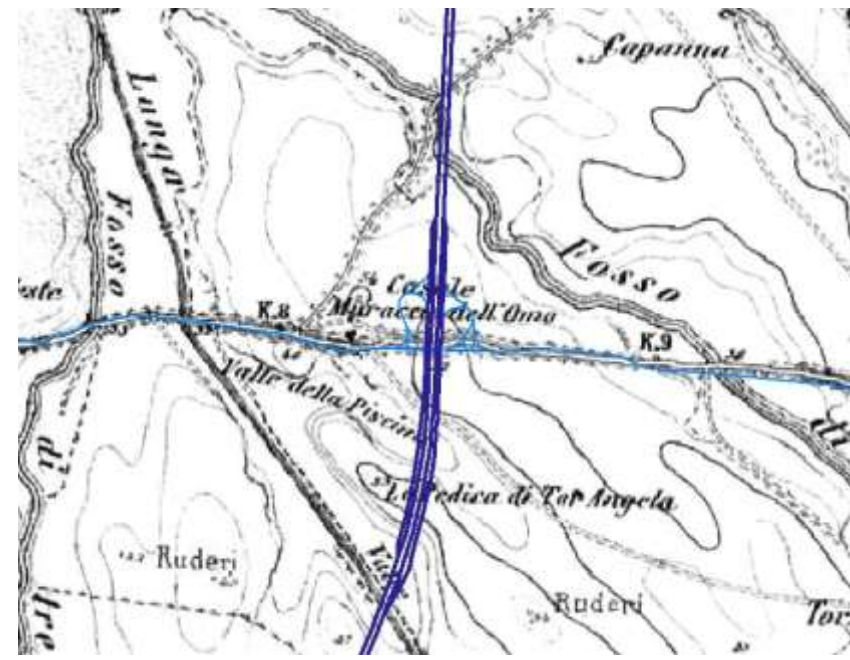


Fig. 282. - GRA uscita Prenestina [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (7n_igm_1906)

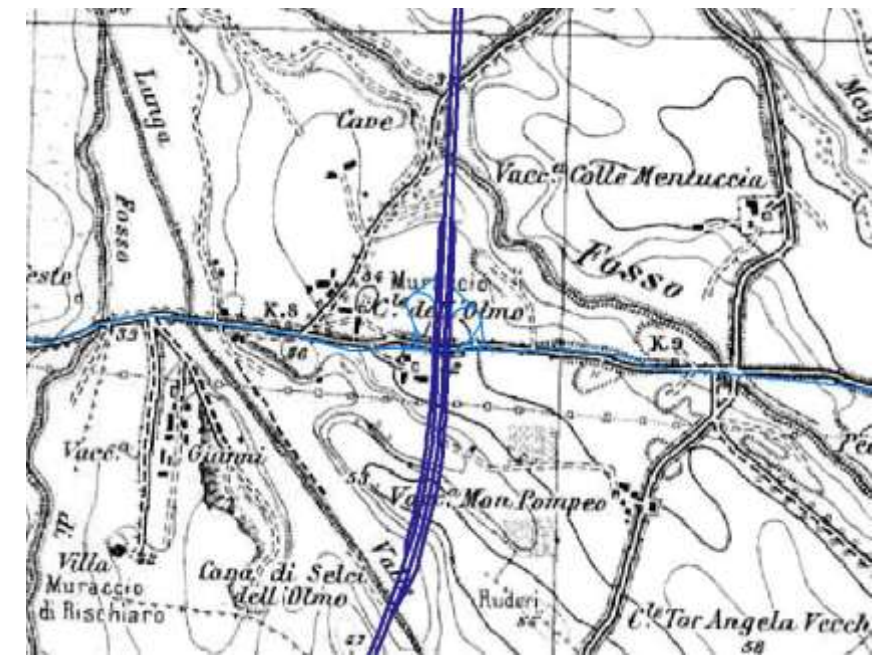


Fig. 283. - GRA uscita Prenestina [1931]
Fonte: IGM (1:25.000) (7n_igm_1931)

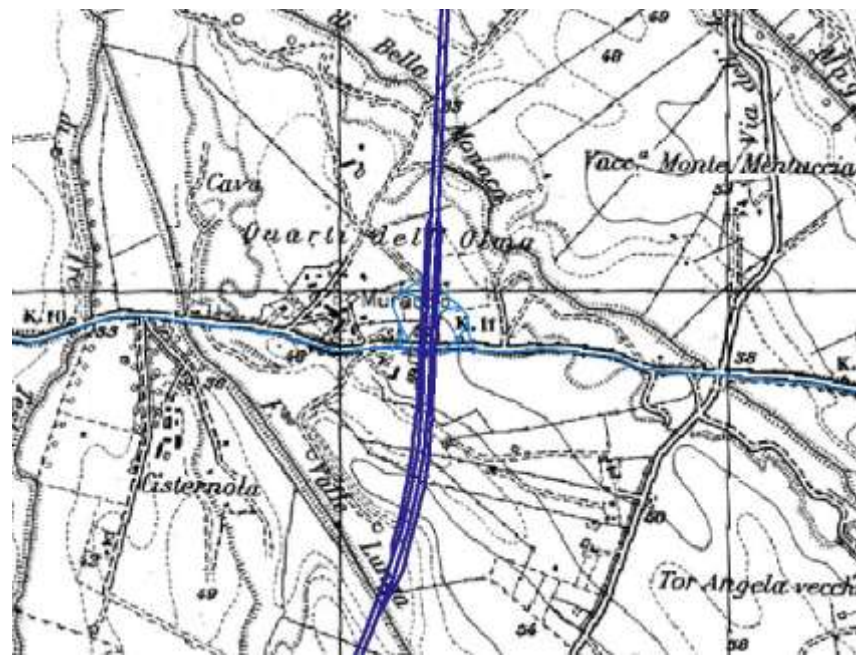


Fig. 284. - GRA uscita Prenestina [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (7n_igm_1949)

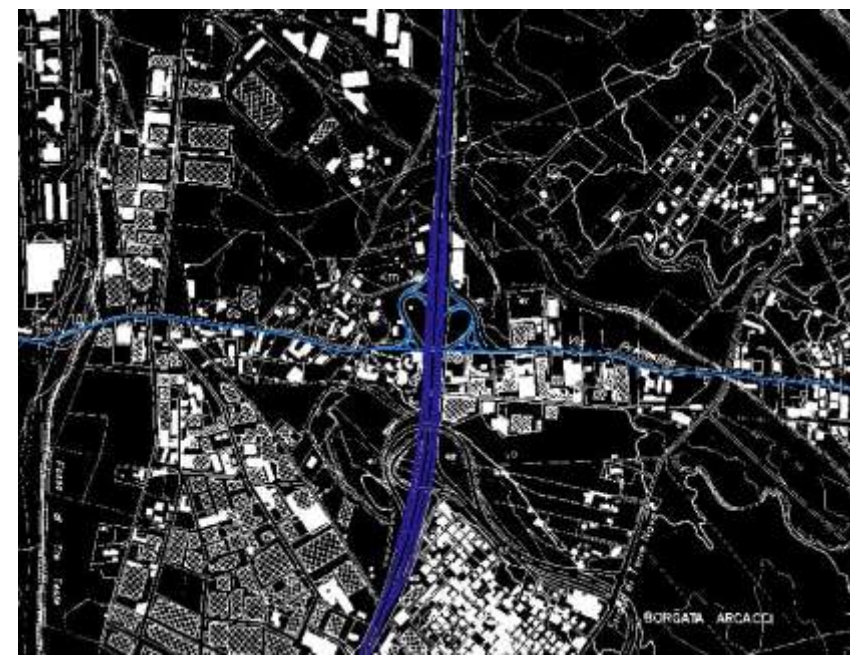


Fig. 285. - GRA uscita Prenestina [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (7n_sn)

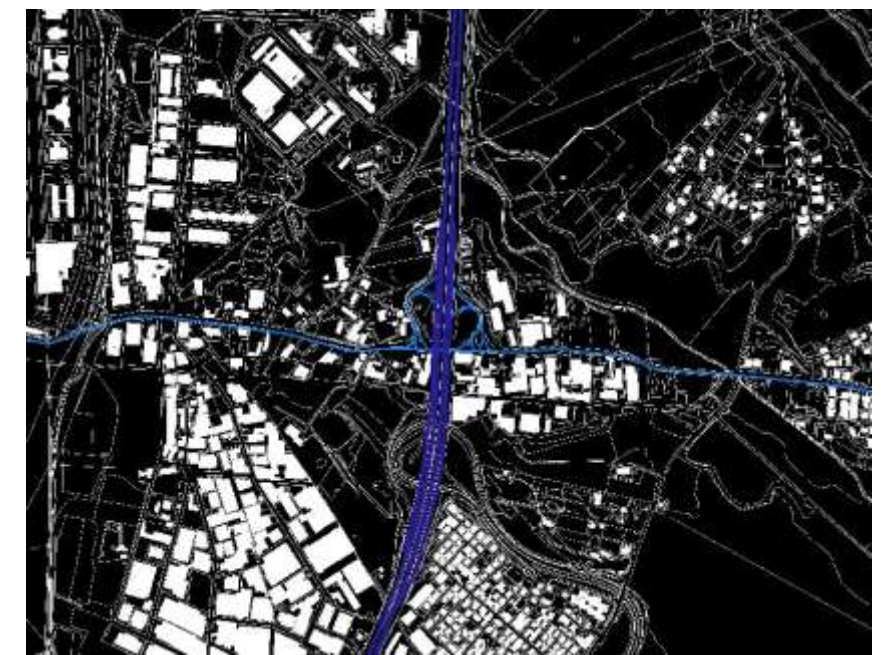


Fig. 286. - GRA uscita Prenestina [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (7n_cartesia)



Fig. 287. - GRA uscita Prenestina [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (7n_prg_1962)



Fig. 288. - GRA uscita Prenestina [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (7n_prg_2003)

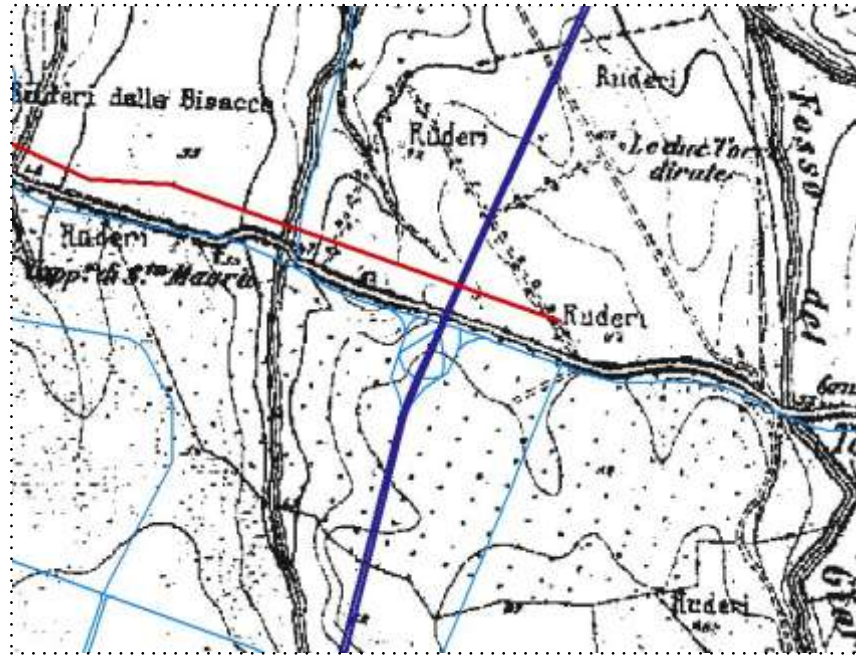


Fig. 289. - GRA uscita Casilina [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (8n_igm_1872)

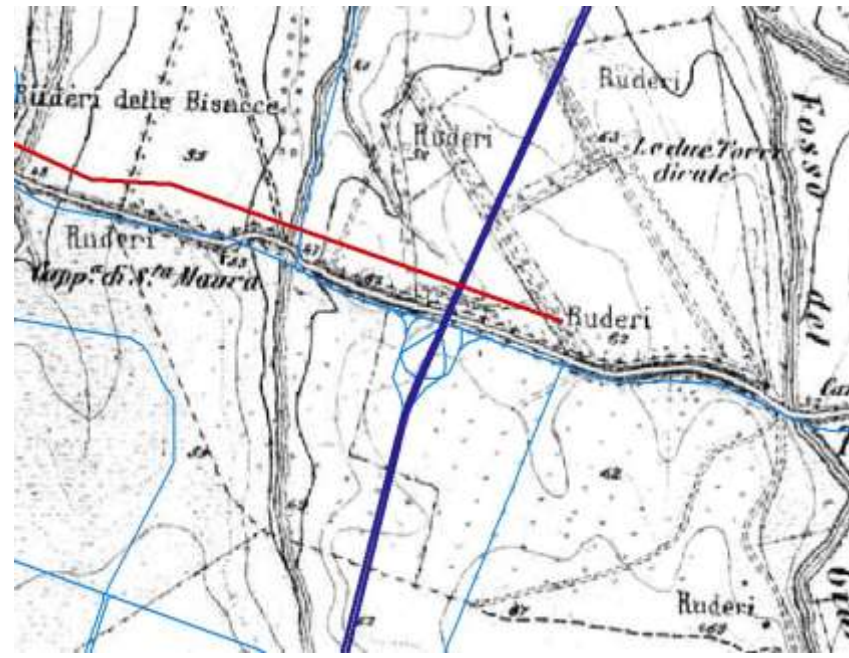


Fig. 290. - GRA uscita Casilina [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (8n_igm_1906)

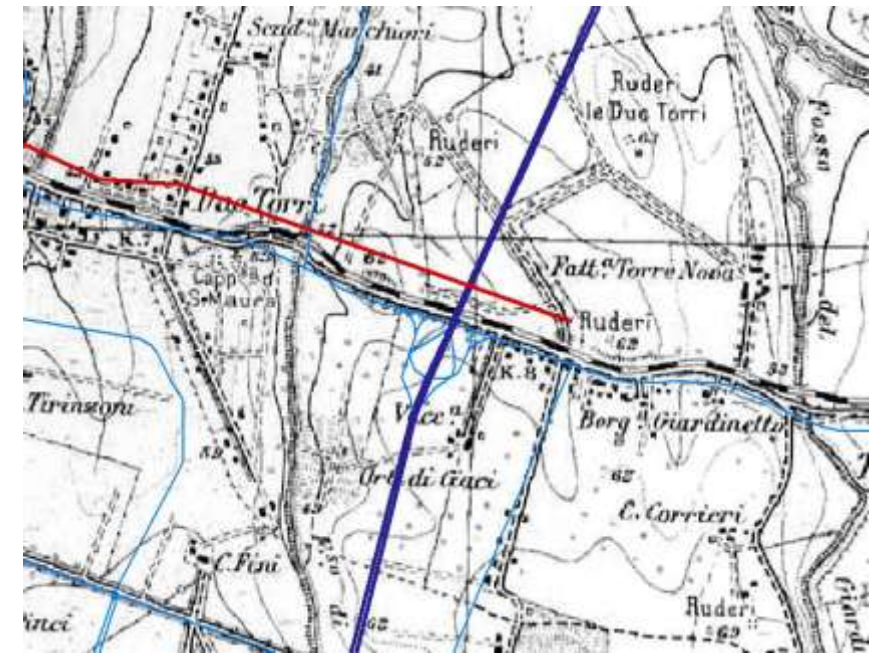


Fig. 291. - GRA uscita Casilina [1931]
Fonte: IGM (1:25.000) (8n_igm_1931)

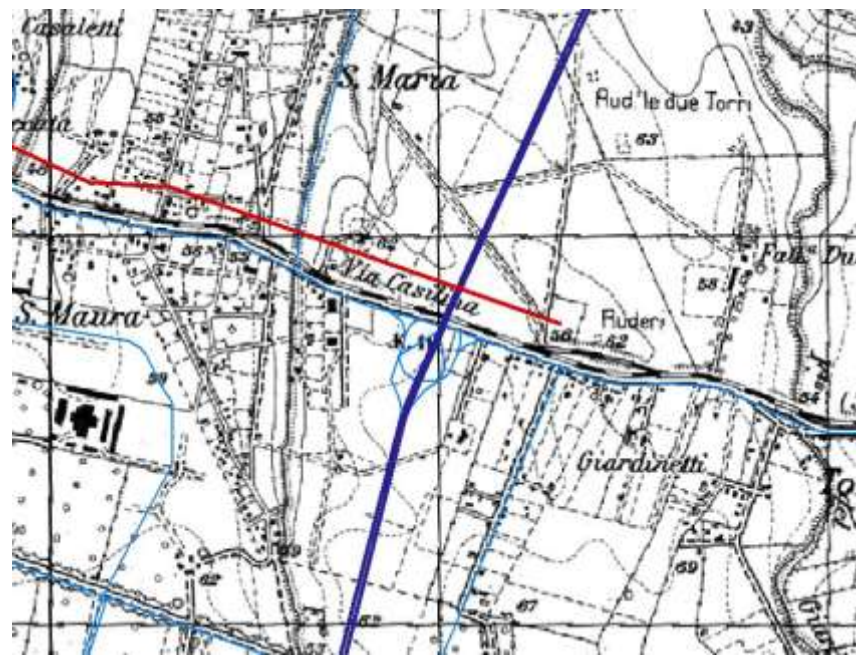


Fig. 292. - GRA uscita Casilina [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (8n_igm_1949)



Fig. 293. - GRA uscita Casilina [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (8n_sn)



Fig. 294. - GRA uscita Casilina [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (8n_cartesia)

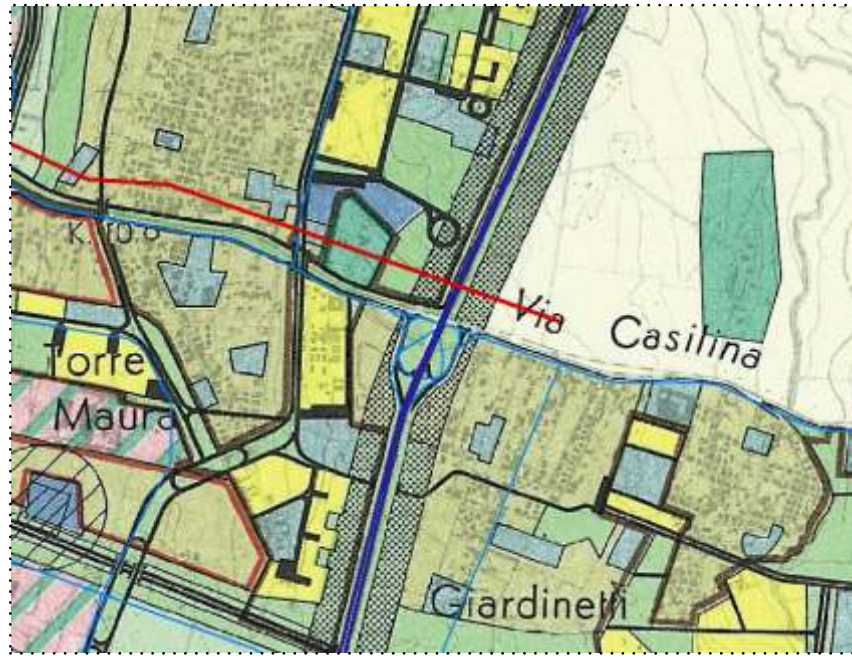


Fig. 295. - GRA uscita Casilina [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (8n_prg_1962)



Fig. 296. - GRA uscita Casilina [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (8n_prg_2003)

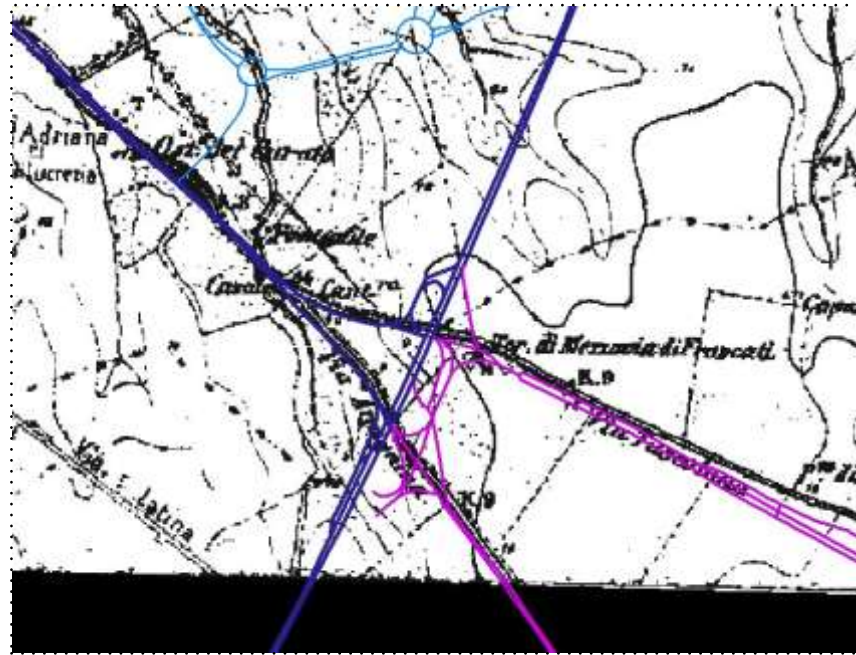


Fig. 297. - GRA uscita Anagnina [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (9n_igm_1872)

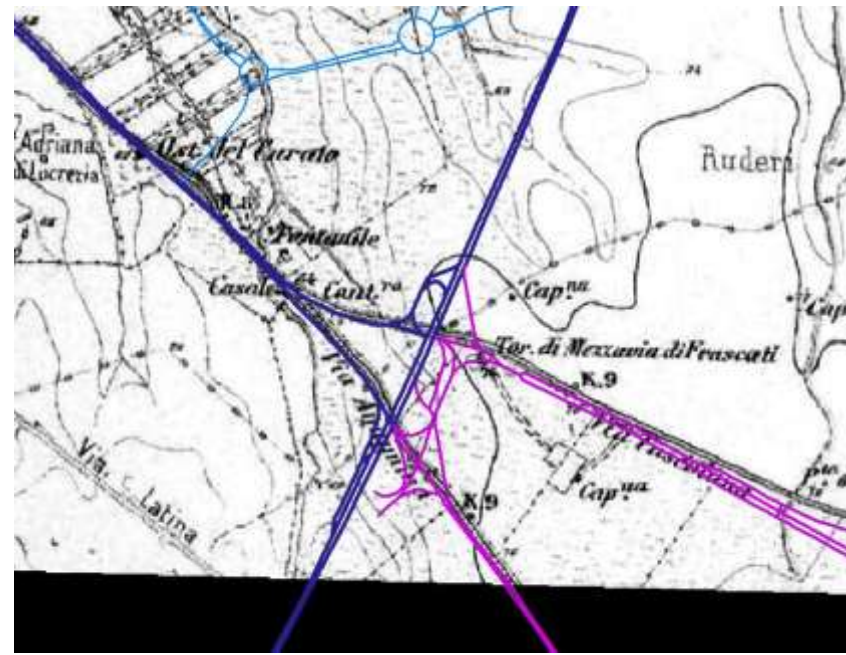


Fig. 298. - GRA uscita Anagnina [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (9n_igm_1906)

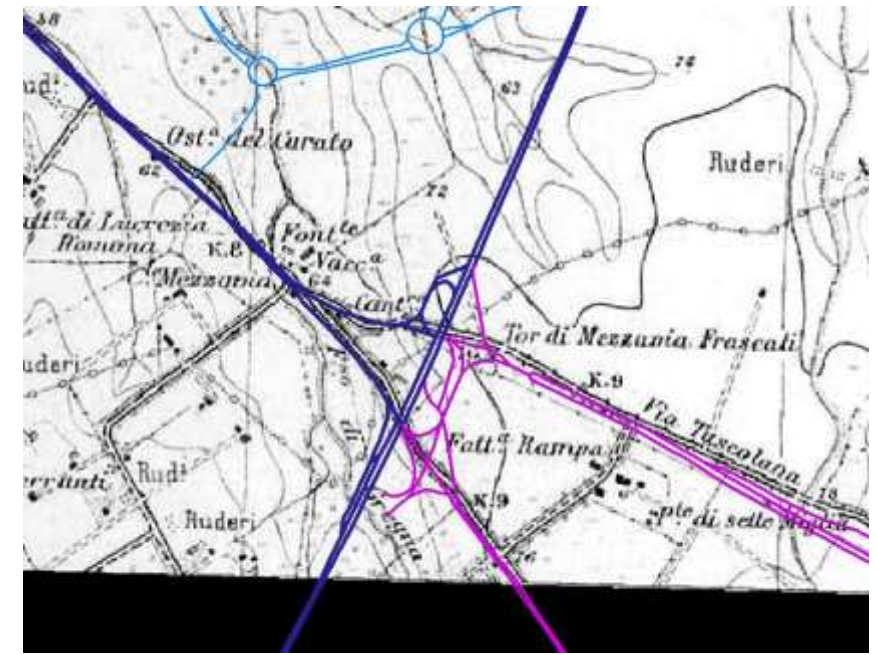


Fig. 299. - GRA uscita Anagnina [1931]
Fonte: IGM (1:25.000) (9n_igm_1931)



Fig. 300. - GRA uscita Anagnina [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (9n_igm_1949)



Fig. 301. - GRA uscita Anagnina [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (9n_sn)

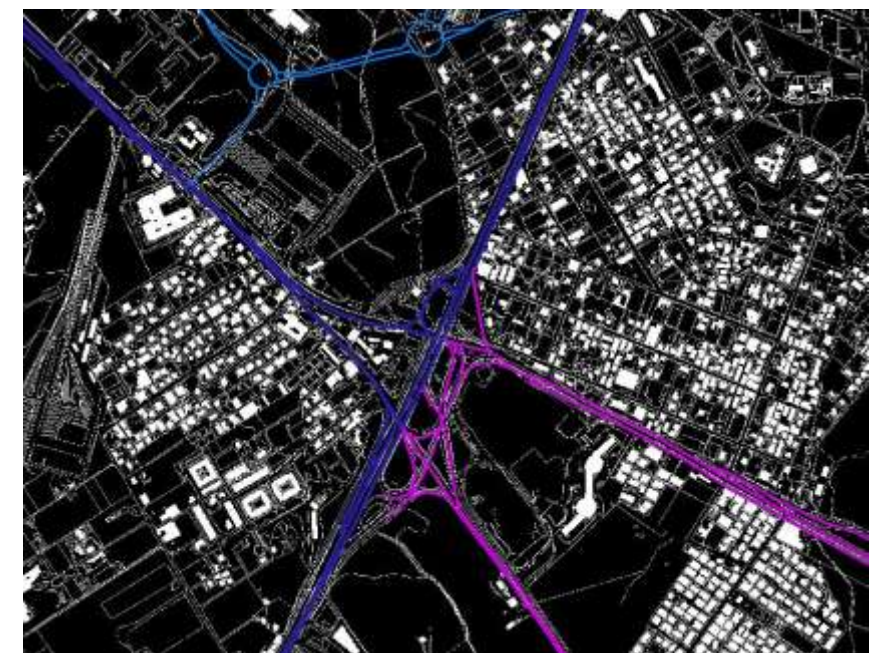


Fig. 302. - GRA uscita Anagnina [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (9n_cartesia)



Fig. 303. - GRA uscita Anagnina [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (9n_prg_1962)



Fig. 304. - GRA uscita Anagnina [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (9n_prg_2003)

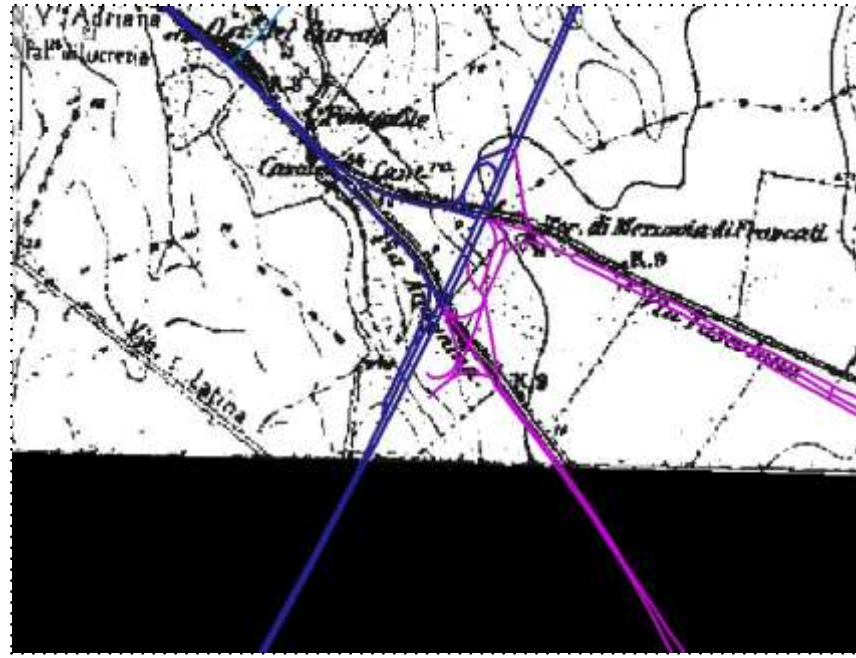


Fig. 305. - GRA uscita Tuscolana [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (10n_igm_1872)

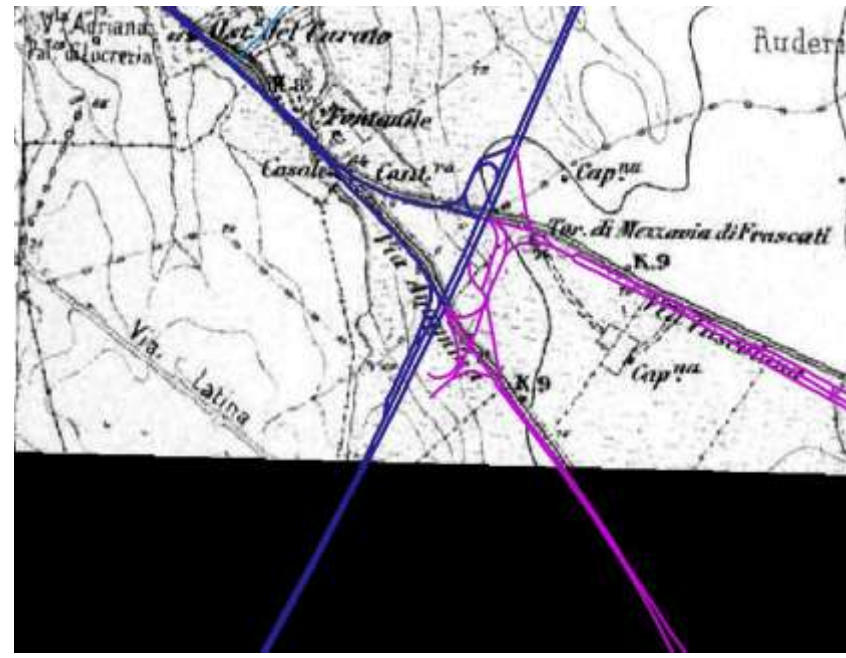


Fig. 306. - GRA uscita Tuscolana [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (10n_igm_1906)

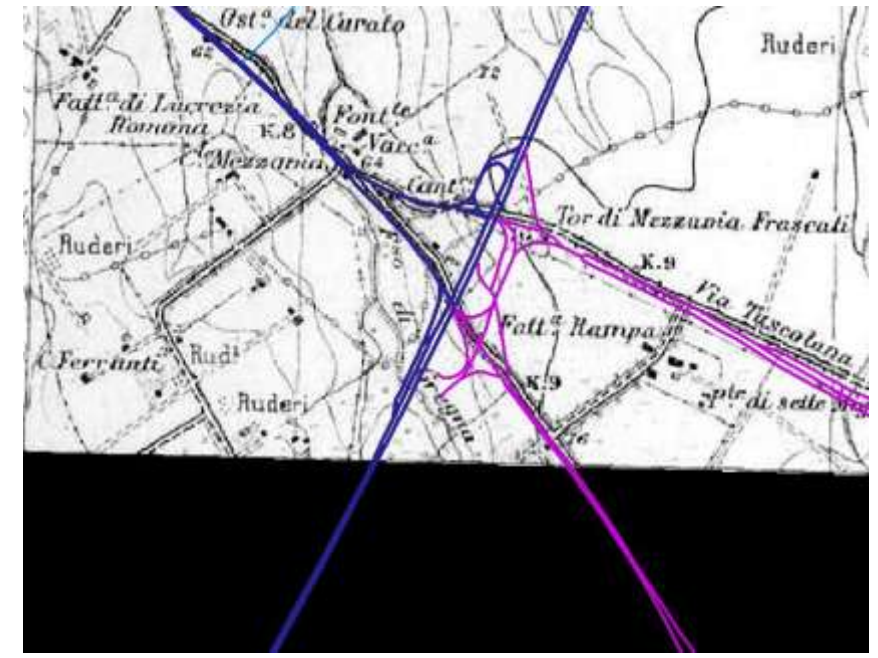


Fig. 307. - GRA uscita Tuscolana [1931]
Fonte: IGM (1:25.000) (10n_igm_1931)

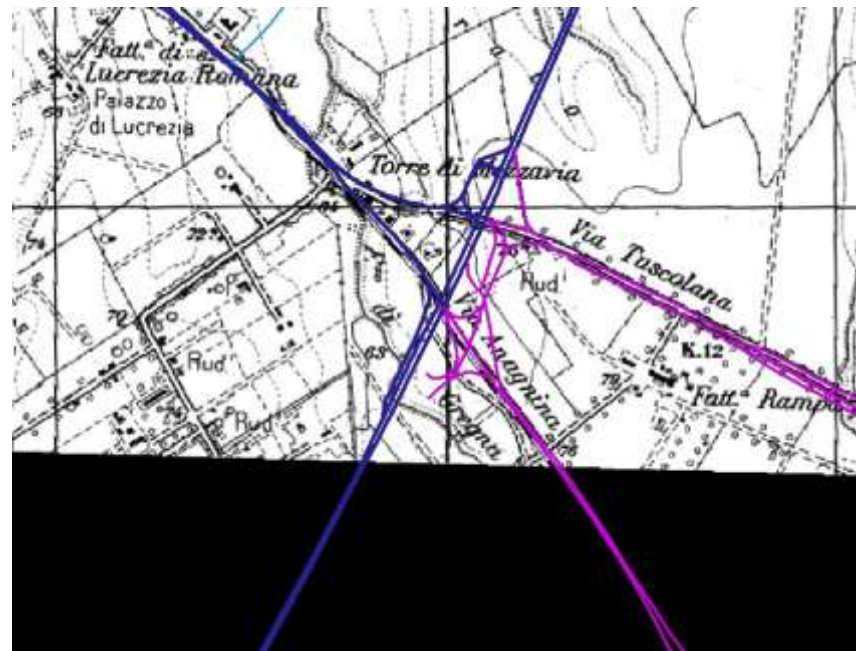


Fig. 308. - GRA uscita Tuscolana [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (10n_igm_1949)

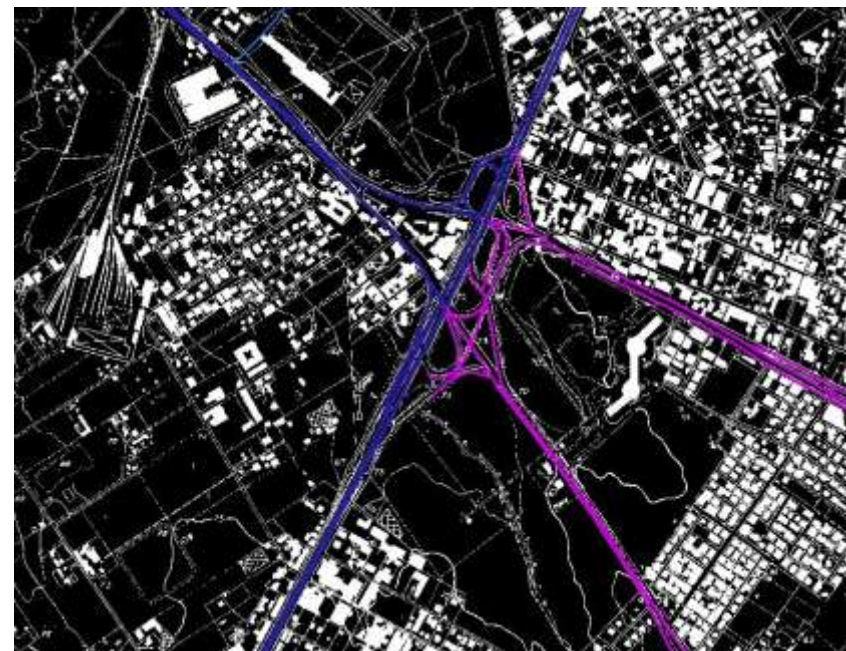


Fig. 309. - GRA uscita Tuscolana [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (10n_sn)

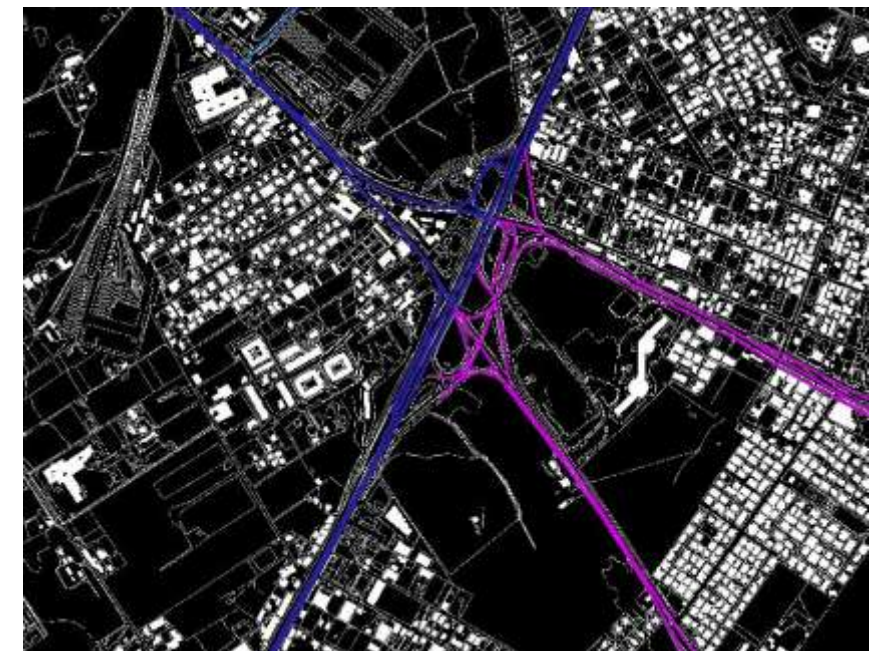


Fig. 310. - GRA uscita Tuscolana [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (10n_cartesia)



Fig. 311. - GRA uscita Tuscolana [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (10n_prg_1962)



Fig. 312. - GRA uscita Tuscolana [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (10n_prg_2003)

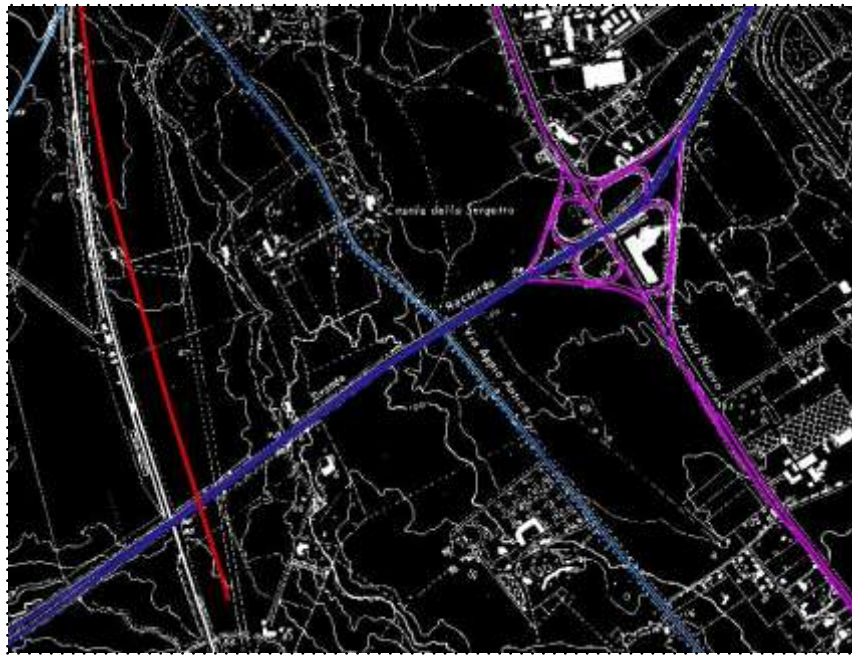


Fig. 313. - Appia Antica [1991]
 Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (11n_sn)

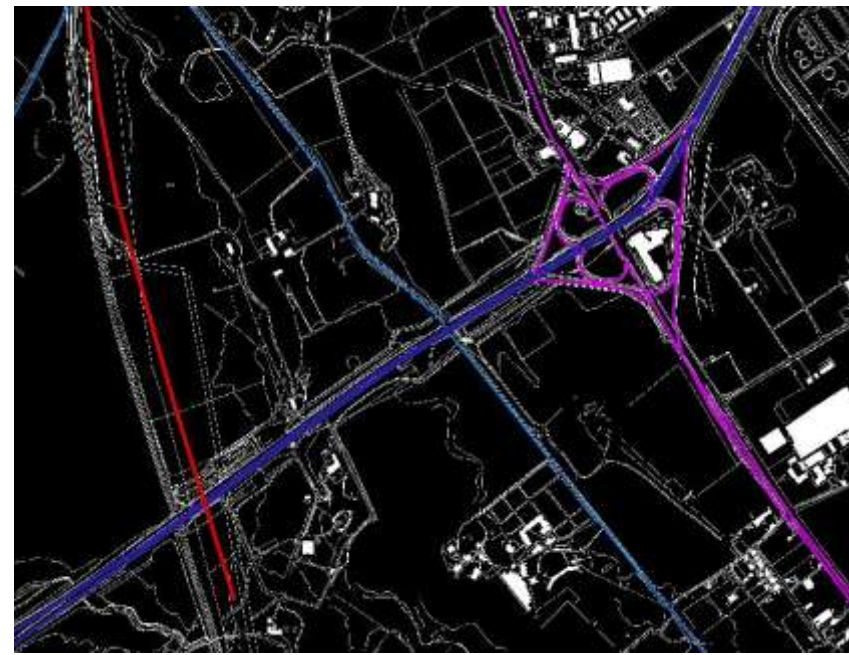


Fig. 314. - Appia Antica [1999]
 Fonte: Cartesia (1:10.000) (11n_cartesia)



Fig. 315. - Appia Antica [1962]
 Fonte: PRG 1962-65 (11n_prg_1962)

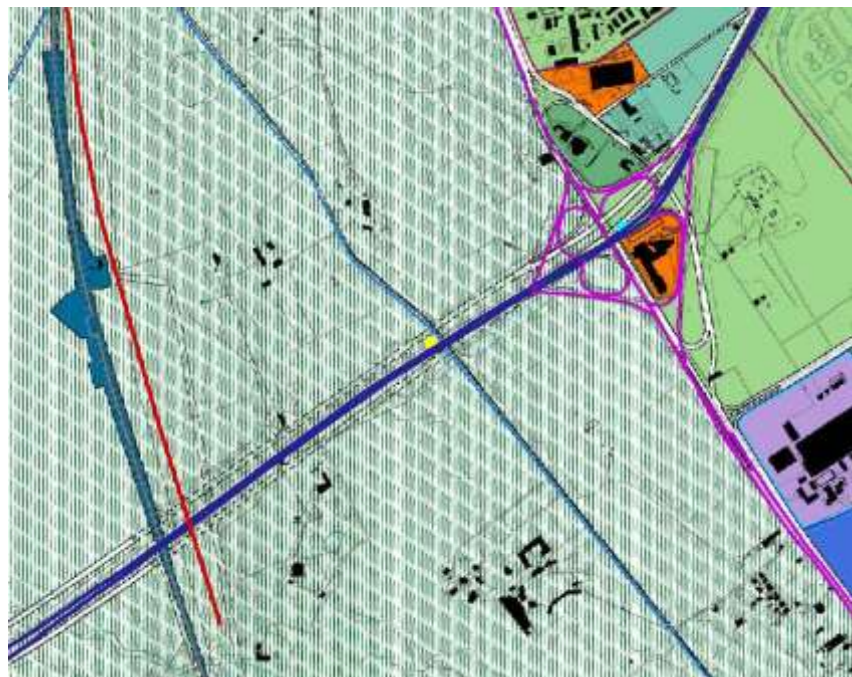


Fig. 316. - Appia Antica [2003]
 Fonte: PRG 2003-08 (11n_prg_2003)

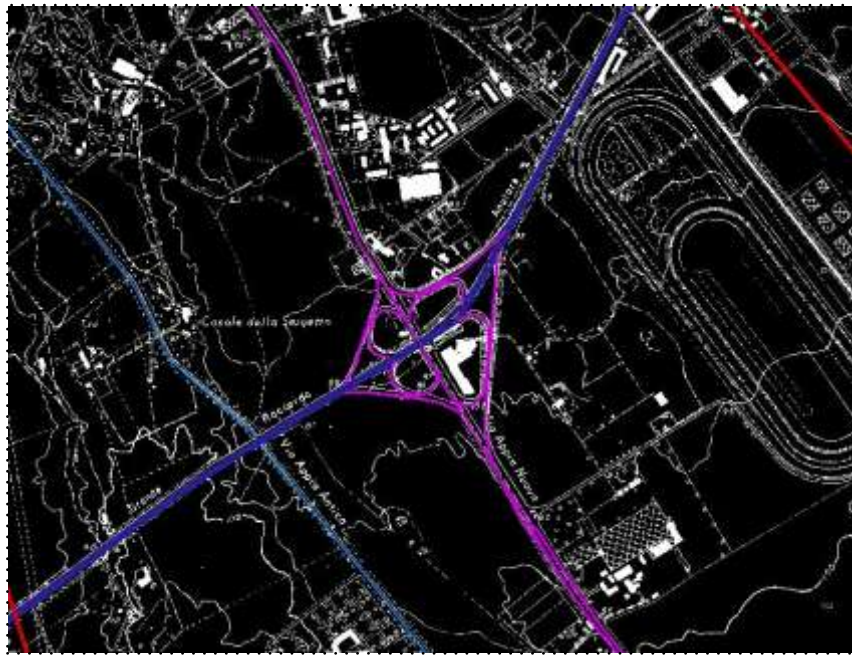


Fig. 317. - GRA uscita Appia Nuova [1991]
 Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (12n_sn)

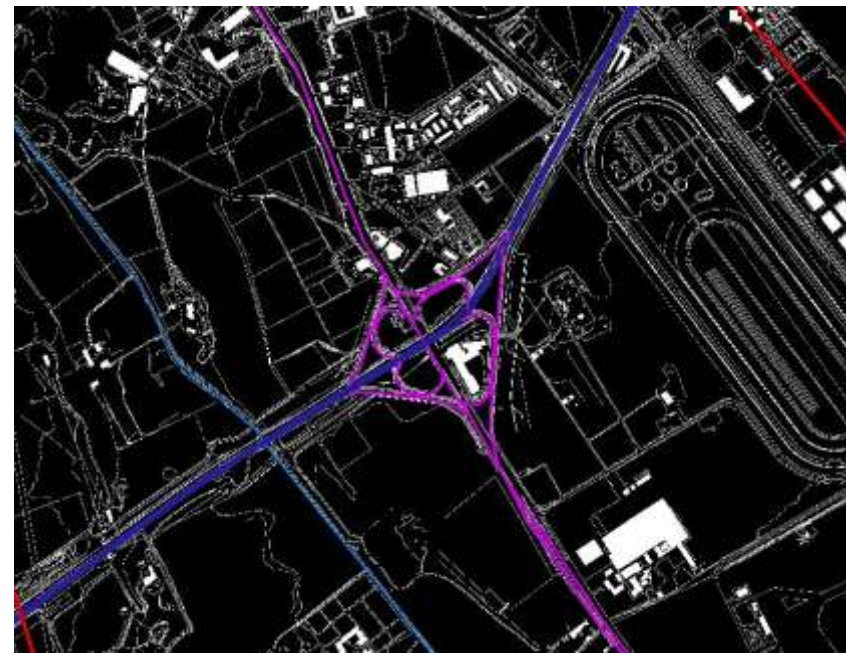


Fig. 318. - GRA uscita Appia Nuova [1999]
 Fonte: Cartesia (1:10.000) (12n_cartesia)



Fig. 319. - GRA uscita Appia Nuova [1962]
 Fonte: PRG 1962-65 (12n_prg_1962)

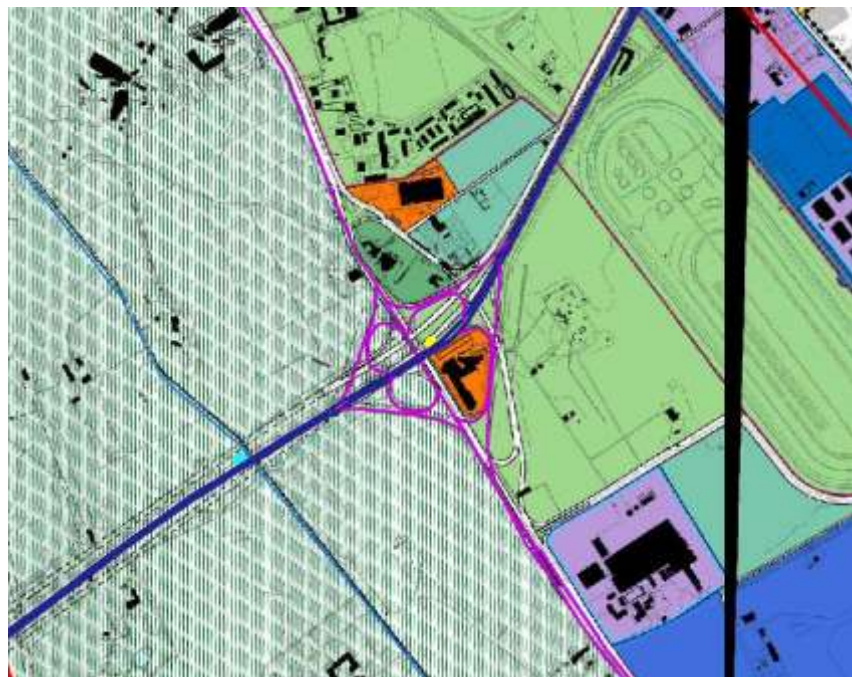


Fig. 320. - GRA uscita Appia Nuova [2003]
 Fonte: PRG 2003-08 (12n_prg_2003)

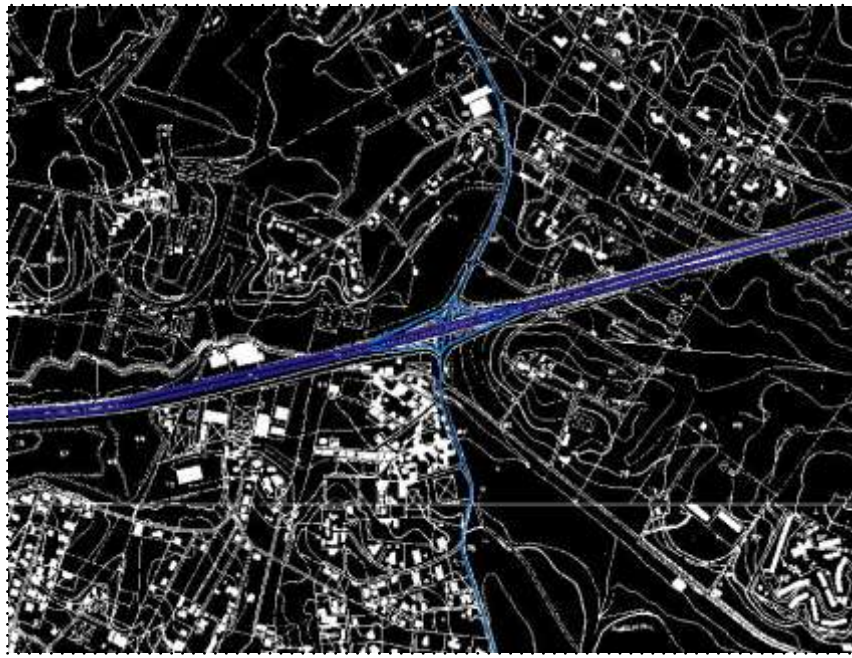


Fig. 321. - GRA uscita Ardeatina [1991]
 Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (13n_sn)

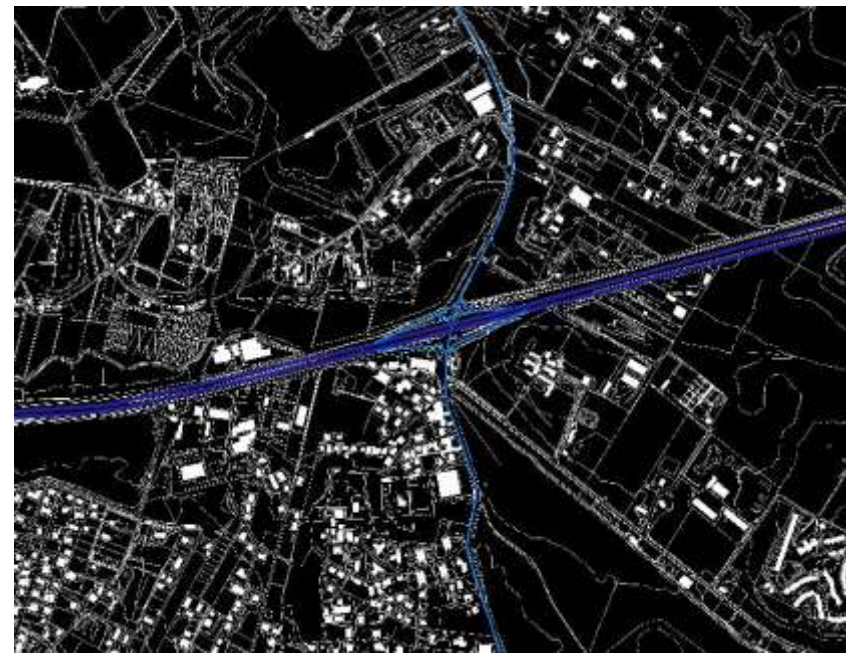


Fig. 322. - GRA uscita Ardeatina [1999]
 Fonte: Cartesia (1:10.000) (13n_cartesia)

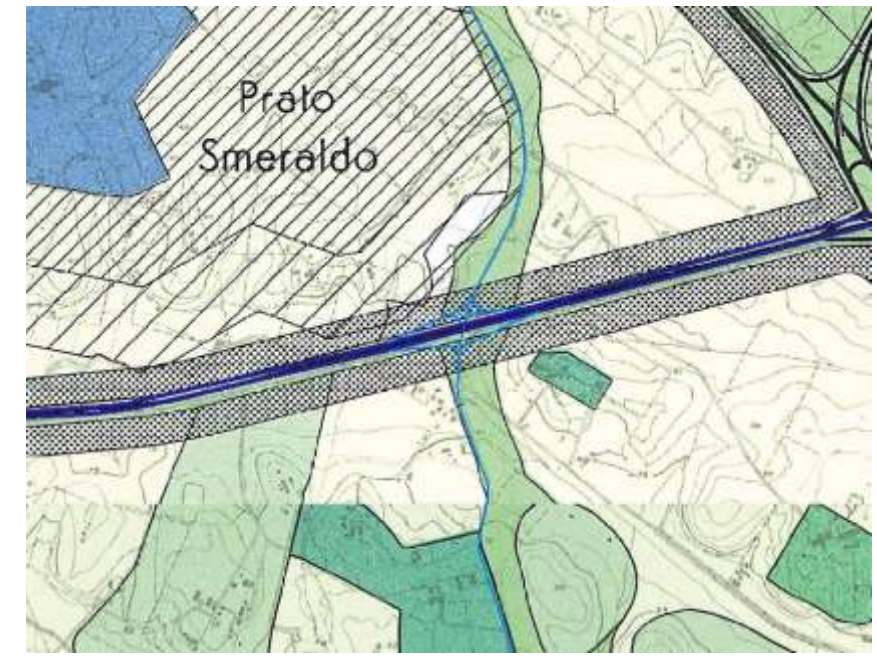


Fig. 323. - GRA uscita Ardeatina [1962]
 Fonte: PRG 1962-65 (13n_prg_1962)



Fig. 324. - GRA uscita Ardeatina [2003]
 Fonte: PRG 2003-08 (13n_prg_2003)



Fig. 325. - GRA uscita Cecchignola [1991]
 Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (14n_sn)



Fig. 326. - GRA uscita Cecchignola [1999]
 Fonte: Cartesia (1:10.000) (14n_cartesia)

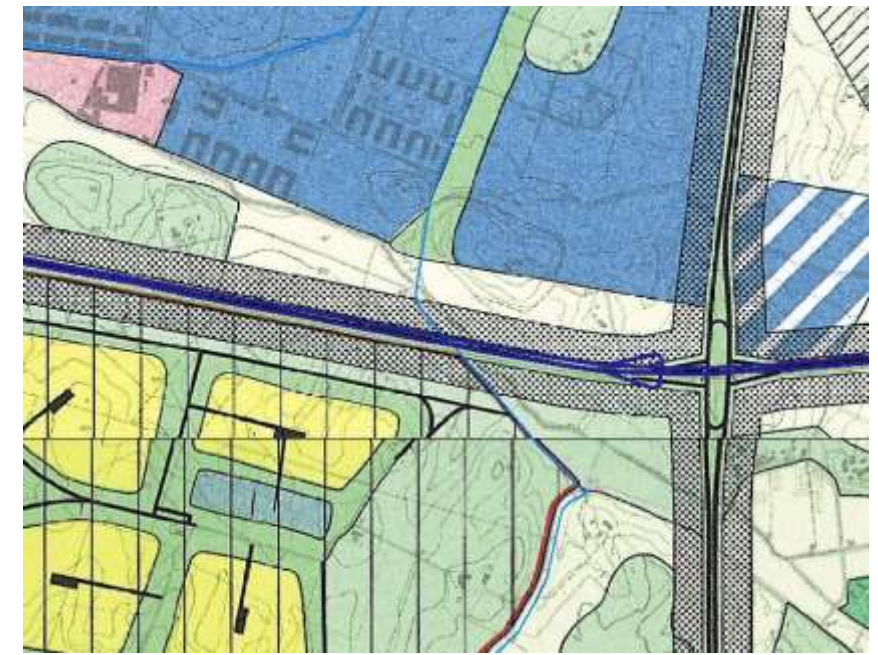


Fig. 327. - GRA uscita Cecchignola [1962]
 Fonte: PRG 1962-65 (14n_prg_1962)



Fig. 328. - GRA uscita Cecchignola [2003]
 Fonte: PRG 2003-08 (14n_prg_2003)



Fig. 329. - GRA uscita Laurentina [1991]
 Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (15n_sn)

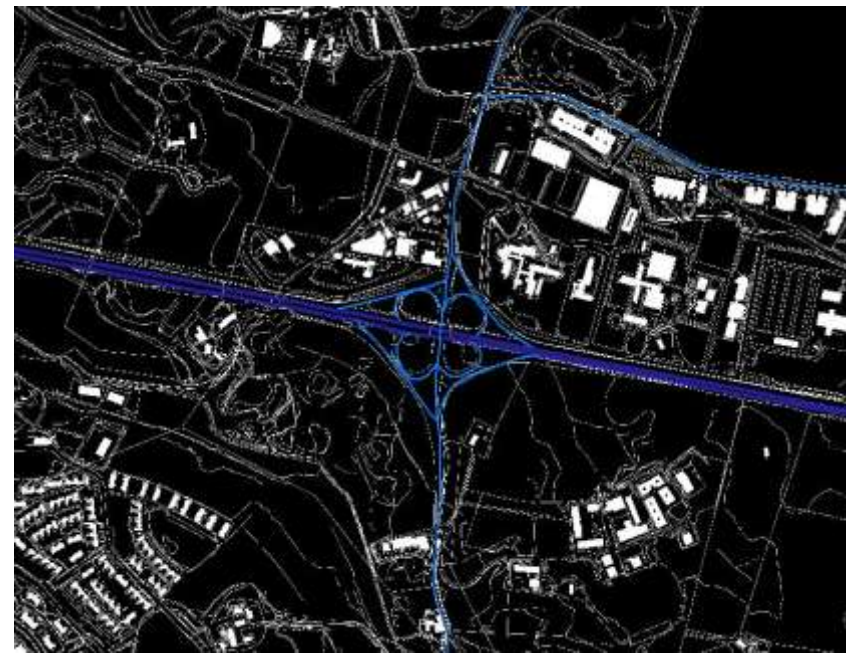


Fig. 330. - GRA uscita Laurentina [1999]
 Fonte: Cartesia (1:10.000) (15n_cartesia)



Fig. 331. - GRA uscita Laurentina [1962]
 Fonte: PRG 1962-65 (15n_prg_1962)



Fig. 332. - GRA uscita Laurentina [2003]
 Fonte: PRG 2003-08 (15n_prg_2003)

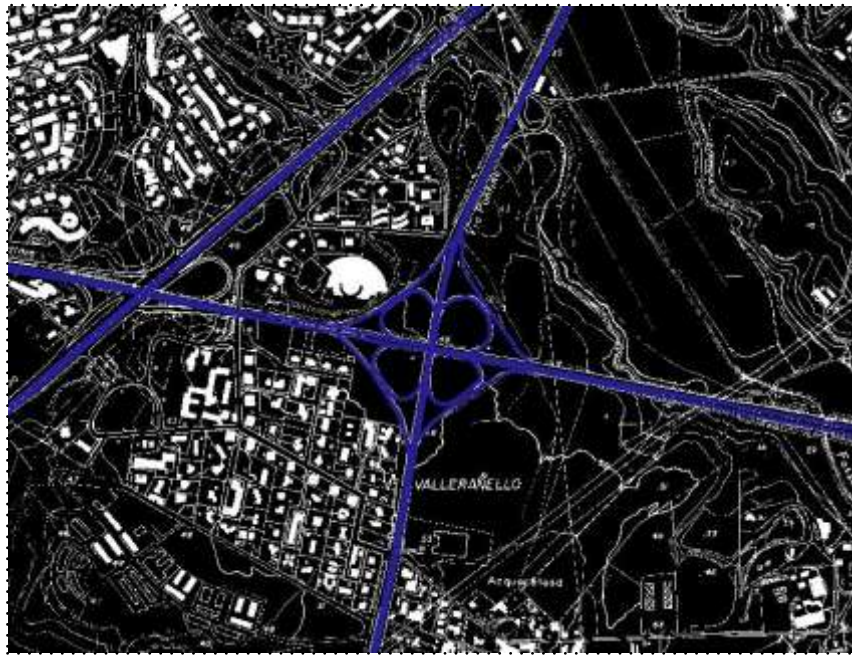


Fig. 333. - GRA uscita Pontina [1991]
 Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (16n_sn)



Fig. 334. - GRA uscita Pontina [1999]
 Fonte: Cartesia (1:10.000) (16n_cartesia)

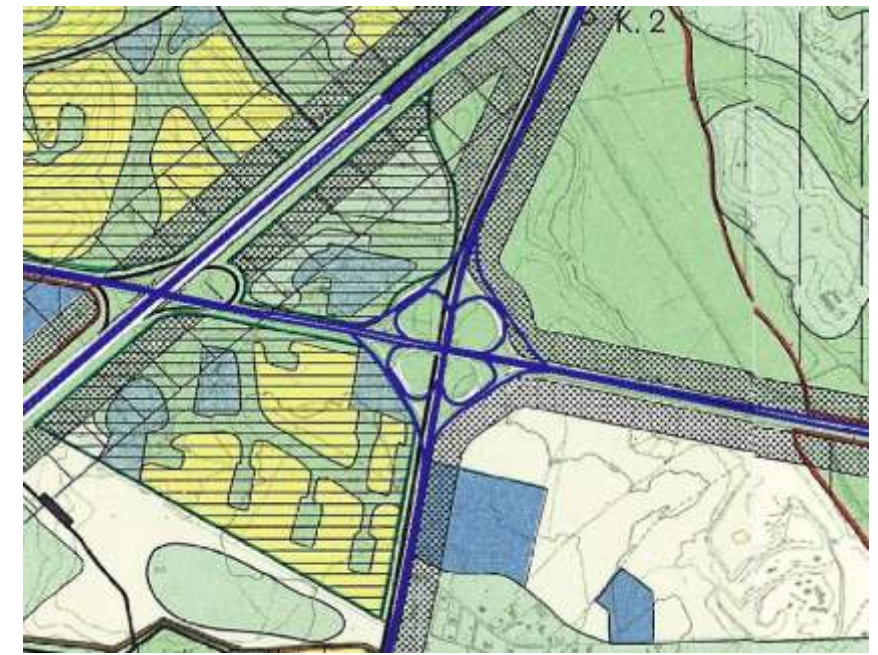


Fig. 335. - GRA uscita Pontina [1962]
 Fonte: PRG 1962-65 (16n_prg_1962)



Fig. 336. - GRA uscita Pontina [2003]
 Fonte: PRG 2003-08 (16n_prg_2003)

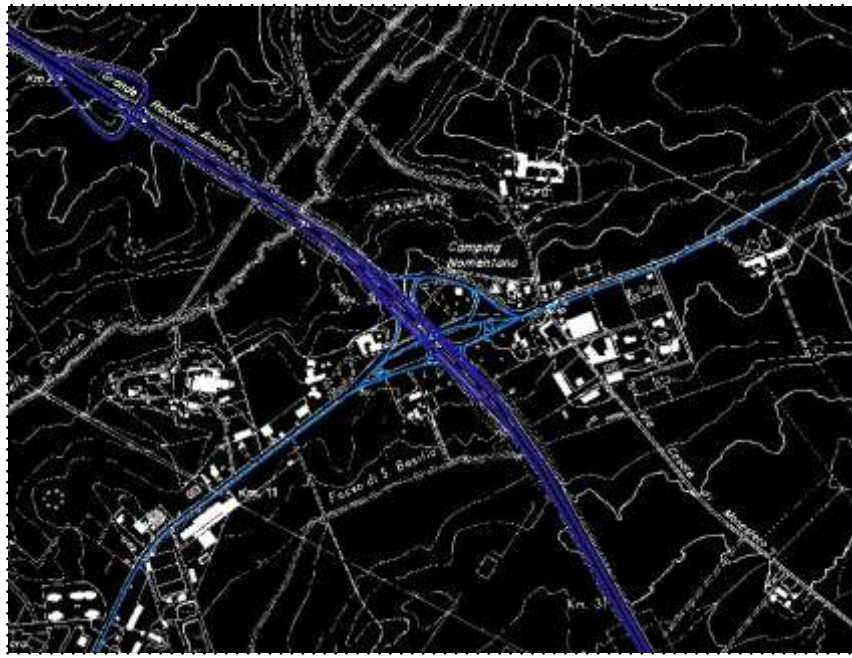


Fig. 337. - GRA uscita Nomentana [1991]
 Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (17n_sn)



Fig. 338. - GRA uscita Nomentana [1999]
 Fonte: Cartesia (1:10.000) (17n_cartesia)



Fig. 339. - GRA uscita Nomentana [1962]
 Fonte: PRG 1962-65 (17n_prg_1962)



Fig. 340. - GRA uscita Nomentana [2003]
 Fonte: PRG 2003-08 (17n_prg_2003)



Fig. 341. - GRA uscita Salaria [1991]
 Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (18n_sn)

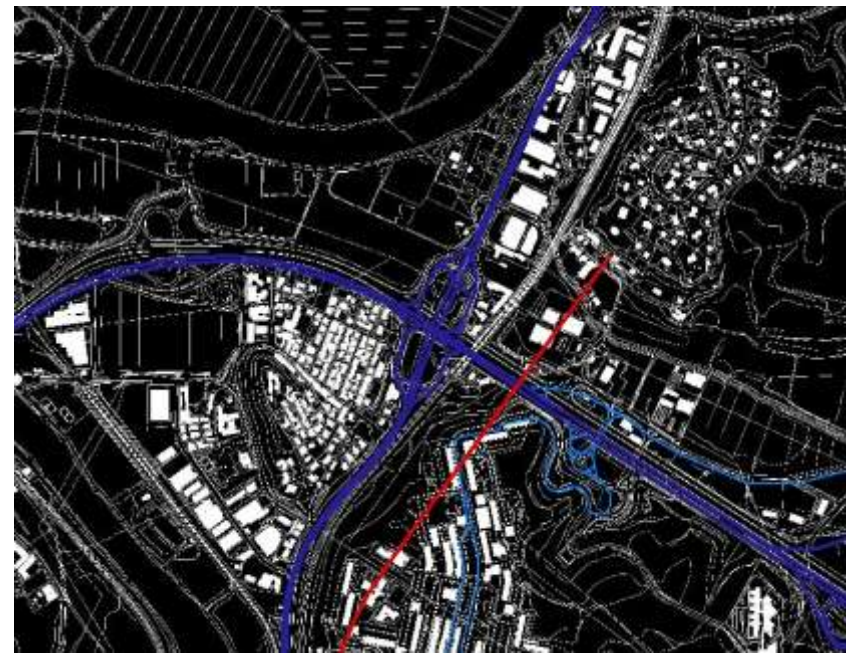


Fig. 342. - GRA uscita Salaria [1999]
 Fonte: Cartesia (1:10.000) (18n_cartesia)

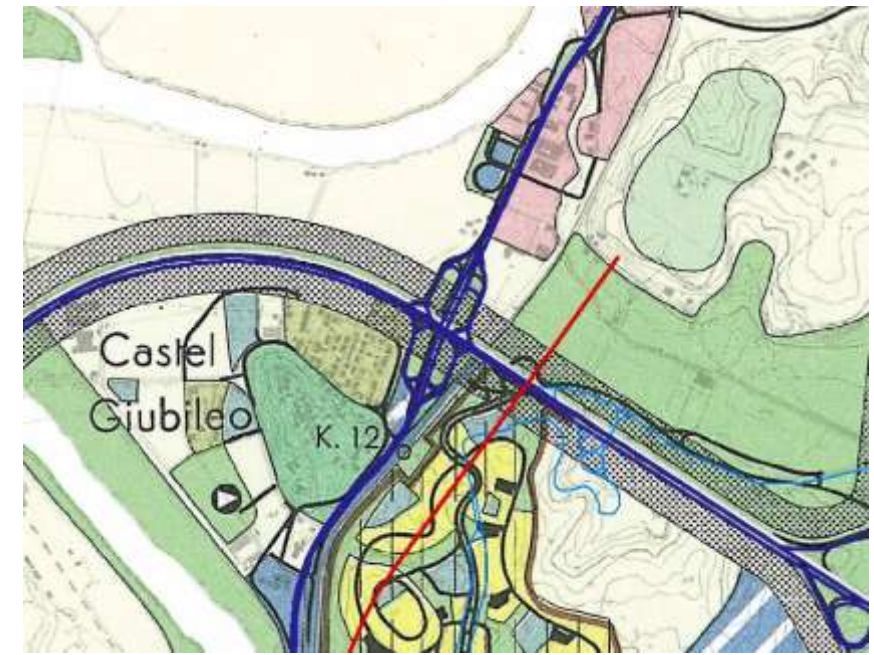


Fig. 343. - GRA uscita Salaria [1962]
 Fonte: PRG 1962-65 (18n_prg_1962)



Fig. 344. - GRA uscita Salaria [2003]
 Fonte: PRG 2003-08 (18n_prg_2003)

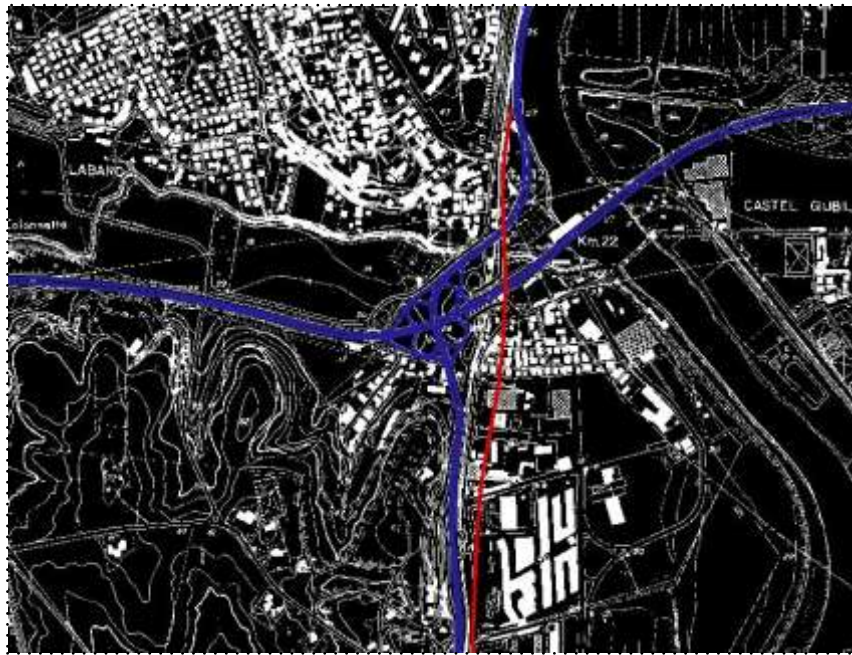


Fig. 345. - GRA uscita Flaminia [1991]
 Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (19n_sn)

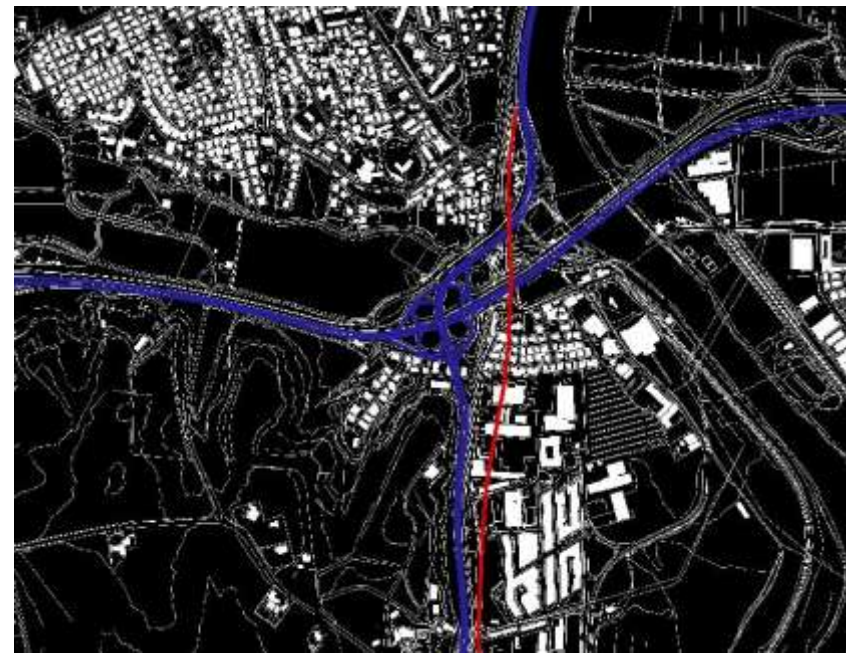


Fig. 346. - GRA uscita Flaminia [1999]
 Fonte: Cartesia (1:10.000) (19n_cartesia)

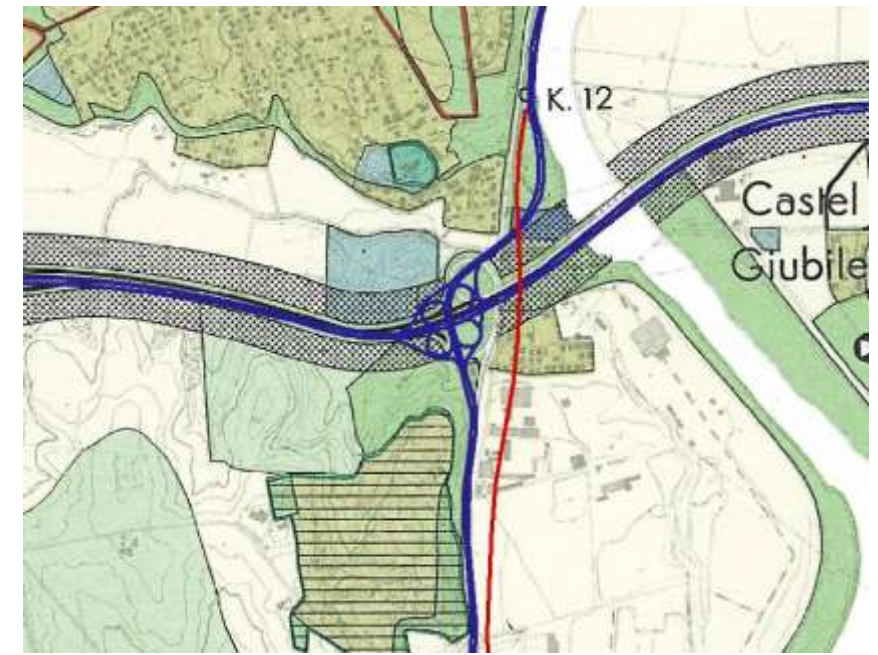


Fig. 347. - GRA uscita Flaminia [1962]
 Fonte: PRG 1962-65 (19n_prg_1962)

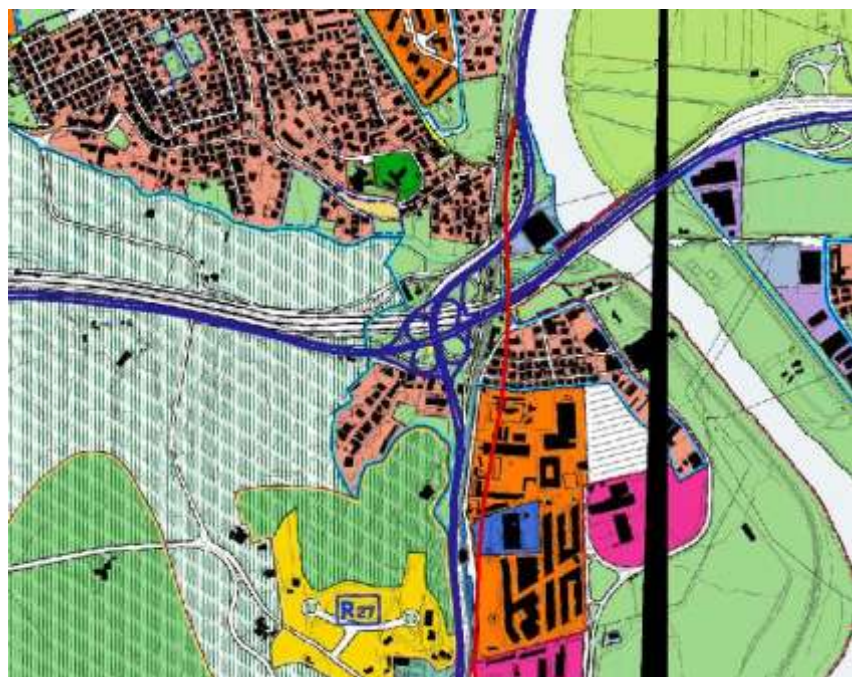


Fig. 348. - GRA uscita Flaminia [2003]
 Fonte: PRG 2003-08 (19n_prg_2003)



Fig. 349. - Gronchi-Bufalotta [1991]
 Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (20n_sn)



Fig. 350. - Gronchi-Bufalotta [1999]
 Fonte: Cartesia (1:10.000) (20n_cartesia)

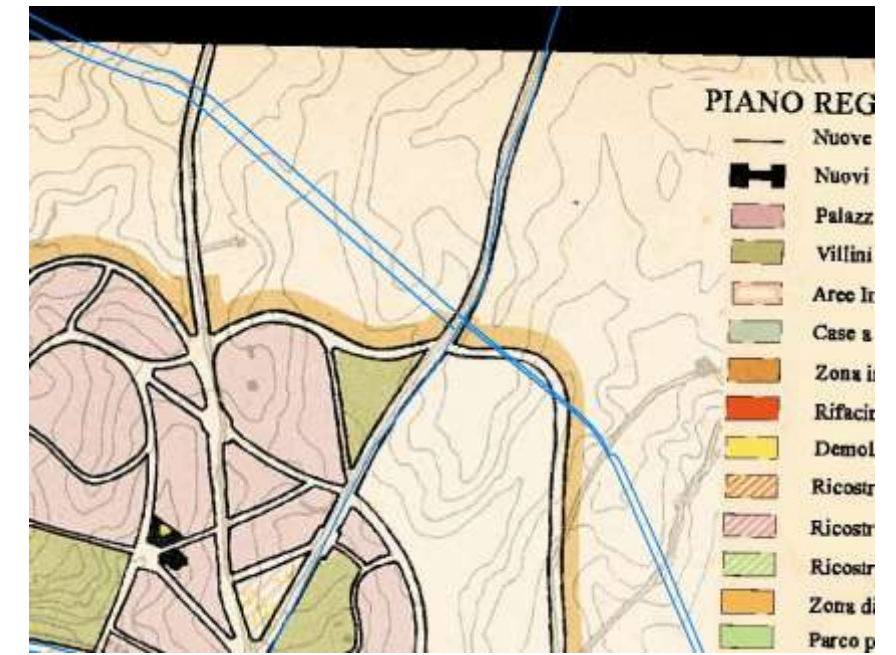


Fig. 351. - Gronchi-Bufalotta [1931]
 Fonte: PRG 1931 (20n_prg_1931)



Fig. 352. - Gronchi-Bufalotta [1962]
 Fonte: PRG 1962-65 (20n_prg_1962)



Fig. 353. - Circonvallazione Salaria-Foro [2003]
 Fonte: PRG 2003-08 (20n_prg_2003)

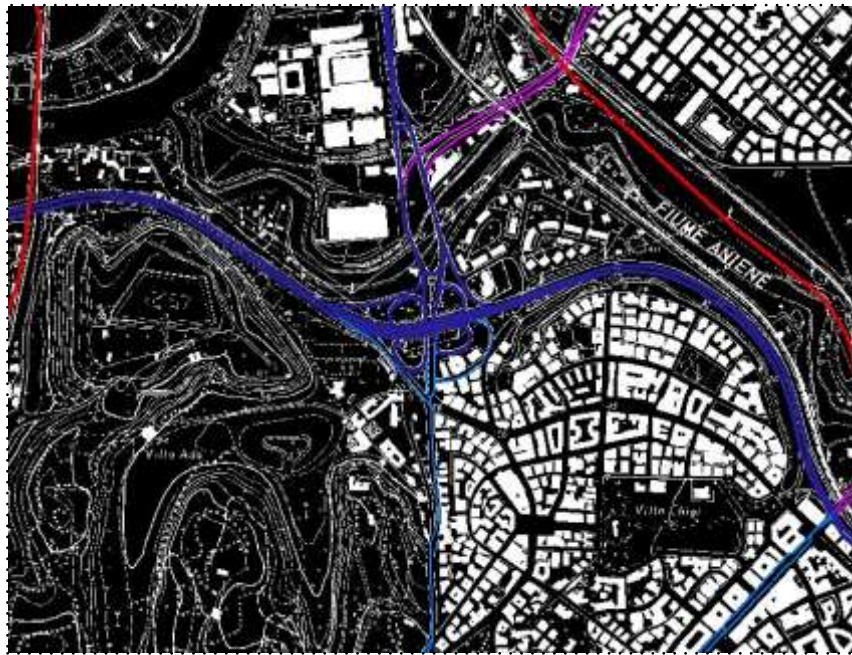


Fig. 354. - Circonvallazione Salaria-Foro Italico [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (21n_sn)



Fig. 355. - Circonvallazione Salaria-Foro Italico [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (21n_cartesia)



Fig. 356. - Circonvallazione Salaria-Foro Italico [1931]
Fonte: PRG 1931 (21n_prg_1931)



Fig. 357. - Circonvallazione Salaria-Foro Italico [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (21n_prg_1962)



Fig. 358. - Circonvallazione Salaria-Foro Italico [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (21n_prg_2003)

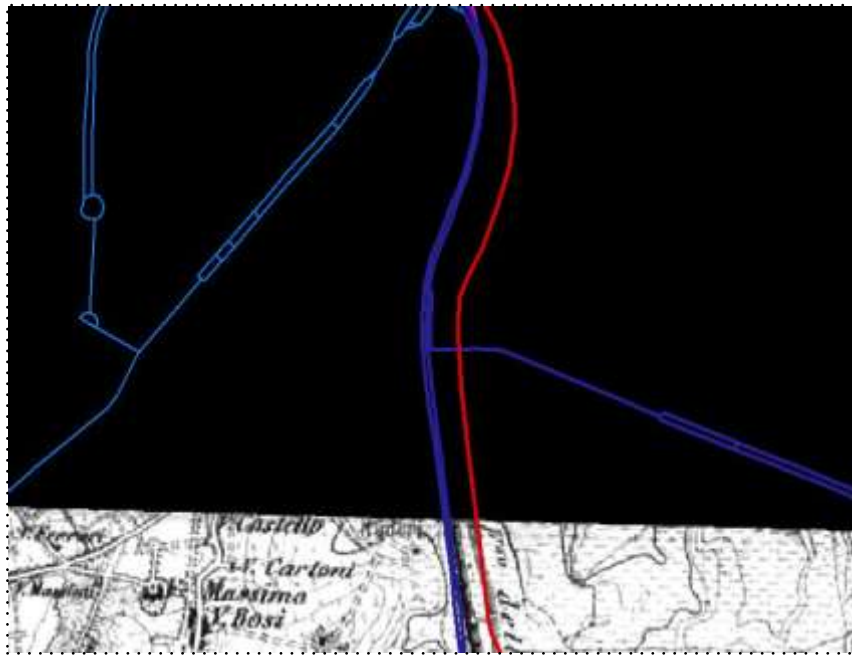


Fig. 359. - Monti Tiburtini-Circonv. Nomentana [1872]
 Fonte: IGM (1:25.000) (22n_igm_1872)



Fig. 360. - Monti Tiburtini-Circonv. Nomentana [1906]
 Fonte: IGM (1:25.000) (22n_igm_1906)

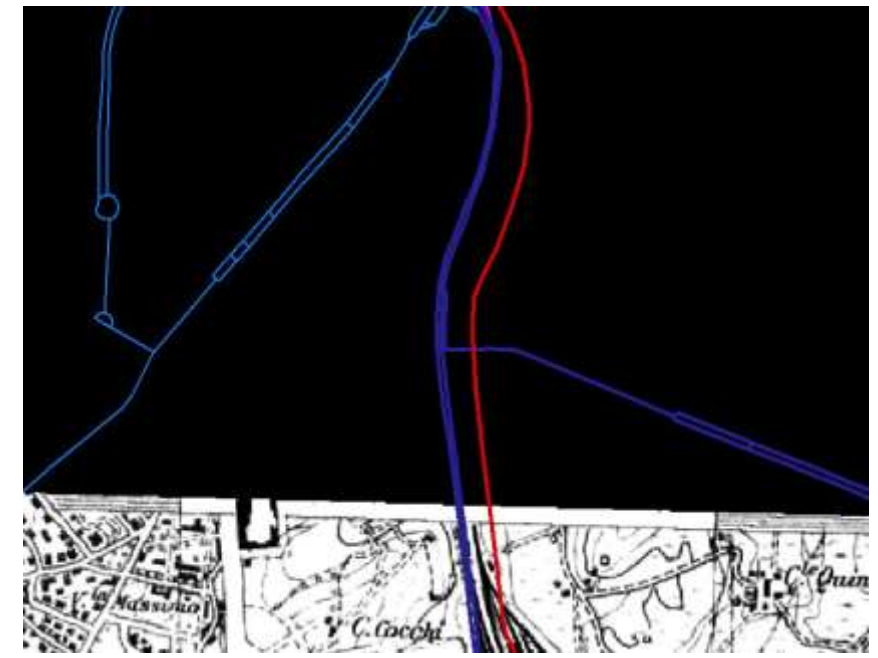


Fig. 361. - Monti Tiburtini-Circonv. Nomentana [1931]
 Fonte: IGM (1:25.000) (22n_igm_1931)



Fig. 362. - Monti Tiburtini-Circonv. Nomentana [1991]
 Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (22n_sn)



Fig. 363. - Monti Tiburtini-Circonv. Nomentana [1999]
 Fonte: Cartesia (1:10.000) (22n_cartesia)



Fig. 364. - Monti Tiburtini-Circonv. Nomentana [1931]
 Fonte: PRG 1931 (22n_prg_1931)

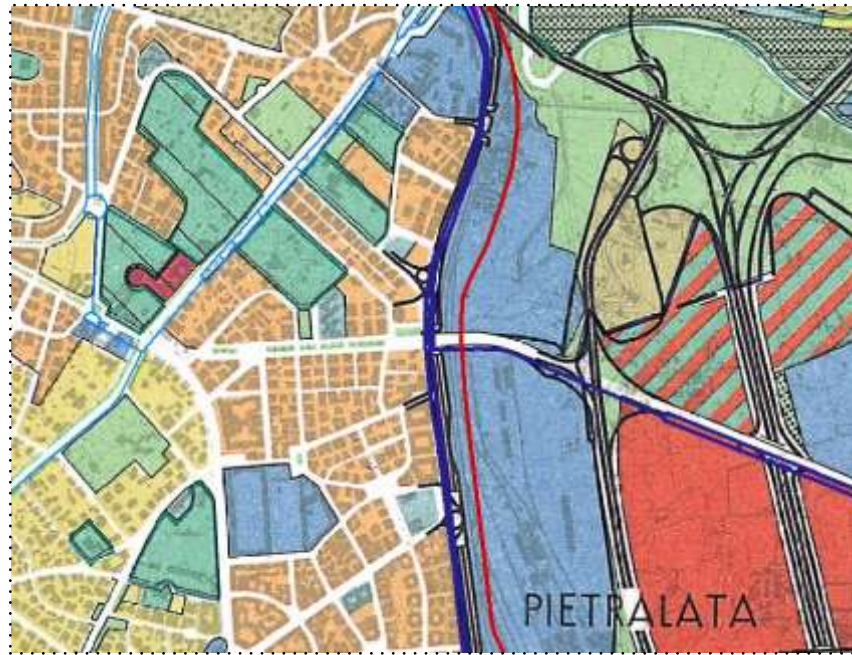


Fig. 365. - Monti Tiburtini-Circonv. Nomentana [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (22n_prg_1962)



Fig. 366. - Monti Tiburtini-Circonv. Nomentana [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (22n_prg_2003)

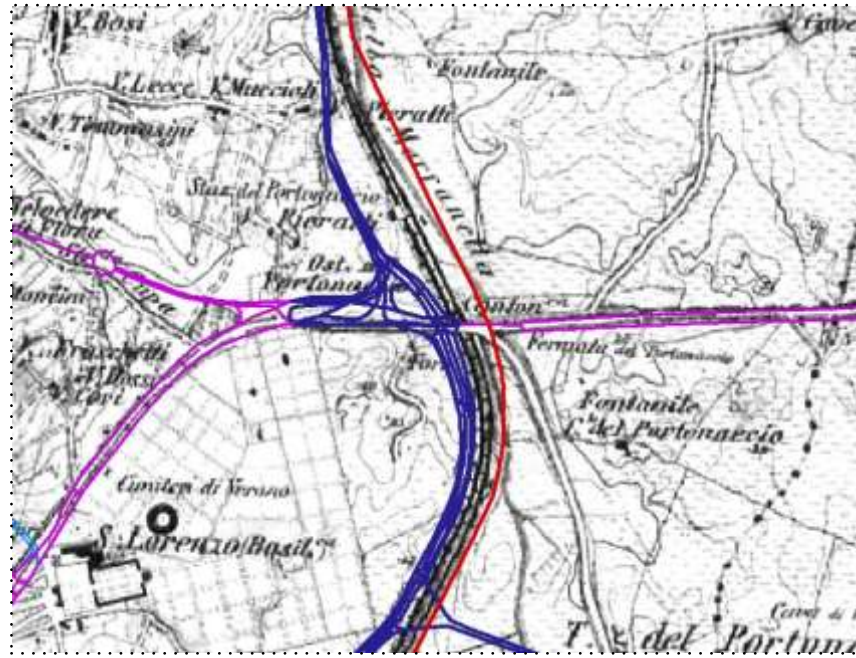


Fig. 367. - Tiburtina-Circonv. Tiburtina [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (23n_igm_1872)

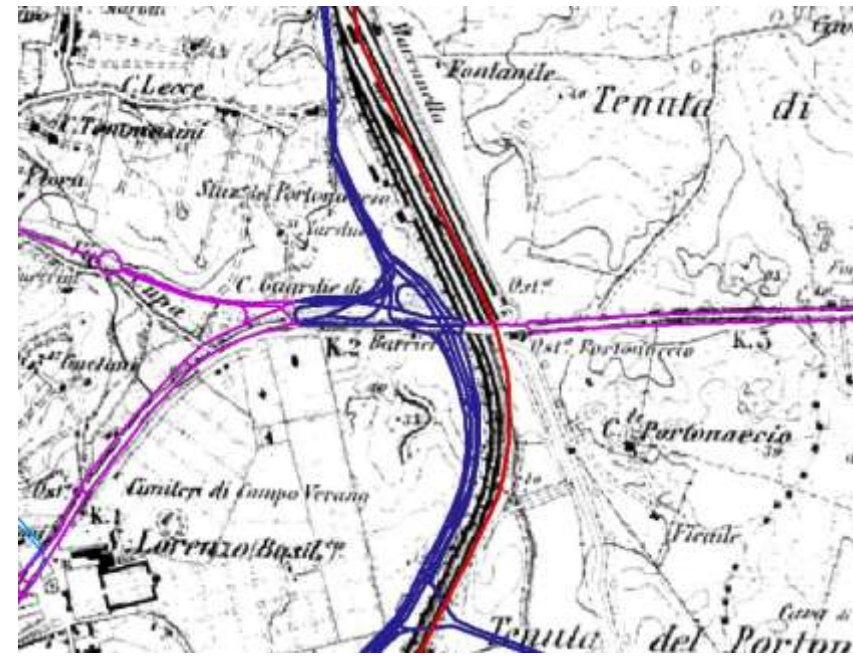


Fig. 368. - Tiburtina-Circonv. Tiburtina [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (23n_igm_1906)

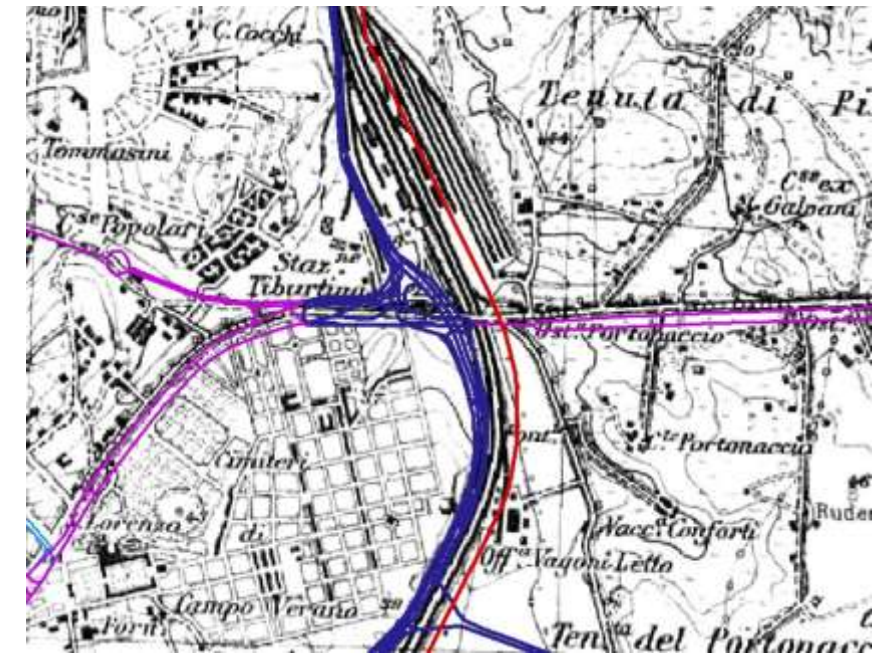


Fig. 369. - Tiburtina-Circonv. Tiburtina [1931]
Fonte: PRG 1931 (23n_igm_1931)

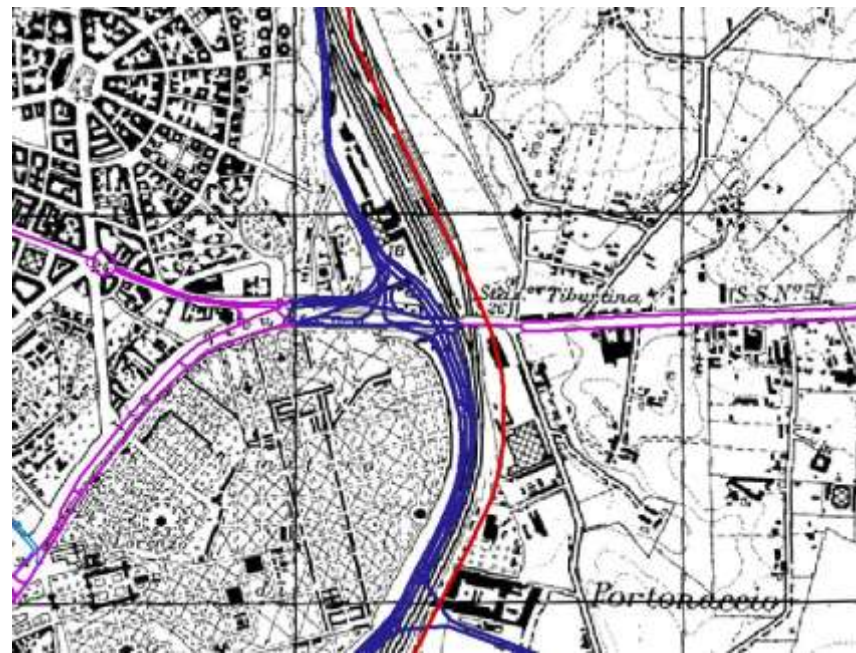


Fig. 370. - Tiburtina-Circonv. Tiburtina [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (23n_igm_1949)



Fig. 371. - Tiburtina-Circonv. Tiburtina [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (23n_sn)



Fig. 372. - Tiburtina-Circonv. Tiburtina [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (23n_cartesia)

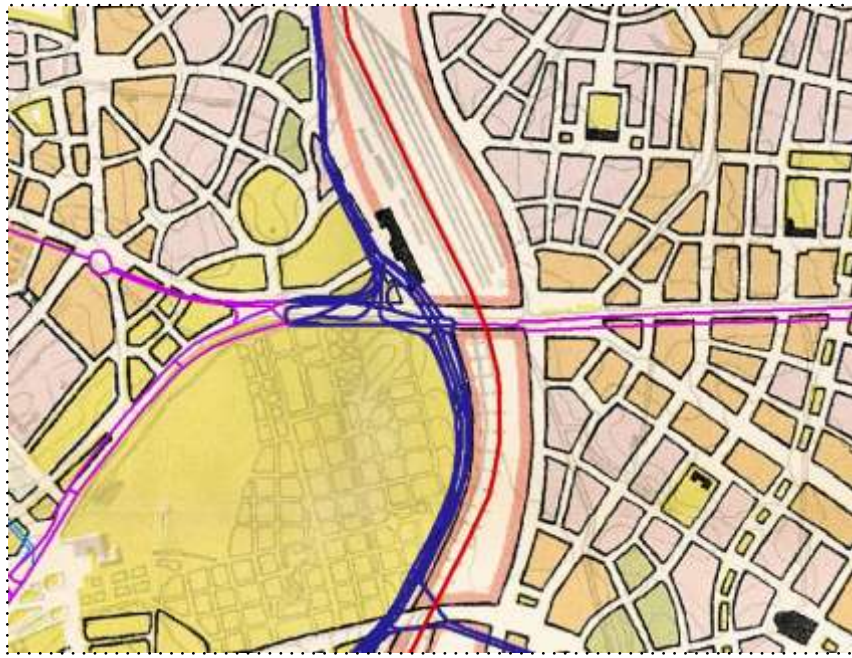


Fig. 373. - Tiburtina-Circonv. Tiburtina [1931]
 Fonte: PRG 1931 (23n_prg_1931)

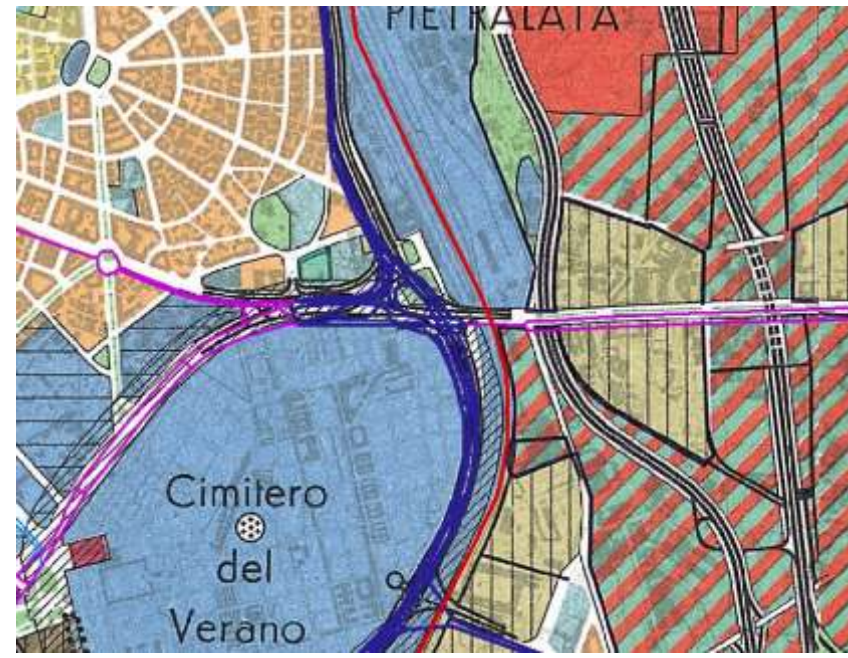


Fig. 374. - Tiburtina-Circonv. Tiburtina [1962]
 Fonte: PRG 1962-65 (23n_prg_1962)



Fig. 375. - Tiburtina-Circonv. Tiburtina [2003]
 Fonte: PRG 2003-08 (23n_prg_2003)

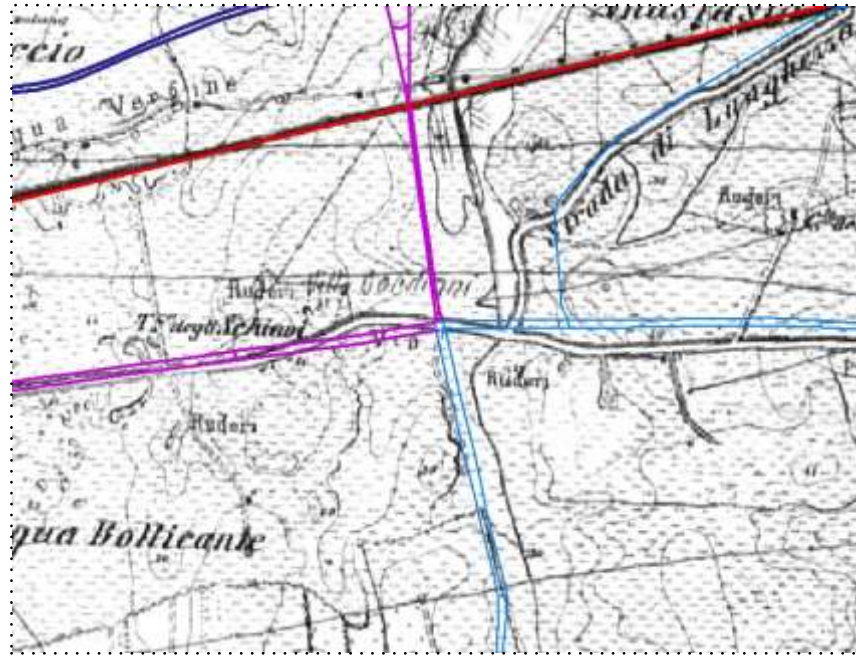


Fig. 376. - Prenestina-Serenissima [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (24n_igm_1872)

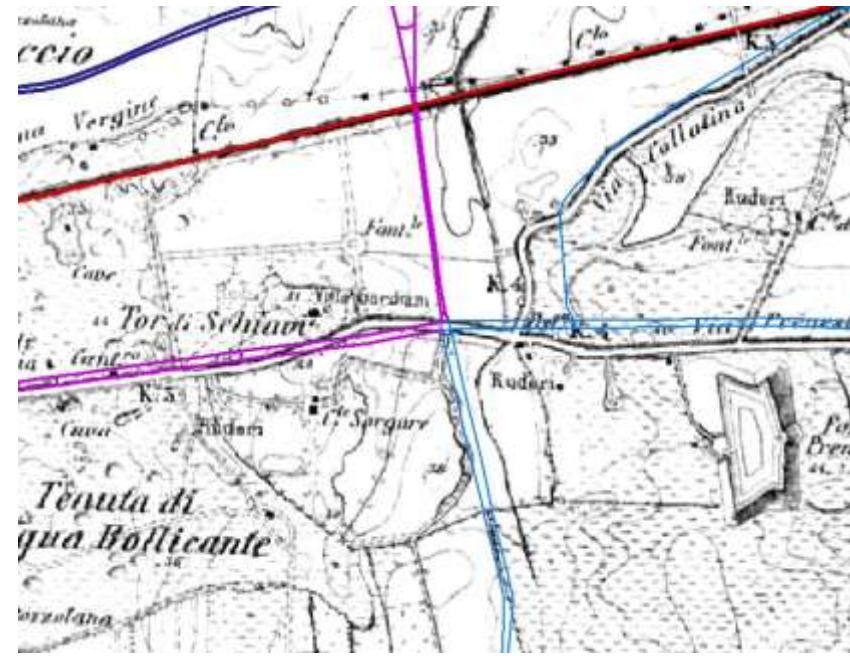


Fig. 377. - Prenestina-Serenissima [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (24n_igm_1906)

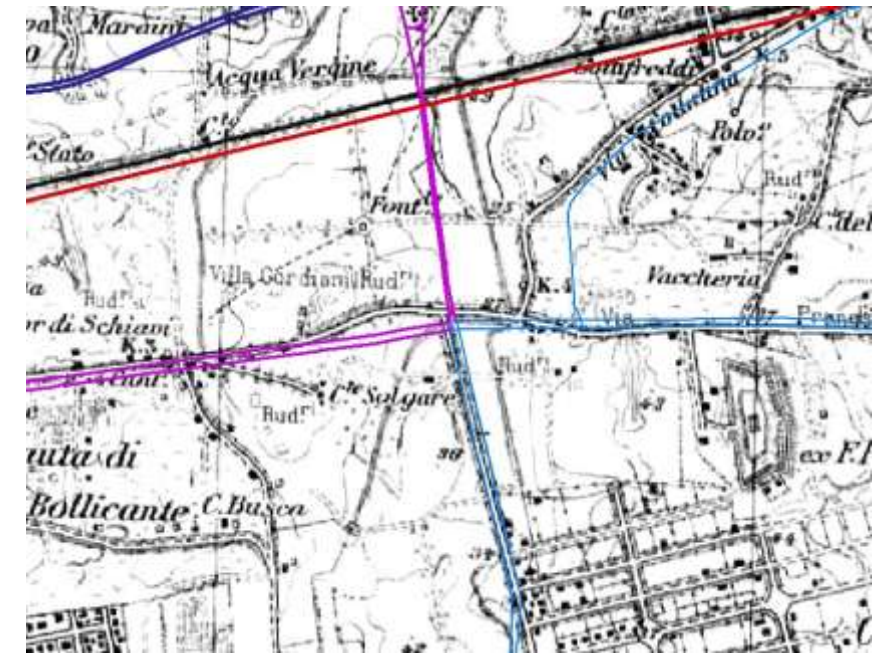


Fig. 378. - Prenestina-Serenissima [1931]
Fonte: IGM (1:25.000) (24n_igm_1931)

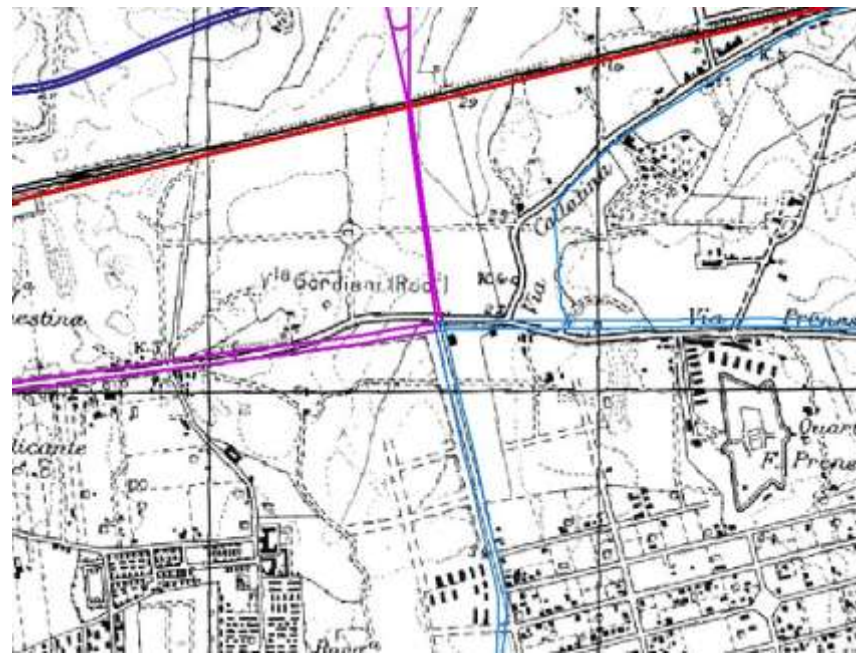


Fig. 379. - Prenestina-Serenissima [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (24n_igm_1949)



Fig. 380. - Prenestina-Serenissima [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (24n_sn)

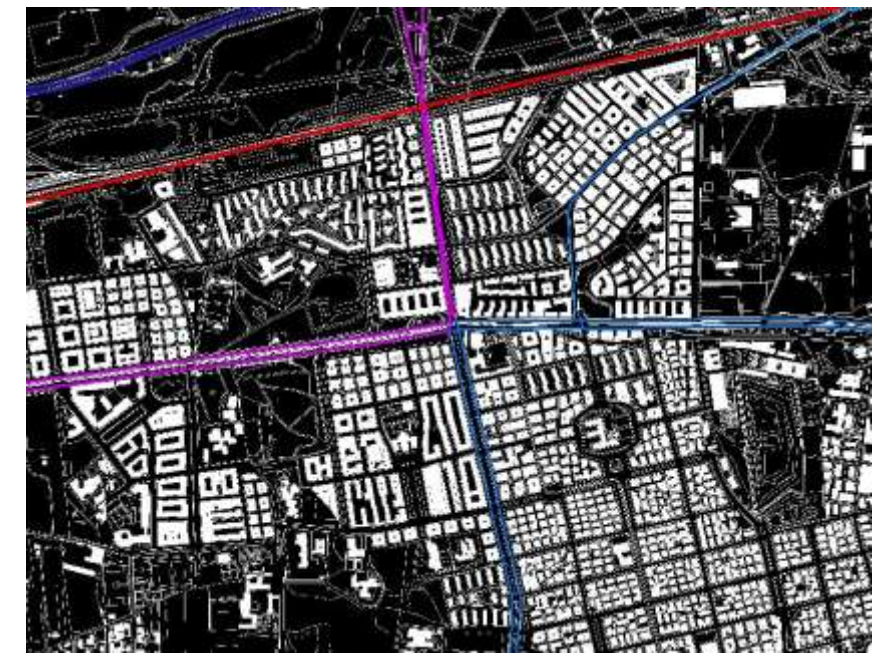


Fig. 381. - Prenestina-Serenissima [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (24n_cartesia)



Fig. 382. - Prenestina-Serenissima [1931]
Fonte: PRG 1931 (24n_prg_1931)



Fig. 383. - Prenestina-Serenissima [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (24n_prg_1962)



Fig. 384. - Prenestina-Serenissima [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (24n_prg_2003)



Fig. 385. - Prenestina-Acqua Bulicante [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (25n_igm_1872)

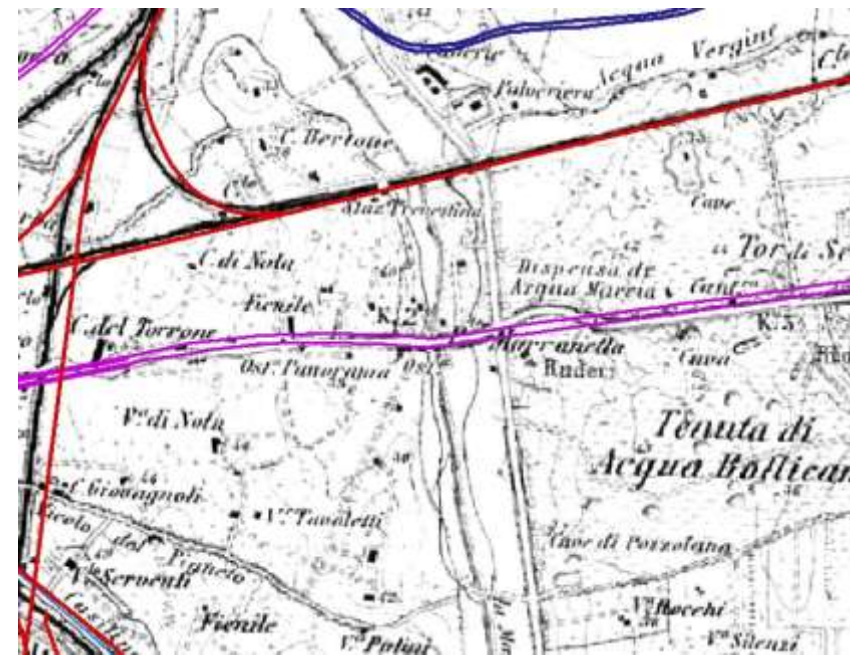


Fig. 386. - Prenestina-Acqua Bulicante [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (25n_igm_1906)

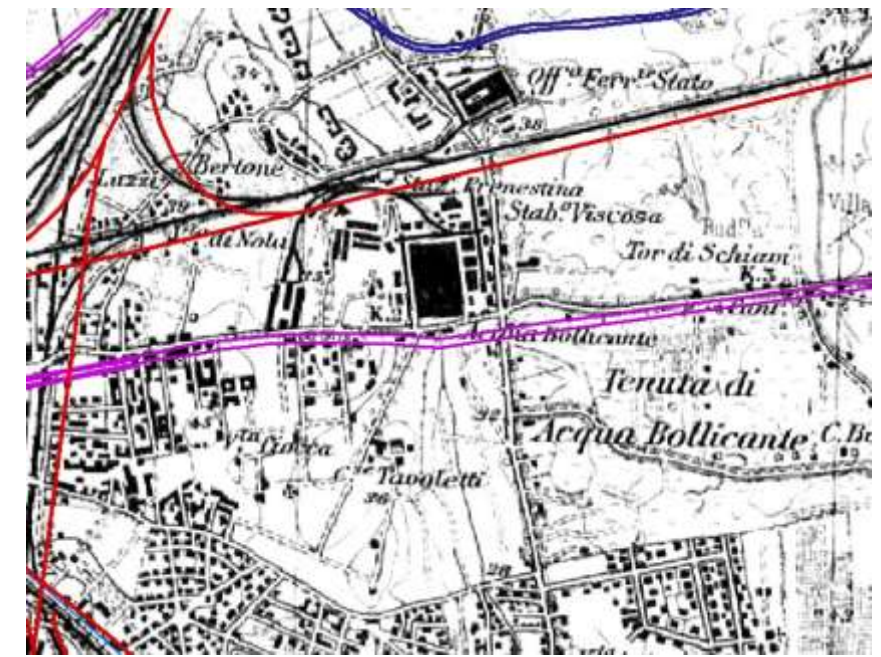


Fig. 387. - Prenestina-Acqua Bulicante [1931]
Fonte: IGM (1:25.000) (25n_igm_1931)

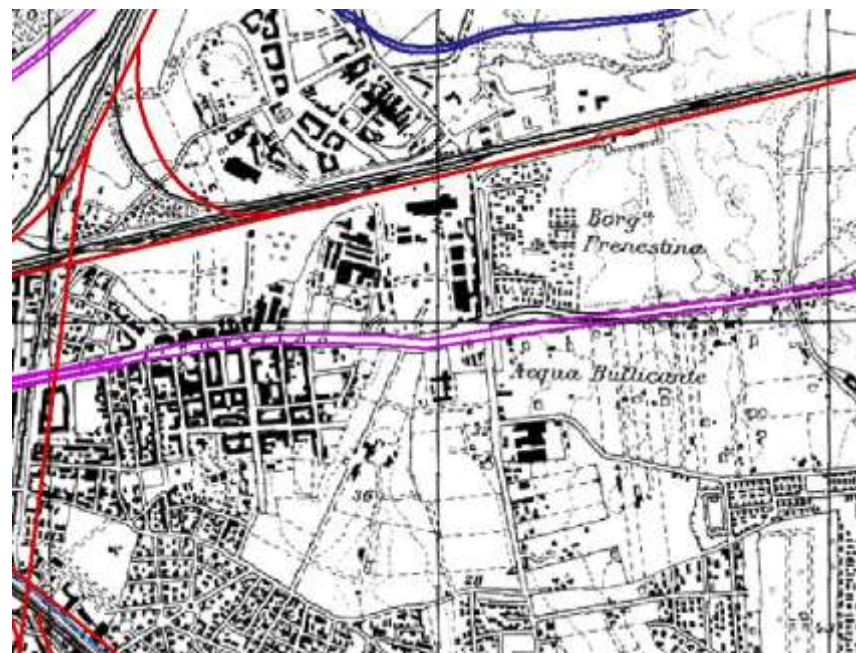


Fig. 388. - Prenestina-Acqua Bulicante [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (25n_igm_1949)

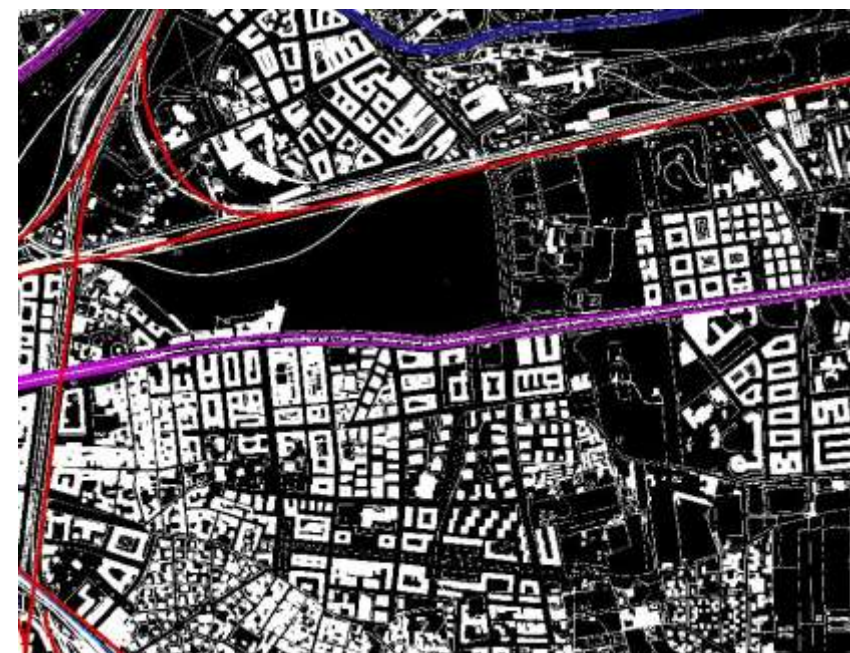


Fig. 389. - Prenestina-Acqua Bulicante [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (25n_sn)

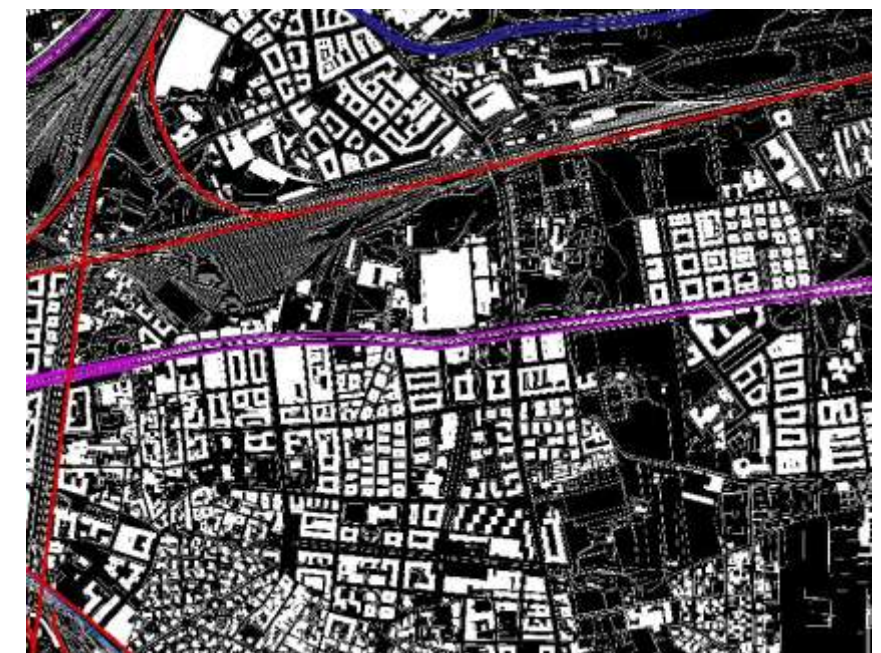


Fig. 390. - Prenestina-Acqua Bulicante [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (25n_cartesia)



Fig. 391. - Prenestina-Acqua Bulicante [1931]
Fonte: PRG 1931 (25n_prg_1931)

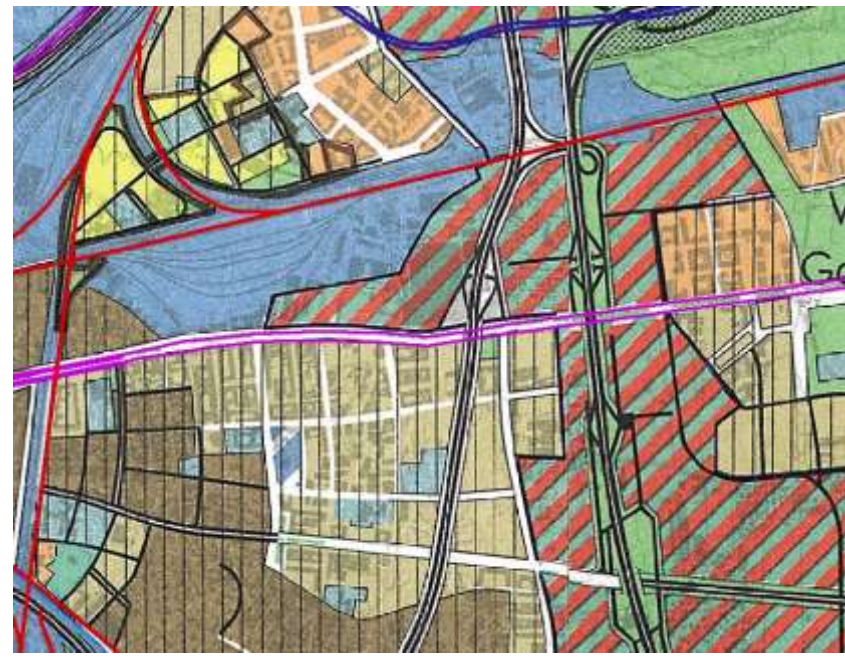


Fig. 392. - Prenestina-Acqua Bulicante [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (25n_prg_1962)



Fig. 393. - Prenestina-Acqua Bulicante [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (25n_prg_2003)

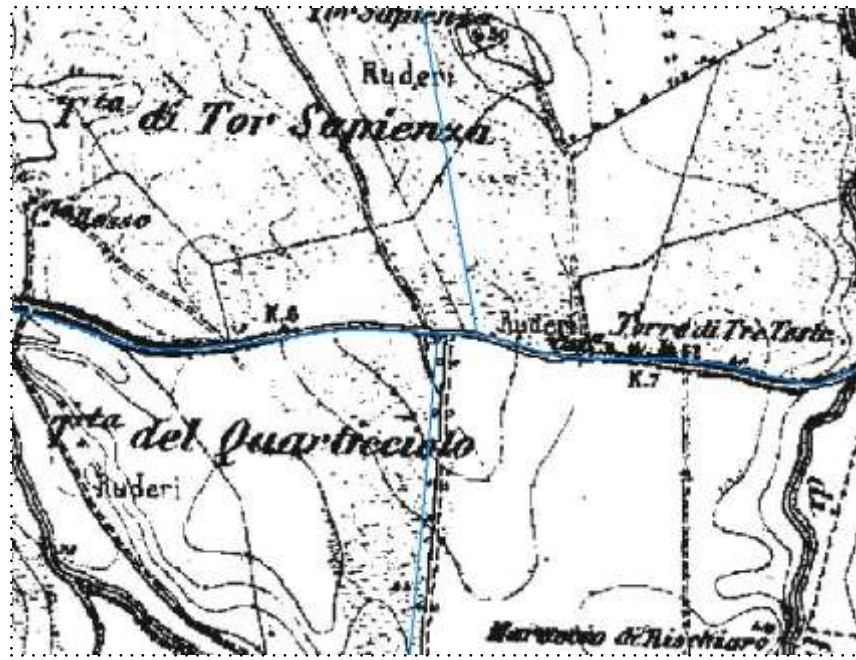


Fig. 394. - Prenestina-Tor Sapienza [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (26n_igm_1872)



Fig. 395. - Prenestina-Tor Sapienza [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (26n_igm_1906)

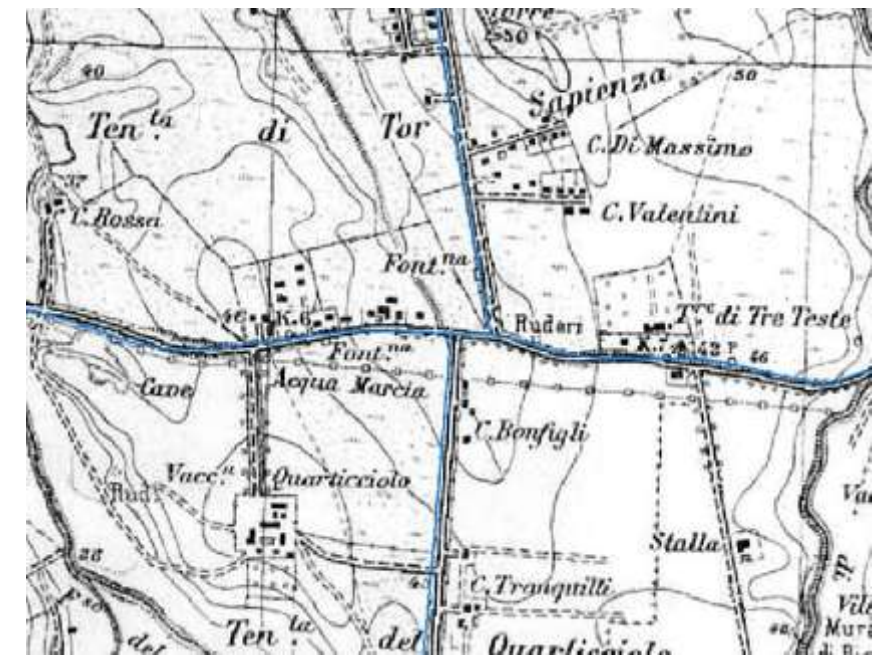


Fig. 396. - Prenestina-Tor Sapienza [1931]
Fonte: IGM (1:25.000) (26n_igm_1931)



Fig. 397. - Prenestina-Tor Sapienza [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (26n_igm_1949)

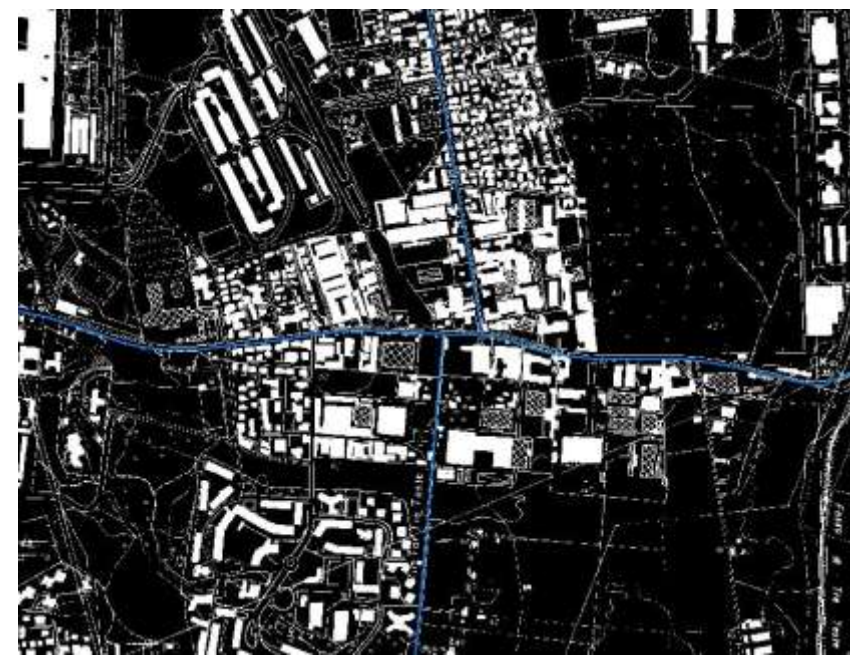


Fig. 398. - Prenestina-Tor Sapienza [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (26n_sn)



Fig. 399. - Prenestina-Tor Sapienza [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (26n_cartesia)



Fig. 400. - Prenestina-Tor Sapienza [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (26n_prg_1962)



Fig. 401. - Prenestina-Tor Sapienza [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (26n_prg_2003)

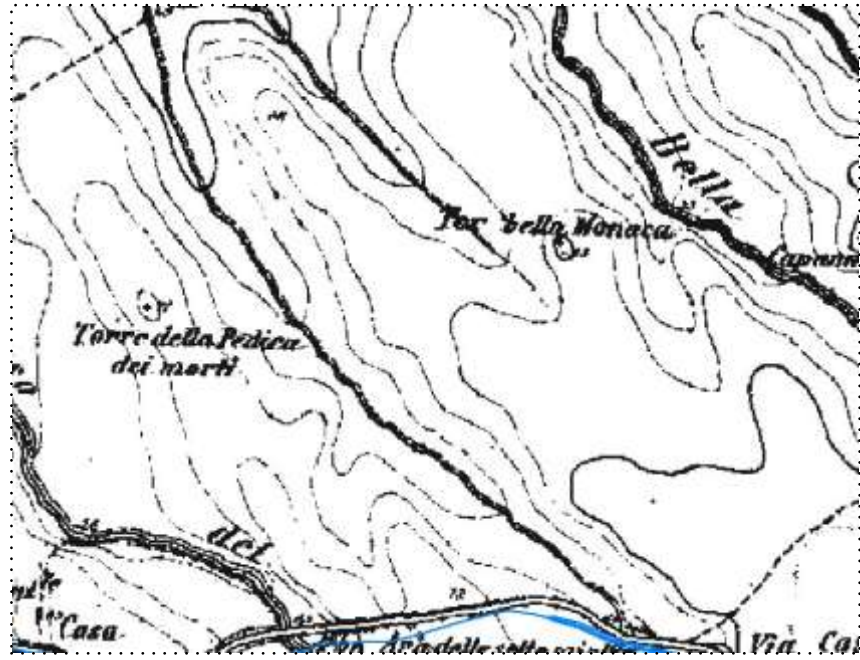


Fig. 402. - Tor Bella Monaca [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (27n_igm_1872)

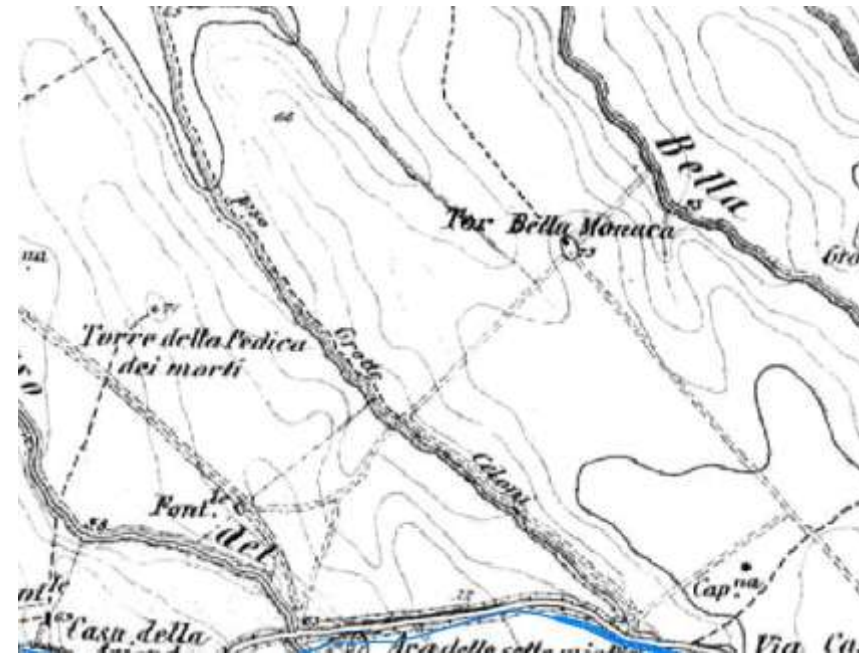


Fig. 403. - Tor Bella Monaca [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (27n_igm_1906)

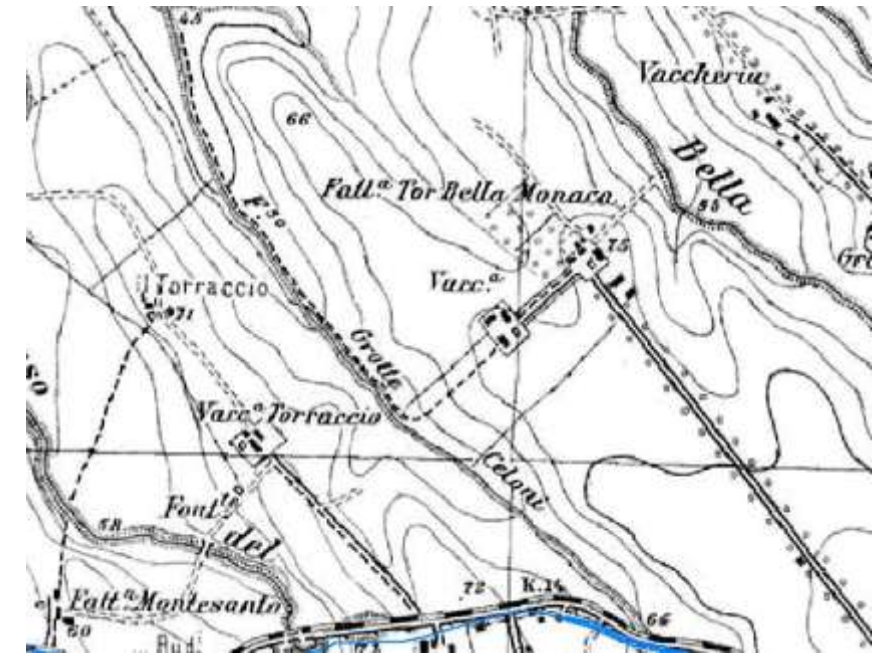


Fig. 404. - Tor Bella Monaca [1931]
Fonte: IGM (1:25.000) (27n_igm_1931)



Fig. 405. - Tor Bella Monaca [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (27n_igm_1949)



Fig. 406. - Tor Bella Monaca [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (27n_sn)



Fig. 407. - Tor Bella Monaca [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (27n_cartesia)



Fig. 408. - Tor Bella Monaca [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (27n_prg_1962)



Fig. 409. - Tor Bella Monaca [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (27n_prg_2003)

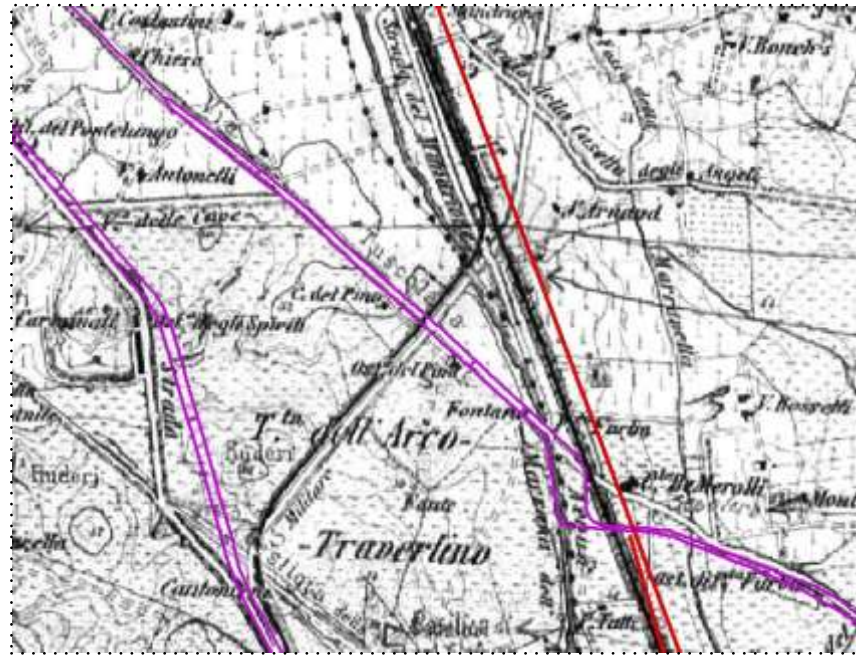


Fig. 410. - Tuscolana-Gela [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (28n_igm_1872)

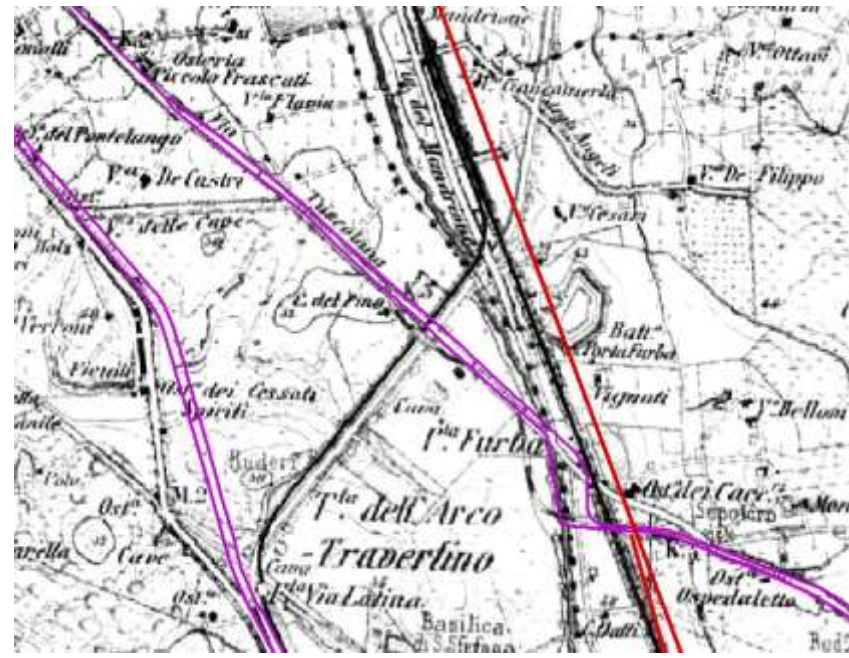


Fig. 411. - Tuscolana-Gela [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (28n_igm_1906)

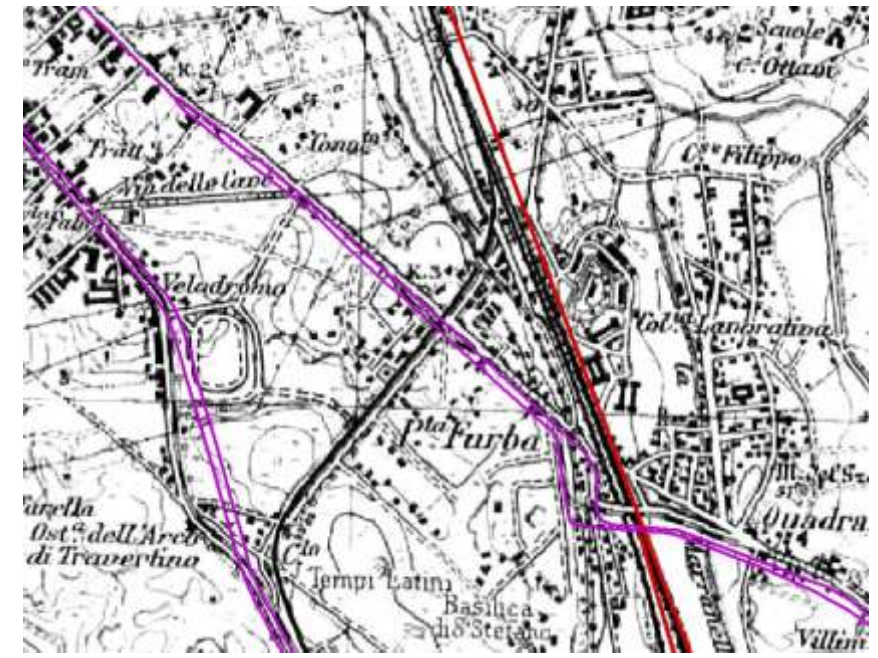


Fig. 412. - Tuscolana-Gela [1931]
Fonte: IGM (1:25.000) (28n_igm_1931)

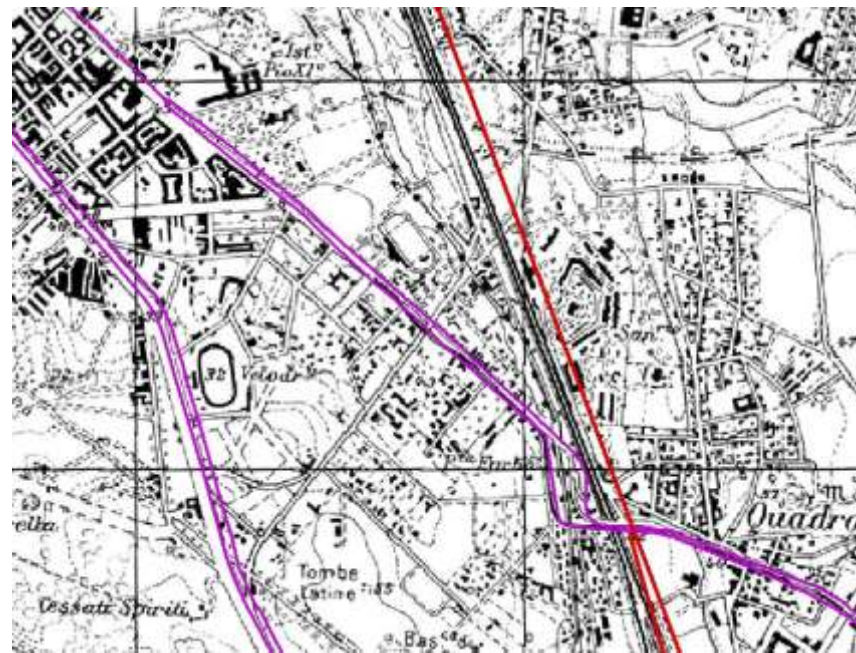


Fig. 413. - Tuscolana-Gela [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (28n_igm_1949)



Fig. 414. - Tuscolana-Gela [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (28n_sn)



Fig. 415. - Tuscolana-Gela [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (28n_cartesia)

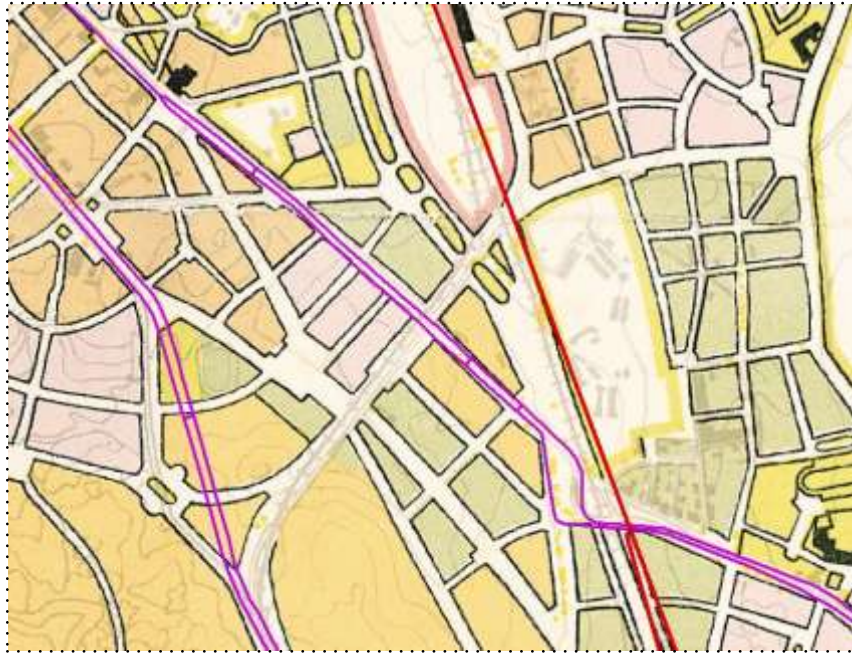


Fig. 416. - Tuscolana-Gela [1931]
Fonte: PRG 1931 (28n_prg_1931)

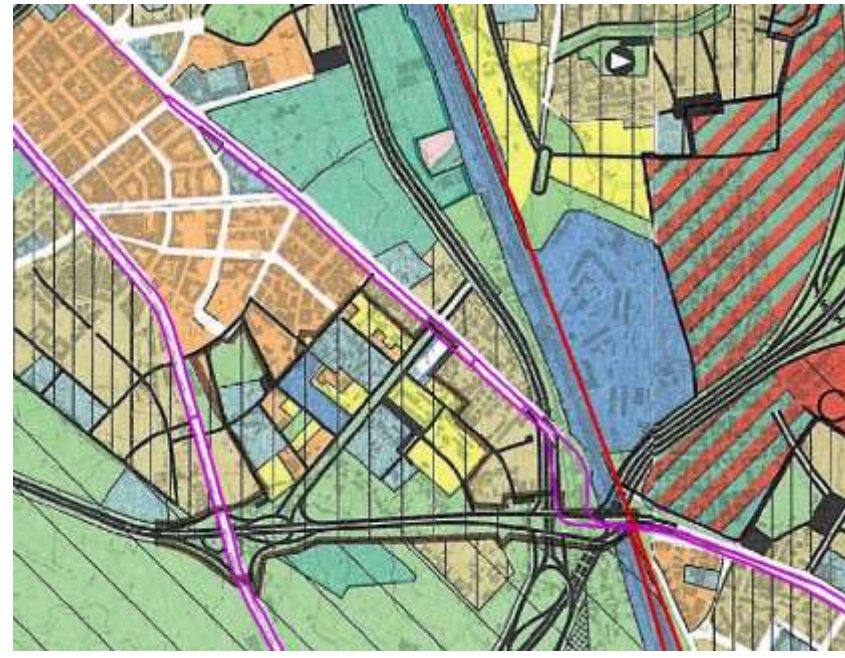


Fig. 417. - Tuscolana-Gela [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (28n_prg_1962)



Fig. 418. - Tuscolana-Gela [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (28n_prg_2003)

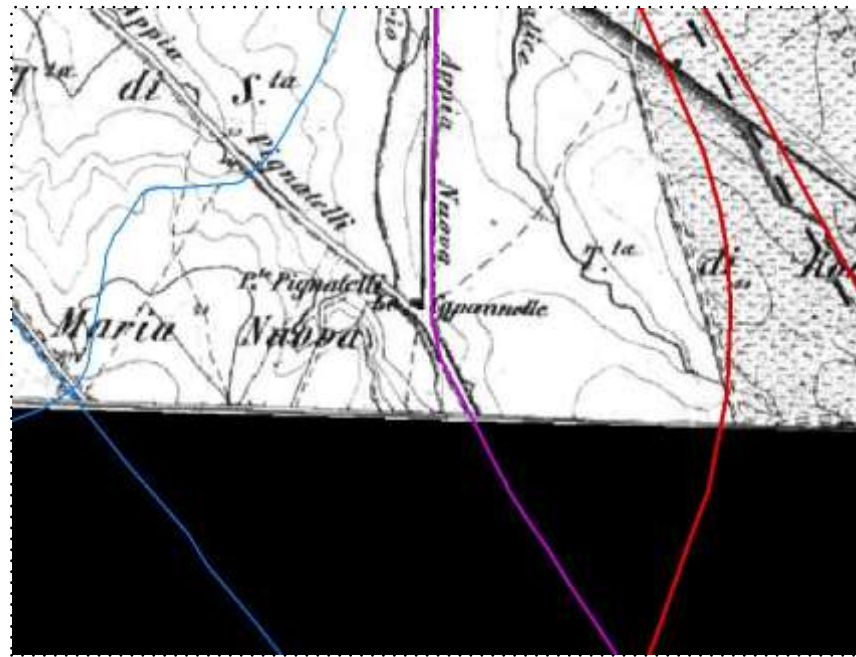


Fig. 419. - Appia Nuova-Capannelle [1872]
Fonte: IGM (1:25.000) (29n_igm_1872)

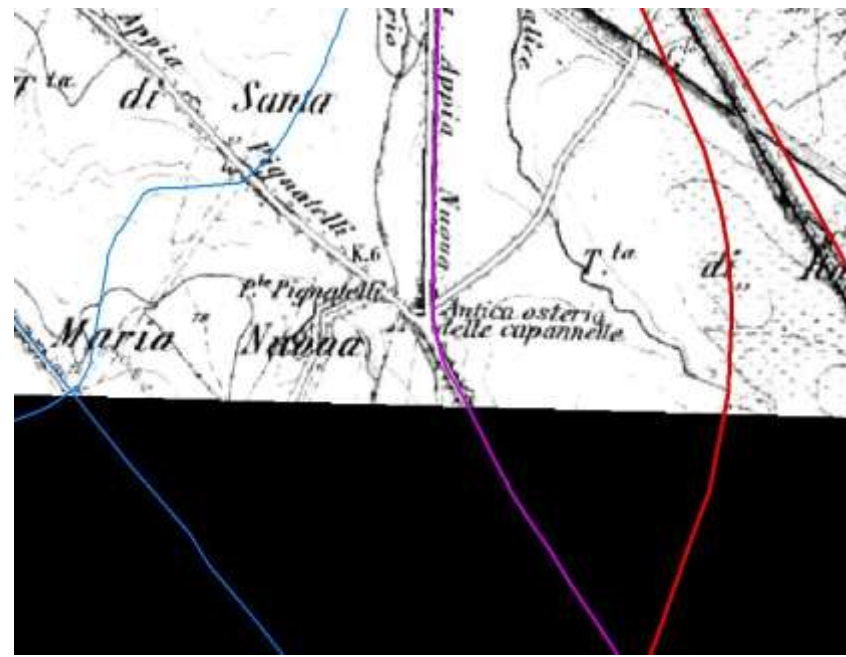


Fig. 420. - Appia Nuova-Capannelle [1906]
Fonte: IGM (1:25.000) (29n_igm_1906)

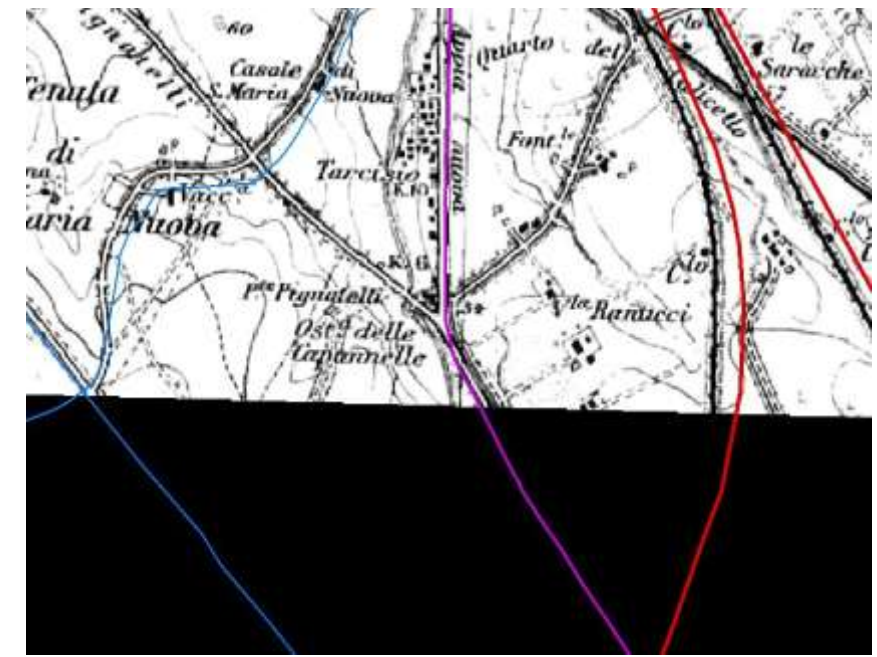


Fig. 421. - Appia Nuova-Capannelle [1931]
Fonte: IGM (1:25.000) (29n_igm_1931)



Fig. 422. - Appia Nuova-Capannelle [1949]
Fonte: IGM (1:25.000) (29n_igm_1949)

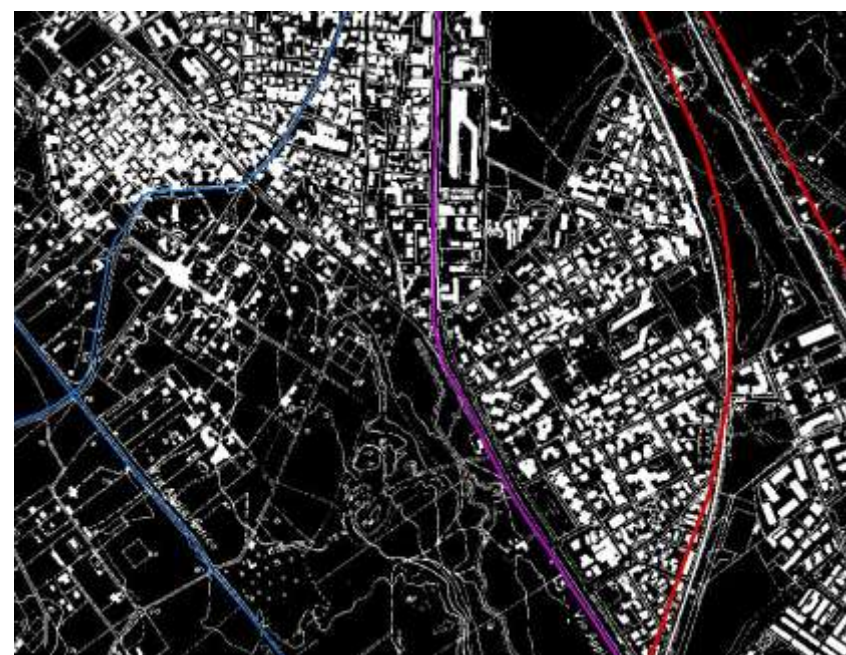


Fig. 423. - Appia Nuova-Capannelle [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (29n_sn)



Fig. 424. - Appia Nuova-Capannelle [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (29n_cartesia)

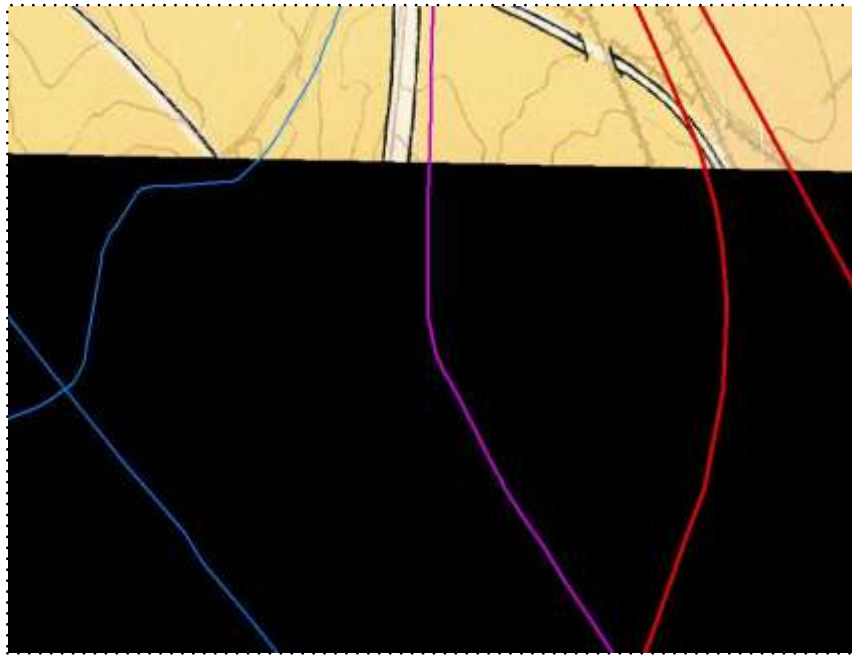


Fig. 425. - Appia Nuova-Capannelle [1931]
Fonte: PRG 1931 (29n_prg_1931)



Fig. 426. - Appia Nuova-Capannelle [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (29n_prg_1962)



Fig. 427. - Appia Nuova-Capannelle [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (29n_prg_2003)



Fig. 428. - Ardeatina-Cecchignola [1991]
Fonte: Sara-Nistri (1:10.000) (30n_sn)



Fig. 429. - Ardeatina-Cecchignola [1999]
Fonte: Cartesia (1:10.000) (30n_cartesia)



Fig. 430. - Ardeatina-Cecchignola [1962]
Fonte: PRG 1962-65 (30n_prg_1962)



Fig. 431. - Ardeatina-Cecchignola [2003]
Fonte: PRG 2003-08 (30n_prg_2003)

I Piani



PLANIMETRIE DEL PIANO REGOLATORE 1931 IX

RIPRODUZIONE RIDOTTA DELLE PLANIMETRIE ALLEGATE AL R. DECRETO
LEGGE 6 LUGLIO 1931, N. 981

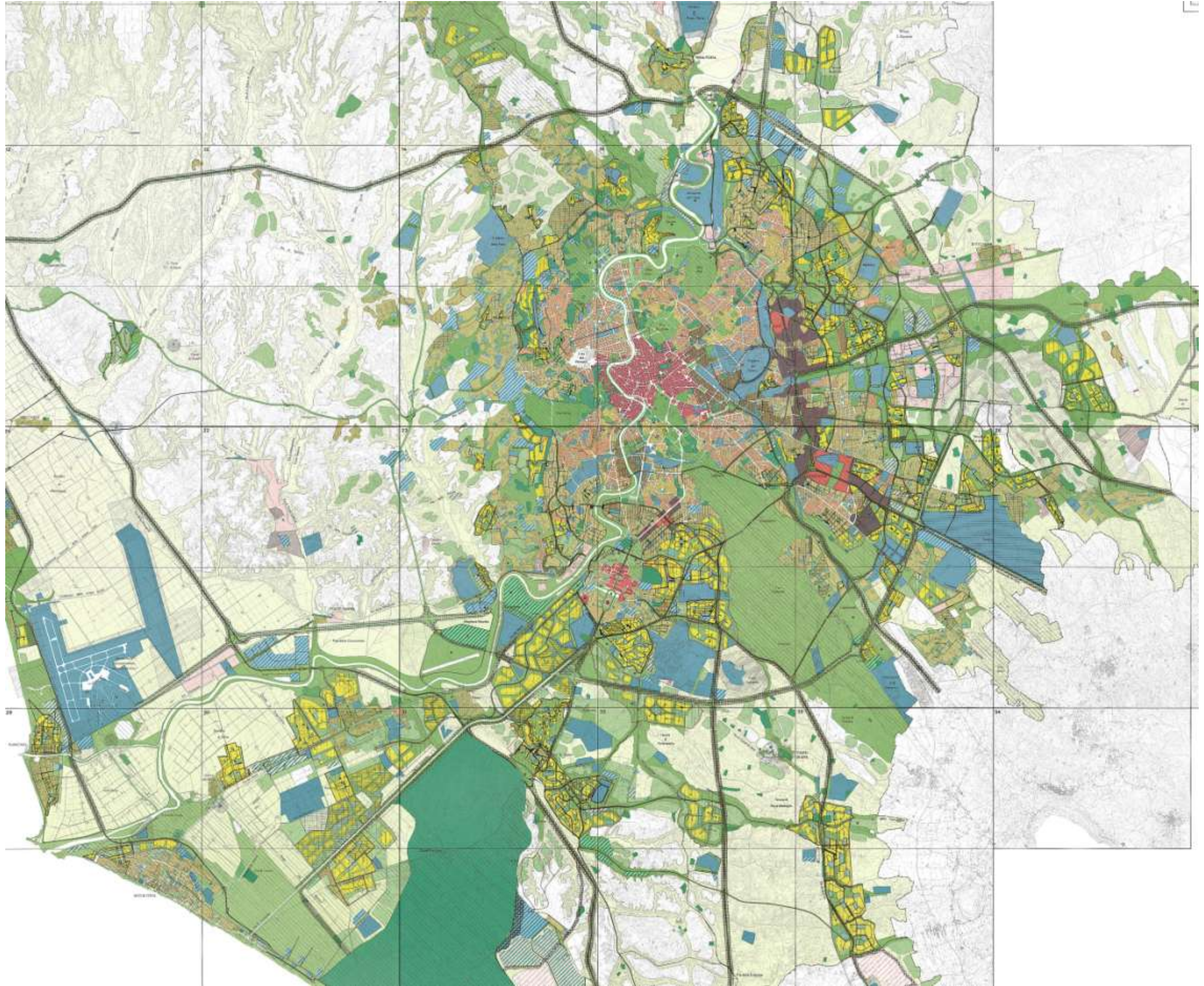
SEGNI CONVENZIONALI

-----	<i>Ferrovia in costruzione</i>	-----	<i>Acquedotto scoperto</i>
=====	<i>Ferrovia a doppio binario</i>	-----	<i>Acquedotto sotterraneo</i>
=====	<i>Ferrovia ad un binario</i>	-----	<i>Acquedotto diruto</i>
-----	<i>Tramvai</i>	-----	<i>Muro</i>
-----	<i>Strada campestre</i>	-----	<i>Siepe</i>
-----	<i>Sentiero</i>	-----	<i>Maceria</i>
-----	<i>Conduttura di energia elettrica</i>	-----	<i>Staccinata</i>
		-----	<i>Cave di tufo, pietra, pozzolana</i>

SPIEGAZIONE DELLE DESTINAZIONI E DEI VINCOLI

	COSTRUZIONE INTENSIVA		PARCO PRIVATO
	PALAZZINE		ORTI GIARDINO
	VILLINI COMUNI		ZONA DI RISPETTO
	VILLINI SIGNORILI		DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE INTENSIVA
	VILLE SIGNORILI		DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE A PALAZZINE
	CASSETTE A SCHIERA		DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE A VILLINI
	COSTRUZIONI INDUSTRIALI		DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE A VILLINI SIGNORILI
	PARCO PUBBLICO		VINCOLO DI DEMOLIZIONE

				
<i>Scuola</i>	<i>Mercato</i>	<i>Rifacimento del Prospetto</i>	<i>Campo sportivo</i>	<i>Campo di giuoco</i>



ZONA A ART. 4		A CONSERVAZIONE RESTAURO E RISANAMENTO
ZONA B ART. 5		B₁ CONSERVAZIONE DEI VOLUMI, DELLE SUPERFICI E DELLE SAGOME ESISTENTI
		B₂ CONSERVAZIONE DEI VOLUMI, DELLE SUPERFICI ESISTENTI
ZONA C ART. 6		C RIDIMENSIONAMENTO VARIO ED EDILIZIO
ZONA D ART. 7		D COMPLETAMENTO SECONDO I PIANI PARTICOLAREGGIATI DEL P.R. 1961, CON I TIPI EDILIZI MODIFICATI
ZONA E ART. 8		E₁ ESPANSIONE CON PIANI COMPENSORIALI UNITARI
		E₂ ESPANSIONE CON PIANI PARTICOLAREGGIATI O CONVENZIONATI
		E₃ ESPANSIONE RISERVATA ALL'EDILIZIA POPOLARE ED ECONOMICA DA ATTUARSI MEDIANTE I PIANI DI ZONA APPROVATI CON D.M. n°3266 E SUCCESSIVE VARIANTI, PER AREE SOGGETTE E NON SOGGETTE AI VINCOLI DI CUI ALLA LEGGE 16.662 n° 167
ZONA F ART. 9		F₁ RISTRUTTURAZIONE URBANISTICA - AREE PARZIALMENTE EDIFICATE
		F₂ RISTRUTTURAZIONE URBANISTICA - AREE DI COMPLETAMENTO
ZONA G ART. 10		G₁ PARCO PRIVATO VINCOLATO
		G₂ PARCO PRIVATO
		G₃ VERDE PRIVATO
		G₄ CASE UNIFAMILIARI CON GIARDINO
		G₅ VERDE PRIVATO ORGANIZZATO
ZONA H ART. 11		H₁ AGRO ROMANO
		H₂ AGRO ROMANO VINCOLATO
ZONA I ART. 12		I₁ CENTRI DIREZIONALI
		I₂ EDILIZIA CON CARATTERISTICHE SPECIALI
ZONA L ART. 13		L₁ ATTIVITÀ INDUSTRIALI GRANDI E MEDIE
		L₂ PICCOLE INDUSTRIE E ARTIGIANATO
		L₃ AREE PER INDUSTRIE DI QUALSIASI TIPO ED ATTREZZATURE DI SERVIZIO GENERALI INERENTI
ZONA M ART. 14		M₁ ATTREZZATURE DI SERVIZI PUBBLICI GENERALI
		M₂ ATTREZZATURE DI SERVIZI PRIVATI
		M₃ ATTREZZATURE DI SERVIZI PUBBLICI DI QUARTIERE
		M₄ ATTREZZATURE PER L'ISTRUZIONE UNIVERSITARIA
ZONA N ART. 15		N PARCHI PUBBLICI E IMPIANTI SPORTIVI
ART. 2		ZONE CONVENZIONATE
		ZONE IN CORSO DI CONVENZIONE

VINCOLI DI RISPETTO

	VINCOLO DI INABITABILITÀ
	VINCOLO ASSOLUTO DI INEDIFICABILITÀ
	VINCOLO PARZIALE DI INEDIFICABILITÀ
	VINCOLO ARCHEOLOGICO E PAESISTICO
	VINCOLO DI RISPETTO DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE
	VINCOLO DI ATTIVITÀ PETROLCHIMICHE
	VINCOLO DI ATTIVITÀ INERENTI L'INDUSTRIA CINEMATOGRAFICA
	VINCOLO CIMITERIALE
	ATTREZZATURE SPORTIVE

VIABILITÀ

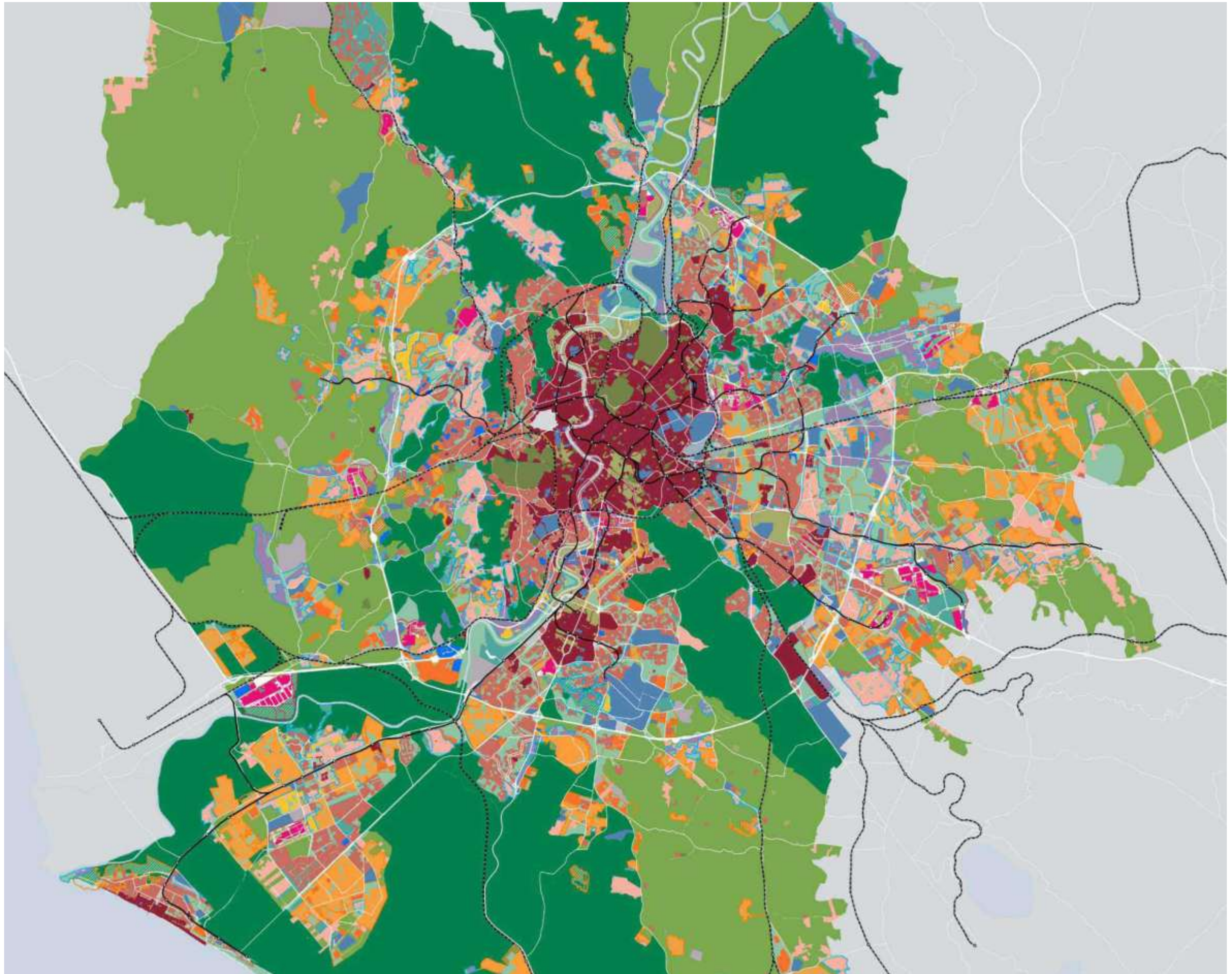
	AUTOSTRADE CON PISTE LATERALI
	ARTERE A CARATTERE AUTOSTRADALE
	ARTERE CITTADINE DI RANGO TRANSITO
	ARTERE CITTADINE PRIMARIE
	STRADE LOCALI O DI QUARTIERE

PERIMETRI

	PERIMETRO DELLE ZONE STRALCATE DALLA APPROVAZIONE
	PERIMETRO DEI COMPENSORI L.E. I.
	PERIMETRO DELLE CONVENZIONI
	PERIMETRO DEI COMPENSORI DELLE ZONE DI ESPANSIONE (E.) E DELLE ZONE DI RISTRUTTURAZIONE (F.)
	PERIMETRO DEI COMPENSORI DELLE ZONE DI ESPANSIONE (E.)
	PERIMETRO DEL VINCOLO DI RISPETTO MONUMENTALE
	PERIMETRO DEL TERRITORIO COMUNALE

DENSITÀ

	36 ABITANTI PER ETTARO		240 ABITANTI PER ETTARO
	70 ABITANTI PER ETTARO		300 ABITANTI PER ETTARO
	108 ABITANTI PER ETTARO		400 ABITANTI PER ETTARO
	144 ABITANTI PER ETTARO		600 ABITANTI PER ETTARO
	200 ABITANTI PER ETTARO		



Sistema insediativo		Sistema ambientale	
CITTÀ STORICA		ACQUE	
Tessuti <small>vedi tavola 1.5000</small>		Fiumi e laghi	
T5 Espansione otto-novecentesca a lottizzazione edilizia puntiforme		PARCHI	
T6 Espansione novecentesca a fronti continue		Parchi istituiti e tenuta di Castel Porziano	
T7 Espansione novecentesca a lottizzazione edilizia puntiforme		AGRO ROMANO	
T8 Espansione novecentesca a impianto moderno e unitario		Aree agricole	
T10 Nuclei storici isolati		Sistema dei servizi e delle infrastrutture	
Edifici e complessi speciali		SERVIZI	
Centro archeologico monumentale		Verde pubblico e servizi pubblici di livello locale	
Capisaldi architettonici e urbani		Servizi pubblici di livello urbano	
Ville storiche		cimiteri	
Grandi attrezzature e impianti post-unitari		aeroporti	
Edifici speciali isolati di interesse storico-architettonico e monumentale		Verde privato attrezzato	
Spazi aperti <small>vedi tavola 1.5000</small>		Servizi privati	
Spazi verdi privati di valore storico-morfologico-ambientale		Campeggi	
Ambiti di valorizzazione		INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	
An Spazi aperti di valore ambientale		Ferrovie nazionali, metropolitane e in concessione, aree di rispetto	
Bn Tessuti, edifici e spazi aperti		Metropolitane	
Cn Aree dismesse e insediamenti prevalentemente non residenziali		Stazioni	
Dn Ostia Lido		Strade	
CITTÀ CONSOLIDATA		Nodi di scambio	
Tessuti di espansione novecentesca a tipologia edilizia definita e a media densità insediativa - T1		Porti	
Tessuti di espansione novecentesca a tipologia edilizia definita e ad alta densità insediativa - T2		commerciali	
Tessuti di espansione novecentesca a tipologia edilizia libera - T3		turistici	
Verde privato		INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE	
Programmi integrati		Infrastrutture tecnologiche	
Pn codice identificativo		Confine comunale	
CITTÀ DA RISTRUTTURARE			
Tessuti			
prevalentemente residenziali			
prevalentemente per attività			
Programmi integrati			
n codice identificativo			
Spazi pubblici da riqualificare			
Proposte programmi di recupero urbano art. 11, L. 493/93			
Individuazione dei nuclei di edilizia ex abusiva da recuperare			
CITTÀ DELLA TRASFORMAZIONE			
Ambiti di trasformazione ordinaria			
Rn prevalentemente residenziali			
In integrati			
Ambiti a pianificazione particolareggiata definita			
PROGETTI STRUTTURANTI			
Centralità urbane e metropolitane			
a pianificazione definita			
da pianificare			
Centralità locali			
Spazi pubblici da riqualificare			
AMBITI DI RISERVA			
Ambiti di riserva a trasformabilità vincolata			

Il presente lavoro si inserisce all'interno della linea di ricerca sulla "Forma della città" che la Cattedra di Urbanistica dell'Università di Tor Vergata affronta dal 2006, tanto sul versante scientifico quanto sul versante didattico.

Oltre alle numerose tesi di laurea in Urbanistica svolte all'interno del Corso di Laurea in Ingegneria Edile- Architettura, nell'anno accademico 2009-2010, la Cattedra di Urbanistica ha proposto un momento di riflessione critica, tra studenti e docenti di Urbanistica, sul tema della formazione dell'immagine urbana attraverso la riprogettazione degli assi infrastrutturali e dei nodi della rete metropolitana. Il workshop si è concluso con l'individuazione di alcuni luoghi nodali per la ricostruzione dell'immagine urbana. La ricerca si configura quindi come la naturale prosecuzione di quella esperienza, all'interno di una sistemica ricognizione critica della struttura – assi e nodi – della città metropolitana.

Il lavoro è opera delle studentesse Sara Bernabei e Simona D'Urso nell'ambito delle attività formative del Corso di Laurea di Ingegneria Edile-Architettura svolte presso il Laboratorio di Urbanistica dell'Università di Tor Vergata.

Prof. Ugo Schiavoni
Ing. Barbara Barboni